## Lufthansa Group

### Monat Ver. VJ Kumulativ Ver. VJ

<table>
<thead>
<tr>
<th>Gesamt Lufthansa Group Airlines</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebote Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebote Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>13.808</td>
<td>+4,5%</td>
<td>68.941</td>
<td>+3,3%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>32.192</td>
<td>+2,9%</td>
<td>174.686</td>
<td>+4,7%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>27.444</td>
<td>+4,9%</td>
<td>141.095</td>
<td>+5,9%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>85,2</td>
<td>+1,6P.</td>
<td>80,8</td>
<td>+0,9P.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>1.492</td>
<td>+7,2%</td>
<td>8.551</td>
<td>+8,2%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>878</td>
<td>-3,3%</td>
<td>5.236</td>
<td>-2,3%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Frachtnutzladefaktor (%)</td>
<td>58,8</td>
<td>-6,4P.</td>
<td>61,2</td>
<td>-6,6P.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zahl der Flüge</td>
<td>105.220</td>
<td>+2,2%</td>
<td>573.964</td>
<td>+2,7%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Lufthansa German Airlines*</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>6.602</td>
<td>+2,3%</td>
<td>34.341</td>
<td>+3,1%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>18.215</td>
<td>+3,9%</td>
<td>99.216</td>
<td>+4,1%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>15.567</td>
<td>+5,5%</td>
<td>80.119</td>
<td>+5,2%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>85,5</td>
<td>+1,3P.</td>
<td>80,8</td>
<td>+0,8P.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zahl der Flüge</td>
<td>48.425</td>
<td>+0,2%</td>
<td>276.344</td>
<td>+2,6%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>davon Hub FRA</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>4.032</td>
<td>+1,4%</td>
<td>20.986</td>
<td>+2,2%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>12.313</td>
<td>+0,6%</td>
<td>67.949</td>
<td>+1,5%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>10.557</td>
<td>+2,8%</td>
<td>55.304</td>
<td>+2,9%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>85,7</td>
<td>+1,8P.</td>
<td>81,4</td>
<td>+1,1P.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zahl der Flüge</td>
<td>27.425</td>
<td>-0,7%</td>
<td>154.851</td>
<td>+0,8%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>davon Hub MUC</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>2.385</td>
<td>+0,7%</td>
<td>12.596</td>
<td>+2,7%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>5.773</td>
<td>+10,7%</td>
<td>30.725</td>
<td>+9,7%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>4.918</td>
<td>+11,1%</td>
<td>24.455</td>
<td>+10,3%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>85,2</td>
<td>+0,3P.</td>
<td>79,6</td>
<td>+0,4P.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zahl der Flüge</td>
<td>18.697</td>
<td>-3,4%</td>
<td>111.423</td>
<td>+2,2%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>SWISS</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>1.993</td>
<td>+7,8%</td>
<td>10.094</td>
<td>+5,3%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>5.413</td>
<td>+4,9%</td>
<td>30.951</td>
<td>+7,4%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>4.622</td>
<td>+5,1%</td>
<td>25.406</td>
<td>+8,1%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>85,4</td>
<td>+0,1P.</td>
<td>82,1</td>
<td>+0,5P.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zahl der Flüge</td>
<td>14.871</td>
<td>+6,6%</td>
<td>80.818</td>
<td>+6,2%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Austrian Airlines</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>1.458</td>
<td>+4,7%</td>
<td>6.731</td>
<td>+5,9%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>2.733</td>
<td>+1,2%</td>
<td>13.561</td>
<td>+5,2%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>2.292</td>
<td>+4,2%</td>
<td>10.588</td>
<td>+8,3%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>83,9</td>
<td>+2,4P.</td>
<td>78,1</td>
<td>+2,3P.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zahl der Flüge</td>
<td>13.102</td>
<td>+3,3%</td>
<td>66.419</td>
<td>+3,3%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Gesamt Netzwerk Airlines**</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>10.001</td>
<td>+3,7%</td>
<td>50.885</td>
<td>+4,0%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>26.329</td>
<td>+3,8%</td>
<td>143.555</td>
<td>+4,9%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>22.456</td>
<td>+5,3%</td>
<td>115.979</td>
<td>+6,1%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>85,3</td>
<td>+1,2P.</td>
<td>80,8</td>
<td>+0,9P.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zahl der Flüge</td>
<td>75.694</td>
<td>+1,9%</td>
<td>419.622</td>
<td>+3,5%</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Gesamt Eurowings*</th>
<th>Fluggäste in 1.000</th>
<th>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</th>
<th>Sitzladefaktor (%)</th>
<th>Zahl der Flüge</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>3.807</td>
<td>+6,5%</td>
<td>18.056</td>
<td>+1,5%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>5.854</td>
<td>-1,1%</td>
<td>31.132</td>
<td>+2,8%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>4.988</td>
<td>+3,0%</td>
<td>25.116</td>
<td>+5,0%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>85,1</td>
<td>+3,4P.</td>
<td>80,7</td>
<td>+0,9P.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zahl der Flüge</td>
<td>29.526</td>
<td>+3,1%</td>
<td>154.342</td>
<td>+0,6%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Lufthansa German Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC & Regionallffluggesellschaften
** Lufthansa German Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC & Regionallffluggesellschaften, SWISS inkl. Edelweiss Air, Austrian Airlines

* Inkl. Eurowings und Brussels Airlines

lufthansagroup.com/investor-relations | investor.relations@dlh.de | T +49 69 696-28000 | F +49 69 696-90990
Lufthansa Group Investor Info 06/19
## Netzwerk Airlines & Cargo*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Region</th>
<th>Monat</th>
<th>Ver. VJ</th>
<th>Kumulativ</th>
<th>Ver. VJ</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Nach Regionen</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Europa</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>7.719</td>
<td>+2,9%</td>
<td>38.780</td>
<td>+3,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angebote Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>7.986</td>
<td>+4,2%</td>
<td>42.112</td>
<td>+5,3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>6.502</td>
<td>+4,0%</td>
<td>31.515</td>
<td>+4,3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>81,4</td>
<td>-0,2%</td>
<td>74,8</td>
<td>-0,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>95</td>
<td>+53,1%</td>
<td>504</td>
<td>+43,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>29</td>
<td>+2,2%</td>
<td>171</td>
<td>-0,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Fracht-Nutzladefaktor (%)</td>
<td>30,2</td>
<td>-15,0%</td>
<td>34,0</td>
<td>-15,2%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Amerika (Nord und Süd)</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>1.187</td>
<td>+4,3%</td>
<td>5.797</td>
<td>+5,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angebote Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>10.238</td>
<td>+3,0%</td>
<td>53.244</td>
<td>+3,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>9.064</td>
<td>+4,6%</td>
<td>44.708</td>
<td>+6,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>88,5</td>
<td>+1,4%</td>
<td>84,0</td>
<td>+2,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>704</td>
<td>+8,1%</td>
<td>3.938</td>
<td>+9,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>398</td>
<td>+0,6%</td>
<td>2.359</td>
<td>-0,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Fracht-Nutzladefaktor (%)</td>
<td>56,5</td>
<td>-4,3%</td>
<td>59,9</td>
<td>-5,8%</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Asien/Pazifik</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>647</td>
<td>+4,2%</td>
<td>3.571</td>
<td>+4,8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angebote Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>6.053</td>
<td>+3,1%</td>
<td>34.372</td>
<td>+3,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>5.237</td>
<td>+4,3%</td>
<td>28.836</td>
<td>+5,3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>86,5</td>
<td>+1,0%</td>
<td>83,9</td>
<td>+1,1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>580</td>
<td>+0,4%</td>
<td>3.369</td>
<td>+2,4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>379</td>
<td>-11,4%</td>
<td>2.260</td>
<td>-8,2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Fracht-Nutzladefaktor (%)</td>
<td>65,2</td>
<td>-8,7%</td>
<td>67,1</td>
<td>-7,8%</td>
</tr>
<tr>
<td>** Naher Osten/ Afrika**</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>448</td>
<td>+17,6%</td>
<td>2.737</td>
<td>+13,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angebote Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>2.052</td>
<td>+8,9%</td>
<td>13.826</td>
<td>+12,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>1.652</td>
<td>+18,9%</td>
<td>10.920</td>
<td>+15,0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>80,5</td>
<td>+6,8%</td>
<td>79,0</td>
<td>+1,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>113</td>
<td>+12,1%</td>
<td>740</td>
<td>+13,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verk. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)</td>
<td>73</td>
<td>+28,0%</td>
<td>445</td>
<td>+25,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Fracht-Nutzladefaktor (%)</td>
<td>64,6</td>
<td>+8,0%</td>
<td>60,2</td>
<td>+5,8%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Lufthansa German Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC & Regionalfluggesellschaften, SWISS inkl. Edelweiss Air, Austrian Airlines, Lufthansa Cargo

### Eurowings*

<table>
<thead>
<tr>
<th>Region</th>
<th>Monat</th>
<th>Ver. VJ</th>
<th>Kumulativ</th>
<th>Ver. VJ</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Kurzstrecke</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>3.540</td>
<td>+6,9%</td>
<td>16.439</td>
<td>+0,7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>4.162</td>
<td>+3,7%</td>
<td>20.041</td>
<td>+1,9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>3.579</td>
<td>+6,7%</td>
<td>15.966</td>
<td>+2,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>86,0</td>
<td>+2,4%</td>
<td>79,7</td>
<td>+0,5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Region</th>
<th>Monat</th>
<th>Ver. VJ</th>
<th>Kumulativ</th>
<th>Ver. VJ</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Langstrecke</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fluggäste in 1.000</td>
<td>267</td>
<td>+1,0%</td>
<td>1.617</td>
<td>+10,3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Angebotene Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>1.702</td>
<td>-11,2%</td>
<td>11.090</td>
<td>+7,5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)</td>
<td>1.409</td>
<td>-5,4%</td>
<td>9.150</td>
<td>+9,6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sitzladefaktor (%)</td>
<td>82,8</td>
<td>+5,1%</td>
<td>82,5</td>
<td>+1,6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Inkl. Eurowings und Brussels Airlines

### Ergänzende Hinweise

<table>
<thead>
<tr>
<th>Hinweise</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Nächste Investor Info</td>
<td>13. August 2019</td>
</tr>
</tbody>
</table>