

Investor Info Oktober 2015

Gute Verkehrsentwicklung im Oktober

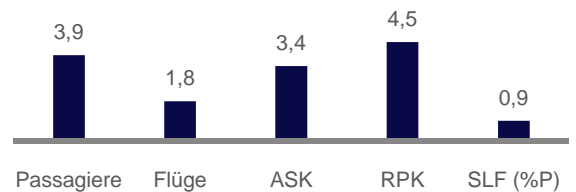
Die Geschäftsentwicklung der Airlines der Lufthansa Group wurde durch drei Streiktage bei Lufthansa Passage im Vergleichszeitraum des Vorjahres wesentlich beeinflusst. Die Anzahl der Flüge stieg im Jahresvergleich um 1,8 Prozent. Bei einem Kapazitätswachstum von 3,4 Prozent nahm der Absatz um 4,5 Prozent zu. Die Auslastung verbesserte sich um 0,9 Prozentpunkte. Das Preisumfeld entwickelte sich im Vorjahresvergleich währungsbereinigt rückläufig.

Lufthansa Passage (inkl. Germanwings) verzeichnete bei erhöhter Kapazität (+4,4%) eine Absatzsteigerung von 6,2 Prozent, sodass auch die Auslastung entsprechend zunahm (+1,4P.). **SWISS** erweiterte die Kapazität um 2,2 Prozent, konnte diese aber nicht vollständig absetzen (+1,0%). **Austrian Airlines** zeigte im Vorjahresvergleich eine geringere Kapazität (-2,3%), konnte bei leicht gesunkenem Absatz (-2,0%) die Auslastung aber leicht steigern (+0,3P.).

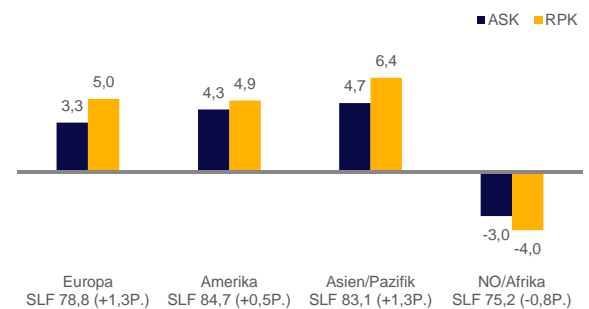
Die Entwicklung in den Verkehrsgebieten zeigt ein weitgehend homogenes Bild: In allen Regionen außer auf Strecken nach Nahost/Afrika wurden Kapazität, Absatz und Auslastung gesteigert. In **Europa** und **Asien/Pazifik** stiegen bei erhöhter Kapazität (+3,3%; +4,7%) und Absatz (+5,0%; +6,4%) die Auslastung um jeweils 1,3 Prozentpunkte. Auch in **Amerika** konnte die gestiegene Kapazität (+4,3%) vollständig abgesetzt werden (+4,9%) und eine leicht verbesserte Auslastung erreicht werden. Auf Strecken nach **Nahost/Afrika** wurden Kapazitätskürzungen von 3,0 Prozent vorgenommen, die Auslastung ging um 0,8 Prozentpunkte zurück.

Lufthansa Cargo konnte die Angebotserweiterung von 4,9 Prozent nicht absetzen. Die Auslastung ging um 4,2 Prozentpunkte zurück.

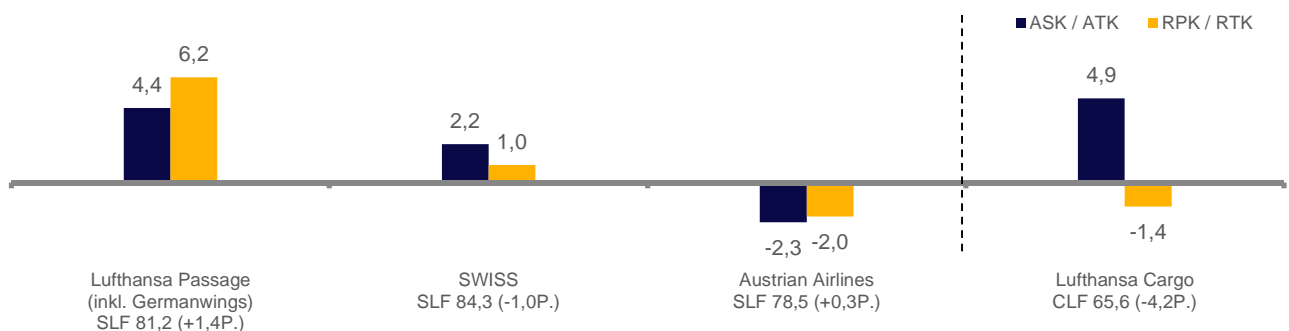
Verkehrsleistung Passage Airline Gruppe
(Monat Veränderung ggü. VJ in %)



Verkehrsleistung nach Regionen
(Monat Veränderung ggü. VJ in %)



Verkehrsleistung nach Fluggesellschaften (Monat Veränderung ggü. VJ in %)



News / Termine

Die **nächste Investor Info** mit den Verkehrszahlen für November erscheint am **9. Dezember 2015**

Verkehrsleistungen nach Fluggesellschaften

| Lufthansa Passage* | Monat | Ver. VJ in % | Kumulativ | Ver. VJ in % |
|---------------------------------|--------|--------------|-----------|--------------|
| Fluggäste in 1.000 | 7.524 | +5,3 | 68.762 | +3,4 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 18.578 | +4,4 | 174.648 | +3,4 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 15.090 | +6,2 | 141.410 | +4,7 |
| Sitzladefaktor (%) | 81,2 | +1,4P. | 81,0 | +1,0P. |
| Zahl der Flüge | 63.993 | +2,1 | 598.792 | +0,4 |

| SWISS** | | | | |
|---|--------|--------|---------|--------|
| Fluggäste in 1.000 | 1.589 | +1,0 | 15.013 | +1,8 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.184 | +2,2 | 40.745 | +2,8 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.526 | +1,0 | 33.974 | +2,2 |
| Sitzladefaktor (%) | 84,3 | -1,0P. | 83,4 | -0,4P. |
| Zahl der Flüge | 14.604 | +1,9 | 140.582 | +1,2 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 135 | -3,8 | 1.303 | -3,4 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 67,8 | -3,1P. | 65,9 | -4,0P. |

| Austrian Airlines | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|---------|--------|
| Fluggäste in 1.000 | 980 | -1,5 | 9.339 | -3,3 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 2.075 | -2,3 | 19.921 | +0,1 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.628 | -2,0 | 15.688 | -1,0 |
| Sitzladefaktor (%) | 78,5 | +0,3P. | 78,8 | -0,9P. |
| Zahl der Flüge | 11.177 | +0,2 | 107.933 | -0,5 |

| Lufthansa Cargo | | | | |
|--|-------|--------|--------|--------|
| Fracht/Post in 1.000 t | 144 | +0,1 | 1.363 | -0,8 |
| Angebotene Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 1.156 | +4,9 | 10.617 | +3,2 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 759 | -1,4 | 6.993 | -1,7 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 65,6 | -4,2P. | 65,9 | -3,3P. |
| Zahl der Flüge | 831 | +1,6 | 7.726 | -4,3 |

| Lufthansa Konzern*** | | | | |
|--|--------|--------|---------|--------|
| Fluggäste in 1.000 | 10.093 | +3,9 | 93.114 | +2,5 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 24.837 | +3,4 | 235.314 | +3,0 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 20.244 | +4,5 | 191.072 | +3,7 |
| Sitzladefaktor (%) | 81,5 | +0,9P. | 81,2 | +0,6P. |
| Fracht/Post in 1.000 t | 165 | -0,2 | 1.556 | -1,8 |
| Angebotene Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 1.355 | +4,3 | 12.597 | +3,1 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 894 | -1,7 | 8.297 | -2,0 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 66,0 | -4,0P. | 65,9 | -3,4P. |
| Zahl der Flüge | 90.605 | +1,8 | 855.033 | +0,4 |

* inkl. Regionalgesellschaften und Germanwings

** inkl. Edelweiss Air

*** Lufthansa Passage, SWISS, Austrian Airlines und Lufthansa Cargo

Verkehrsleistungen nach Verkehrsgebieten

| Lufthansa Konzern | | Monat | Ver. VJ in % | Kumulativ | Ver. VJ in % |
|---------------------------|--------------------------------------|-------|--------------|-----------|--------------|
| Europa | Fluggäste in 1.000 | 8.149 | +4,1 | 74.415 | +2,0 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 8.524 | +3,3 | 79.457 | +0,5 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 6.714 | +5,0 | 61.547 | +2,0 |
| | Sitzladefaktor (%) | 78,8 | +1,3P. | 77,5 | +1,2P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 50 | -3,4 | 472 | -3,8 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 68 | +1,8 | 619 | +0,0 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 32 | -4,7 | 299 | -4,7 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 47,6 | -3,2P. | 48,3 | -2,4P. |
| Amerika (Nord und Süd) | Fluggäste in 1.000 | 954 | +4,7 | 9.080 | +4,5 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 8.417 | +4,3 | 80.591 | +4,9 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 7.129 | +4,9 | 68.155 | +4,8 |
| | Sitzladefaktor (%) | 84,7 | +0,5P. | 84,6 | +0,0P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 52 | -2,1 | 499 | +0,6 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 619 | +5,7 | 5.767 | +5,3 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 387 | -4,3 | 3.689 | -0,3 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 62,5 | -6,5P. | 64,0 | -3,5P. |
| Asien/Pazifik | Fluggäste in 1.000 | 599 | +5,9 | 5.711 | +5,7 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 5.858 | +4,7 | 54.967 | +4,7 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 4.868 | +6,4 | 45.848 | +5,7 |
| | Sitzladefaktor (%) | 83,1 | +1,3P. | 83,4 | +0,8P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 49 | +8,0 | 448 | -0,9 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 543 | +6,0 | 5.020 | +2,5 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 406 | +3,6 | 3.646 | -2,6 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 74,8 | -1,7P. | 72,6 | -3,8P. |
| Nahe Osten/ Afrika | Fluggäste in 1.000 | 391 | -4,8 | 3.908 | +1,5 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 2.038 | -3,0 | 20.300 | +1,6 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.533 | -4,0 | 15.521 | +0,5 |
| | Sitzladefaktor (%) | 75,2 | -0,8P. | 76,5 | -0,8P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 14 | -8,1 | 136 | -5,8 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 126 | -7,0 | 1.190 | -2,7 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 69 | -13,6 | 663 | -6,3 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 55,0 | -4,3P. | 55,7 | -2,2P. |

| Lufthansa Passage | | Monat | Ver. VJ in % | Kumulativ | Ver. VJ in % |
|---------------------------|---------------------------------|-------|--------------|-----------|--------------|
| Europa | Fluggäste in 1.000 | 6.071 | +5,3 | 54.867 | +3,0 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 6.177 | +3,5 | 57.292 | +0,8 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 4.887 | +6,1 | 44.288 | +2,9 |
| | Sitzladefaktor (%) | 79,1 | +1,9P. | 77,3 | +1,5P. |
| Amerika (Nord und Süd) | Fluggäste in 1.000 | 728 | +5,4 | 6.910 | +3,6 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 6.524 | +4,8 | 61.853 | +3,3 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 5.483 | +5,5 | 52.302 | +3,8 |
| | Sitzladefaktor (%) | 84,1 | +0,5P. | 84,6 | +0,5P. |
| Asien/Pazifik | Fluggäste in 1.000 | 448 | +8,7 | 4.231 | +8,6 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.395 | +6,2 | 40.864 | +7,0 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.627 | +9,2 | 33.812 | +8,7 |
| | Sitzladefaktor (%) | 82,5 | +2,2P. | 82,7 | +1,2P. |
| Nahe Osten/ Afrika | Fluggäste in 1.000 | 278 | -0,4 | 2.754 | +5,3 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 1.482 | +0,5 | 14.639 | +5,0 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.092 | +0,3 | 11.008 | +4,3 |
| | Sitzladefaktor (%) | 73,7 | -0,1P. | 75,2 | -0,5P. |