



Investor Info September 2014

Starke Absatzentwicklung im September

Die **Lufthansa Group** hat im September erneut ihren Absatz (+6,7%) und die Auslastung der Flugzeuge (+1,6 PP) deutlich gesteigert. Durch den Einsatz von Flugzeugen mit mehr Sitzplatzkapazität konnte die Kapazität gegenüber Vorjahr (+4,6%) erhöht werden, obwohl die Anzahl der Flüge reduziert wurde. Die Preisentwicklung im Passagiergeschäft war deutlich rückläufig gegenüber Vorjahr.

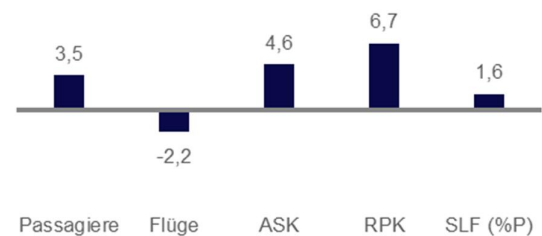
Zur Absatzsteigerung trugen alle Passagier-Airlines bei. **Lufthansa Passage** steigerte die verkauften Sitzkilometer um 7,6 Prozent, **SWISS** um 4,1 Prozent und **Austrian Airlines** um 4,6 Prozent. Lufthansa Passage und SWISS verbesserten gleichzeitig ihre Auslastung, während Austrian Airlines einen Auslastungsrückgang verzeichnete.

Das Absatzwachstum der Passagier-Airlines wurde vor allem auf der Langstrecke erzielt. Der Absatz auf den **Amerika**-Strecken stieg um 12,0 Prozent, nach **Asien-Pazifik** um 7,1 Prozent. In beiden Verkehrsgebieten wurde gleichzeitig die Auslastung leicht verbessert. Die Verkehrsgebiete **Europa** und **Nahost/Afrika** verzeichneten hingegen deutliche Auslastungsverbesserungen um 1,8 bzw. 4,2 Prozentpunkte. Der Absatz stieg um 2,2 bzw. 2,5 Prozent. Die Kapazitäten in Europa lagen dabei, auch bedingt durch die Pilotenstreiks, leicht unter Vorjahr. Das Angebot nach Nahost/Afrika wurde deutlich reduziert.

Im **Frachtgeschäft** konnte **Lufthansa Cargo** die Auslastung auf Vorjahresniveau halten (+0,0 PP), während der Absatz um 1,9 Prozent leicht rückläufig war.

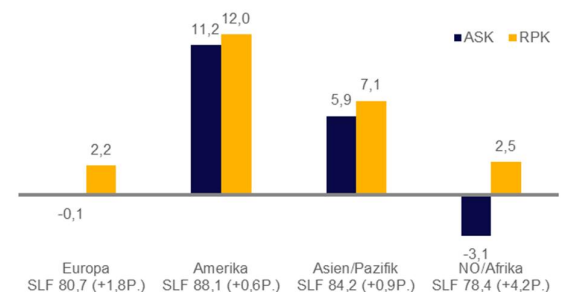
Verkehrsleistung Passage Airline Gruppe

(Monat Veränderung ggü. VJ in %)

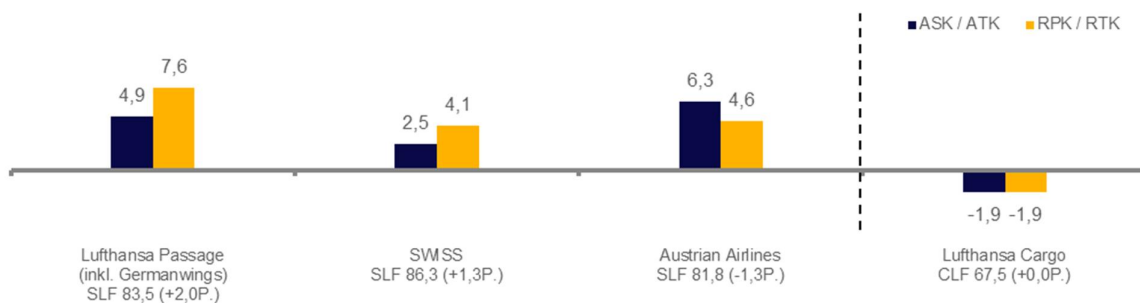


Verkehrsleistung nach Regionen

(Monat Veränderung ggü. VJ in %)



Verkehrsleistung nach Fluggesellschaften (Monat Veränderung ggü. VJ in %)



News

Erneute Pilotenstreiks

Die Pilotengewerkschaft VC hat ihre Streiks fortgesetzt. Innerhalb weniger Wochen hat sie bislang sechs Mal zu Streiks aufgerufen. Zuletzt waren am 30.09. die Langstrecken von/nach Frankfurt betroffen. Am 8. und 9.10. wurde die Lufthansa Cargo bestreikt. Mit der Unterstützung von Piloten, die sich nicht am Streik beteiligten, sowie durch Flugverlegungen konnte das Flugprogramm jedoch größtenteils aufrechterhalten werden.

Termine

Der **Zwischenbericht** für Zeitraum Januar-September und das dritte Quartal 2014 erscheint am **30. Oktober 2014** um 7.30 Uhr MEZ unter www.lufthansagroup.com/investor-relations.

Die nächste Investor Info mit den **Verkehrszahlen** für den Oktober erscheint am **11. November**.

Verkehrsleistungen nach Fluggesellschaften

| Lufthansa Passage* | Monat | Ver. VJ in % | Kumulativ | Ver. VJ in % |
|--|--------|--------------|-----------|--------------|
| Fluggäste in 1.000 | 7.618 | +4,2 | 59.326 | +2,1 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 18.448 | +4,9 | 151.065 | +1,9 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 15.411 | +7,6 | 120.888 | +2,5 |
| Sitzladefaktor (%) | 83,5 | +2,0P. | 80,0 | +0,4P. |
| Zahl der Flüge | 64.020 | -1,6 | 533.793 | -1,5 |
| SWISS** | | | | |
| Fluggäste in 1.000 | 1.585 | +4,9 | 13.168 | +0,9 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.039 | +2,5 | 35.569 | +2,0 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.487 | +4,1 | 29.756 | +1,5 |
| Sitzladefaktor (%) | 86,3 | +1,3P. | 83,7 | -0,3P. |
| Zahl der Flüge | 14.285 | +0,9 | 124.519 | -1,3 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 135 | +3,4 | 1.209 | +5,2 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 69,3 | +2,1P. | 69,9 | +3,4P. |
| Austrian Airlines | | | | |
| Fluggäste in 1.000 | 1.079 | -2,9 | 8.658 | +0,6 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 2.201 | +6,3 | 17.769 | +4,6 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.801 | +4,6 | 14.188 | +5,9 |
| Sitzladefaktor (%) | 81,8 | -1,3P. | 79,8 | +1,0P. |
| Zahl der Flüge | 11.325 | -7,0 | 97.321 | -5,3 |
| Lufthansa Cargo | | | | |
| Fracht/Post in 1.000 t | 140 | -1,8 | 1.227 | -3,2 |
| Angebotene Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 1.075 | -1,9 | 9.184 | -1,1 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 726 | -1,9 | 6.344 | -1,5 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 67,5 | -0,0P. | 69,1 | -0,2P. |
| Zahl der Flüge | 782 | -21,8 | 7.250 | -17,7 |
| Lufthansa Konzern*** | | | | |
| Fluggäste in 1.000 | 10.281 | +3,5 | 81.152 | +1,7 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 24.688 | +4,6 | 204.403 | +2,2 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 20.700 | +6,7 | 164.832 | +2,6 |
| Sitzladefaktor (%) | 83,8 | +1,6P. | 80,6 | +0,3P. |
| Fracht/Post in 1.000 t | 161 | -1,5 | 1.416 | -2,5 |
| Angebotene Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 1.270 | -2,2 | 10.914 | -1,6 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 861 | -1,1 | 7.553 | -0,5 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 67,8 | +0,8P. | 69,2 | +0,8P. |
| Zahl der Flüge | 90.412 | -2,2 | 762.883 | -2,2 |

* inkl. Regionalgesellschaften und Germanwings

** inkl. Edelweiss Air

*** Lufthansa Passage, SWISS, Austrian Airlines und Lufthansa Cargo

Verkehrsleistungen nach Verkehrsgebieten

| Lufthansa Konzern | | Monat | Ver. VJ in % | Kumulativ | Ver. VJ in % |
|---------------------------|--------------------------------------|-------|--------------|-----------|--------------|
| Europa | Fluggäste in 1.000 | 8.292 | +2,5 | 65.096 | +1,8 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 8.589 | -0,1 | 70.822 | +1,1 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 6.932 | +2,2 | 53.956 | +2,3 |
| | Sitzladefaktor (%) | 80,7 | +1,8P. | 76,2 | +0,8P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 50 | -3,5 | 438 | -7,2 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 65 | -9,0 | 550 | -10,9 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 33 | -2,4 | 280 | -4,6 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 50,4 | +3,4P. | 50,8 | +3,3P. |
| Amerika (Nord und Süd) | Fluggäste in 1.000 | 1.001 | +11,5 | 7.779 | +4,4 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 8.477 | +11,2 | 68.781 | +6,5 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 7.469 | +12,0 | 58.235 | +4,7 |
| | Sitzladefaktor (%) | 88,1 | +0,6P. | 84,7 | -1,5P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 49 | +0,0 | 443 | -0,1 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 565 | -3,4 | 4.891 | -1,1 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 368 | +0,3 | 3.293 | +0,5 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 65,1 | +2,4P. | 67,3 | +1,0P. |
| Asien/Pazifik | Fluggäste in 1.000 | 580 | +5,7 | 4.837 | +0,6 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 5.590 | +5,9 | 46.921 | +1,7 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 4.706 | +7,1 | 38.799 | +2,4 |
| | Sitzladefaktor (%) | 84,2 | +0,9P. | 82,7 | +0,6P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 47 | +1,3 | 407 | +2,5 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 512 | +0,1 | 4.385 | +0,6 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 386 | -1,8 | 3.352 | +0,8 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 75,5 | -1,5P. | 76,4 | +0,1P. |
| Nahe Osten/ Afrika | Fluggäste in 1.000 | 409 | +3,3 | 3.440 | -3,6 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 2.032 | -3,1 | 17.879 | -7,5 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.593 | +2,5 | 13.842 | -3,6 |
| | Sitzladefaktor (%) | 78,4 | +4,2P. | 77,4 | +3,1P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 14 | -8,1 | 128 | -8,8 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 127 | -2,6 | 1.088 | -6,7 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 73 | -3,9 | 628 | -8,9 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 57,4 | -0,8P. | 57,7 | -1,4P. |

| Lufthansa Passage | | Monat | Ver. VJ in % | Kumulativ | Ver. VJ in % |
|---------------------------|---------------------------------|-------|--------------|-----------|--------------|
| Europa | Fluggäste in 1.000 | 6.127 | +3,2 | 47.528 | +2,3 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 6.217 | +0,2 | 50.873 | +1,4 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 4.998 | +3,1 | 38.453 | +2,9 |
| | Sitzladefaktor (%) | 80,4 | +2,3P. | 75,6 | +1,1P. |
| Amerika (Nord und Süd) | Fluggäste in 1.000 | 773 | +11,1 | 5.978 | +4,0 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 6.621 | +10,5 | 53.676 | +6,1 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 5.820 | +11,7 | 45.180 | +4,4 |
| | Sitzladefaktor (%) | 87,9 | +0,9P. | 84,2 | -1,4P. |
| Asien/Pazifik | Fluggäste in 1.000 | 428 | +7,5 | 3.483 | -0,8 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.176 | +8,0 | 34.042 | +0,9 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.464 | +9,5 | 27.787 | +1,4 |
| | Sitzladefaktor (%) | 82,9 | +1,1P. | 81,6 | +0,4P. |
| Nahe Osten/ Afrika | Fluggäste in 1.000 | 290 | +3,2 | 2.337 | -2,8 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 1.434 | -5,4 | 12.474 | -8,6 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.129 | +1,9 | 9.468 | -4,1 |
| | Sitzladefaktor (%) | 78,7 | +5,6P. | 75,9 | +3,5P. |