

Investor Info November 2015

Verkehrsentwicklung im November stark durch Streiks beeinflusst

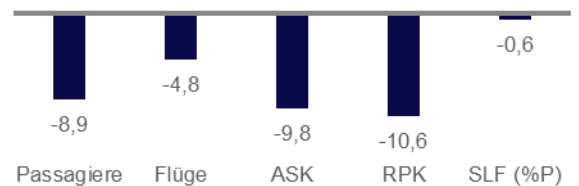
Die Geschäftsentwicklung der Airlines der Lufthansa Group wurde durch sieben durchgeführte sowie drei angekündigte, aber letztlich nicht durchgeführte Streiktage bei Lufthansa Passage wesentlich beeinflusst. Die Anzahl der Flüge in der Gruppe fiel im Jahresvergleich um 4,8 Prozent. Die angebotene Kapazität lag 9,8 Prozent unter dem Vorjahr und der Absatz sank um 10,6 Prozent. Die Auslastung war um 0,6 Prozentpunkte rückläufig. Das Preisumfeld entwickelte sich im Vorjahresvergleich währungsbereinigt deutlich rückläufig.

Lufthansa Passage (inkl. Germanwings) verzeichnete einen Kapazitätsrückgang von 12,7 Prozent. Die Auslastung sank um 1,6 Prozentpunkte aufgrund des noch stärkeren Absatzrückgangs (-14,5%). **SWISS** verzeichnete einen Kapazitätsrückgang von 1,8 Prozent. Bei leicht gesunkenem Absatz (-0,4%) stieg die Auslastung um 1,2 Prozentpunkte. Auch **Austrian Airlines** verzeichnete eine Auslastungssteigerung (+1,8P.), da der Absatz bei einer Kapazitätsreduktion von 1,5 Prozent leicht gesteigert werden konnte (+1,0%).

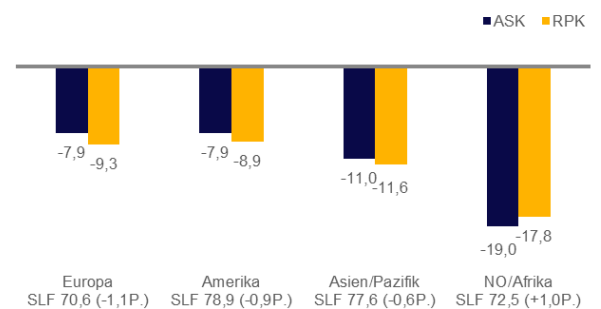
Die Entwicklung in den Verkehrsgebieten zeigt ein ähnliches, durch Streik beeinflusstes Bild: In allen Regionen sanken Kapazität und Absatz deutlich. In **Europa** und **Amerika** ging die Kapazität um je 7,9 Prozent zurück, die Auslastung sank um 1,1 bzw. 0,9 Prozentpunkte. In **Asien/Pazifik** sank die Kapazität um 11 Prozent und die Auslastung war um 0,6 Prozentpunkte rückläufig. Auf Strecken nach **Nahost/Afrika** wurden Kapazitätskürzungen von 19,0 Prozent vorgenommen, die Auslastung stieg allerdings um 1,0 Prozentpunkte.

Die Frachtkapazitäten bei **Lufthansa Cargo** waren vor allem aufgrund der ausgefallenen Belly-Kapazitäten stark rückläufig (-6,3%). Die Auslastung ging um 4,6 Prozentpunkte zurück.

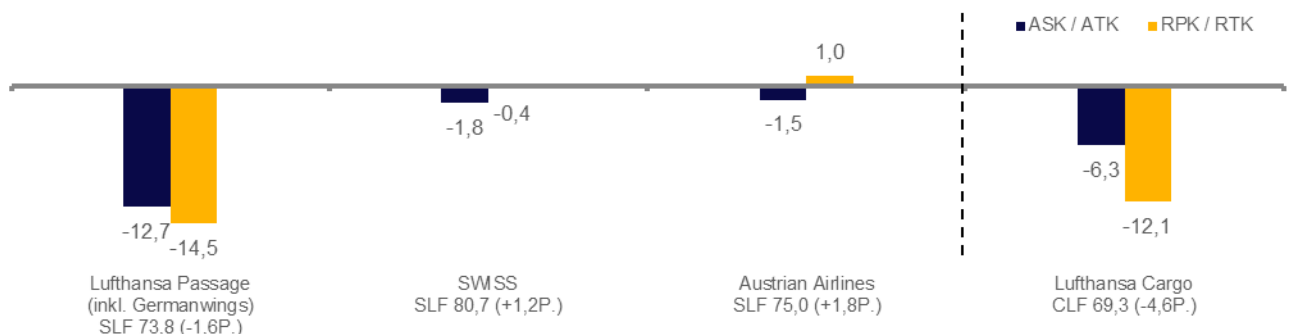
Verkehrsleistung Passage Airline Gruppe (Monat Veränderung ggü. VJ in %)



Verkehrsleistung nach Regionen (Monat Veränderung ggü. VJ in %)



Verkehrsleistung nach Fluggesellschaften (Monat Veränderung ggü. VJ in %)



News / Termine

Die nächste Investor Info mit den Verkehrszahlen für Dezember erscheint am **12. Januar 2016**

Verkehrsleistungen nach Fluggesellschaften

| Lufthansa Passage* | Monat | Ver. VJ in % | Kumulativ | Ver. VJ in % |
|---------------------------------|--------|--------------|-----------|--------------|
| Fluggäste in 1.000 | 5.169 | -12,5 | 73.931 | +2,1 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 13.403 | -12,7 | 188.052 | +2,1 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 9.897 | -14,5 | 151.308 | +3,2 |
| Sitzladefaktor (%) | 73,8 | -1,6P. | 80,5 | +0,9P. |
| Zahl der Flüge | 51.252 | -7,4 | 650.044 | -0,3 |

| SWISS** | | | | |
|-----------------------------------------|--------|--------|---------|--------|
| Fluggäste in 1.000 | 1.252 | +1,6 | 16.265 | +1,8 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 3.691 | -1,8 | 44.436 | +2,4 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 2.977 | -0,4 | 36.951 | +2,0 |
| Sitzladefaktor (%) | 80,7 | +1,2P. | 83,2 | -0,3P. |
| Zahl der Flüge | 12.466 | +1,6 | 153.047 | +1,2 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 130 | -11,5 | 1.433 | -4,2 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 69,6 | -9,1P. | 66,2 | -4,5P. |

| Austrian Airlines | | | | |
|---------------------------------|-------|--------|---------|--------|
| Fluggäste in 1.000 | 785 | +1,9 | 10.126 | -2,9 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 1.710 | -1,5 | 21.632 | +0,0 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.282 | +1,0 | 16.969 | -0,9 |
| Sitzladefaktor (%) | 75,0 | +1,8P. | 78,4 | -0,7P. |
| Zahl der Flüge | 9.671 | +2,2 | 117.604 | -0,3 |

| Lufthansa Cargo | | | | |
|------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| Fracht/Post in 1.000 t | 135 | -13,3 | 1.501 | -2,3 |
| Angebotene Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 1.043 | -6,3 | 11.652 | +2,2 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 722 | -12,1 | 7.715 | -2,8 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 69,3 | -4,6P. | 66,2 | -3,4P. |
| Zahl der Flüge | 904 | -0,1 | 8.632 | -3,8 |

| Lufthansa Konzern*** | | | | |
|------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|
| Fluggäste in 1.000 | 7.206 | -8,9 | 100.321 | +1,6 |
| Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 18.805 | -9,8 | 254.121 | +2,0 |
| Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 14.157 | -10,6 | 205.228 | +2,6 |
| Sitzladefaktor (%) | 75,3 | -0,6P. | 80,8 | +0,5P. |
| Fracht/Post in 1.000 t | 156 | -12,3 | 1.715 | -3,1 |
| Angebotene Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 1.230 | -5,3 | 13.819 | +2,2 |
| Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 853 | -12,0 | 9.150 | -3,0 |
| Frachtnutzladefaktor (%) | 69,3 | -5,3P. | 66,2 | -3,6P. |
| Zahl der Flüge | 74.293 | -4,8 | 929.327 | -0,1 |

* inkl. Regionalgesellschaften und Germanwings

** inkl. Edelweiss Air

*** Lufthansa Passage, SWISS, Austrian Airlines und Lufthansa Cargo

Verkehrsleistungen nach Verkehrsgebieten

| Lufthansa Konzern | | Monat | Ver. VJ in % | Kumulativ | Ver. VJ in % |
|---------------------------|--------------------------------------|-------|--------------|-----------|--------------|
| Europa | Fluggäste in 1.000 | 5.814 | -8,0 | 80.230 | +1,2 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 6.203 | -7,9 | 85.661 | -0,2 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 4.378 | -9,3 | 65.926 | +1,1 |
| | Sitzladefaktor (%) | 70,6 | -1,1P. | 77,0 | +1,0P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 48 | -13,4 | 521 | -5,0 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 58 | -6,1 | 678 | -0,5 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 31 | -11,5 | 330 | -5,4 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 52,9 | -3,2P. | 48,7 | -2,5P. |
| Amerika (Nord und Süd) | Fluggäste in 1.000 | 661 | -9,4 | 9.741 | +3,4 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 6.350 | -7,9 | 86.941 | +3,8 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 5.012 | -8,9 | 73.166 | +3,7 |
| | Sitzladefaktor (%) | 78,9 | -0,9P. | 84,2 | +0,0P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 46 | -17,3 | 546 | -1,5 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 536 | -5,7 | 6.301 | +4,2 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 351 | -17,0 | 4.040 | -2,0 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 65,5 | -8,9P. | 64,1 | -4,1P. |
| Asien/Pazifik | Fluggäste in 1.000 | 439 | -12,3 | 6.150 | +4,2 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.543 | -11,0 | 59.510 | +3,3 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.528 | -11,6 | 49.375 | +4,2 |
| | Sitzladefaktor (%) | 77,6 | -0,6P. | 83,0 | +0,8P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 49 | -3,9 | 498 | -1,5 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 519 | -2,8 | 5.537 | +1,9 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 403 | -5,4 | 4.050 | -2,9 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 77,8 | -2,1P. | 73,1 | -3,7P. |
| Nahe Osten/ Afrika | Fluggäste in 1.000 | 292 | -18,0 | 4.200 | -0,2 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 1.709 | -19,0 | 22.009 | -0,4 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 1.239 | -17,8 | 16.760 | -1,1 |
| | Sitzladefaktor (%) | 72,5 | +1,0P. | 76,2 | -0,5P. |
| | Fracht/Post in 1.000 t | 13 | -17,8 | 149 | -7,2 |
| | Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 117 | -13,5 | 1.304 | -4,0 |
| | Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.) | 67 | -20,8 | 730 | -7,8 |
| | Fracht-Nutzladefaktor (%) | 57,4 | -5,3P. | 56,0 | -2,3P. |

| Lufthansa Passage | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|-------|--------|--------|--------|
| Europa | Fluggäste in 1.000 | 4.206 | -11,6 | 59.073 | +1,8 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.424 | -11,3 | 61.716 | -0,2 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.081 | -13,1 | 47.370 | +1,6 |
| | Sitzladefaktor (%) | 69,6 | -1,5P. | 76,8 | +1,4P. |
| Amerika (Nord und Süd) | Fluggäste in 1.000 | 476 | -12,1 | 7.386 | +2,4 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 4.687 | -9,2 | 66.540 | +2,3 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 3.652 | -11,5 | 55.954 | +2,7 |
| | Sitzladefaktor (%) | 77,9 | -2,0P. | 84,1 | +0,3P. |
| Asien/Pazifik | Fluggäste in 1.000 | 296 | -16,9 | 4.527 | +6,5 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 3.132 | -14,5 | 43.996 | +5,1 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 2.358 | -16,6 | 36.170 | +6,6 |
| | Sitzladefaktor (%) | 75,3 | -1,9P. | 82,2 | +1,1P. |
| Nahe Osten/ Afrika | Fluggäste in 1.000 | 191 | -23,3 | 2.945 | +2,8 |
| | Angebotene Sitzkilometer (Mio.) | 1.161 | -24,4 | 15.800 | +2,0 |
| | Verkaufte Sitzkilometer (Mio.) | 807 | -24,8 | 11.815 | +1,6 |
| | Sitzladefaktor (%) | 69,5 | -0,4P. | 74,8 | -0,3P. |