



## Investor Info Q3 2024

### Lufthansa Group

		Jul	Ver. VJ	Ver. 2019	Aug	Ver. VJ	Ver. 2019	Sep	Ver. VJ	Ver. 2019	Q3	Ver. VJ	Ver. 2019	9M	Ver. VJ	Ver. 2019
Gesamt Lufthansa Group Airlines (inkl. Cargo)	Fluggäste in 1.000	13.683	5,4%	-6,4%	13.617	7,4%	-3,9%	13.011	4,0%	-6,9%	40.311	5,6%	-5,7%	100.609	7,9%	-10,0%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	31.794	7,0%	-5,9%	31.556	7,3%	-6,0%	29.986	5,0%	-7,0%	93.336	6,4%	-6,3%	247.152	9,5%	-9,9%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	27.930	7,8%	-5,0%	27.683	9,5%	-5,5%	25.748	5,4%	-5,8%	81.362	7,6%	-5,4%	206.094	9,4%	-9,3%
	Sitzladefaktor (%)	87,8	+0,7P.	+0,9P.	87,7	+1,7P.	+0,5P.	85,9	+0,3P.	+1,1P.	87,2	+0,9P.	+0,8P.	83,4	-0,1P.	+0,5P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	1.490	4,0%	-2,6%	1.480	7,5%	-2,7%	1.454	9,7%	-2,1%	4.424	7,0%	-2,5%	12.701	11,2%	-3,0%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	828	12,5%	-7,8%	820	15,7%	-8,1%	817	10,0%	-8,2%	2.465	12,7%	-8,0%	7.261	13,8%	-8,6%
	Frachtnutzladefaktor (%)	55,6	+4,2P.	-3,1P.	55,4	+3,9P.	-3,2P.	56,2	+0,2P.	-3,7P.	55,7	+2,8P.	-3,4P.	57,2	+1,3P.	-3,5P.
	Zahl der Flüge	95.835	3,4%	-13,9%	95.951	4,3%	-11,5%	93.899	2,8%	-13,8%	285.685	3,5%	-13,1%	755.310	5,4%	-16,9%
Gesamt Lufthansa Group Airlines (exkl. Cargo)	Fluggäste in 1.000	13.683	5,4%	-6,4%	13.617	7,4%	-3,9%	13.011	4,0%	-6,9%	40.311	5,6%	-5,7%	100.609	7,9%	-10,0%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	31.794	7,0%	-5,9%	31.556	7,3%	-6,0%	29.986	5,0%	-7,0%	93.336	6,4%	-6,3%	247.152	9,5%	-9,9%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	27.930	7,8%	-5,0%	27.683	9,5%	-5,5%	25.748	5,4%	-5,8%	81.362	7,6%	-5,4%	206.094	9,4%	-9,3%
	Sitzladefaktor (%)	87,8	+0,7P.	+0,9P.	87,7	+1,7P.	+0,5P.	85,9	+0,3P.	+1,1P.	87,2	+0,9P.	+0,8P.	83,4	-0,1P.	+0,5P.
	Zahl der Flüge	94.875	3,3%	-14,1%	95.119	4,3%	-11,7%	92.860	2,6%	-14,1%	282.854	3,4%	-13,3%	747.071	5,3%	-17,2%
Lufthansa Airlines*	Fluggäste in 1.000	6.386	5,0%	-9,2%	6.361	8,6%	-5,4%	6.179	3,4%	-9,1%	18.926	5,6%	-7,9%	48.930	8,3%	-11,9%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	17.231	6,0%	-12,2%	17.088	7,2%	-12,5%	16.454	3,9%	-13,4%	50.773	5,7%	-12,7%	138.062	9,5%	-15,0%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	15.050	6,8%	-11,7%	14.867	10,0%	-12,4%	14.123	4,9%	-11,9%	44.039	7,2%	-12,0%	114.479	9,5%	-15,0%
	Sitzladefaktor (%)	87,3	+0,6P.	+0,5P.	87,0	+2,3P.	+0,1P.	85,8	+0,8P.	+1,5P.	86,7	+1,2P.	+0,7P.	82,9	+0,0P.	+0,1P.
	Zahl der Flüge	43.604	3,0%	-14,6%	44.051	5,6%	-10,4%	43.108	2,0%	-15,0%	130.763	3,5%	-13,4%	357.357	5,0%	-17,1%
davon Hub FRA	Fluggäste in 1.000	3.343	-3,4%	-20,8%	3.276	0,3%	-20,6%	3.180	-2,8%	-21,7%	9.799	-2,0%	-21,0%	25.928	1,9%	-22,4%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	9.471	-1,6%	-25,7%	9.283	0,2%	-27,1%	8.893	-4,2%	-27,9%	27.647	-1,9%	-26,9%	76.868	3,9%	-27,2%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	8.285	-0,5%	-25,6%	8.054	3,0%	-27,7%	7.599	-2,2%	-27,1%	23.938	0,1%	-26,8%	63.772	4,4%	-27,5%
	Sitzladefaktor (%)	87,5	+0,9P.	+0,2P.	86,8	+2,3P.	-0,7P.	85,4	+1,7P.	+1,0P.	86,6	+1,7P.	+0,2P.	83,0	+0,4P.	-0,4P.
	Zahl der Flüge	21.607	-5,4%	-23,5%	21.577	-2,9%	-22,5%	21.071	-4,6%	-24,8%	64.255	-4,3%	-23,6%	179.762	0,1%	-24,8%
davon Hub MUC	Fluggäste in 1.000	2.249	7,7%	-11,7%	2.269	9,1%	-3,8%	2.204	1,4%	-10,8%	6.722	6,0%	-8,9%	17.520	10,3%	-12,3%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	5.762	13,9%	-3,8%	5.763	12,6%	-2,5%	5.612	11,0%	-4,1%	17.137	12,5%	-3,4%	45.793	17,1%	-5,5%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	5.056	13,6%	-2,8%	5.017	14,1%	-1,6%	4.833	8,9%	-2,2%	14.907	12,2%	-2,2%	37.933	16,1%	-4,4%
	Sitzladefaktor (%)	87,8	-0,3P.	+0,9P.	87,1	+1,1P.	+0,8P.	86,1	-1,7P.	+1,7P.	87,0	-0,3P.	+1,1P.	82,8	-0,7P.	+1,0P.
	Zahl der Flüge	15.180	3,3%	-24,5%	15.556	4,9%	-17,8%	15.268	-1,4%	-23,7%	46.004	2,2%	-22,1%	128.338	5,1%	-25,2%
SWISS**	Fluggäste in 1.000	2.160	8,2%	-2,1%	2.127	7,2%	-2,3%	1.987	5,9%	-0,7%	6.275	7,2%	-1,7%	16.094	10,4%	-2,2%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	5.737	9,9%	-1,2%	5.694	9,5%	0,0%	5.326	7,1%	-0,1%	16.756	8,9%	-0,4%	46.124	12,2%	-3,5%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	5.085	10,9%	-0,5%	5.069	11,0%	0,3%	4.613	6,2%	1,0%	14.767	9,4%	0,3%	38.841	11,2%	-3,2%
	Sitzladefaktor (%)	88,6	+0,8P.	+0,7P.	89,0	+1,1P.	+0,3P.	86,6	-0,7P.	+1,0P.	88,1	+0,5P.	+0,6P.	84,2	-0,7P.	+0,2P.
	Zahl der Flüge	15.580	6,6%	-2,5%	15.382	5,6%	-3,4%	14.788	6,0%	-1,7%	45.750	6,1%	-2,6%	123.844	10,2%	-3,1%
Austrian Airlines	Fluggäste in 1.000	1.612	5,8%	5,7%	1.590	7,2%	7,0%	1.472	0,9%	0,4%	4.674	4,7%	4,4%	11.172	5,5%	-0,1%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	2.909	10,6%	3,1%	2.819	8,3%	0,7%	2.701	7,7%	-0,3%	8.429	8,9%	1,2%	20.959	8,1%	-4,3%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	2.566	10,5%	5,1%	2.496	9,1%	2,0%	2.290	5,1%	0,1%	7.352	8,3%	2,5%	17.169	6,6%	-3,3%
	Sitzladefaktor (%)	88,2	-0,1P.	+1,7P.	88,5	+0,6P.	+1,2P.	84,8	-2,1P.	+0,3P.	87,2	-0,5P.	+1,1P.	81,9	-1,2P.	+0,8P.
	Zahl der Flüge	11.920	5,8%	-11,6%	11.839	6,6%	-9,6%	11.395	3,0%	-13,5%	35.154	5,1%	-11,6%	90.188	4,8%	-15,0%
Brussels Airlines	Fluggäste in 1.000	873	1,6%	-18,7%	830	3,2%	-16,6%	787	-1,1%	-19,8%	2.491	1,2%	-18,4%	6.397	-0,3%	-19,1%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	1.936	3,9%	-13,6%	1.910	5,0%	-13,9%	1.714	2,6%	-15,5%	5.560	3,9%	-14,3%	13.948	-0,7%	-18,0%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	1.706	5,2%	-12,4%	1.641	5,6%	-14,7%	1.423	1,6%	-15,5%	4.769	4,2%	-14,1%	11.665	0,1%	-16,4%
	Sitzladefaktor (%)	88,1	+1,1P.	+1,2P.	85,9	+0,5P.	-0,7P.	83,0	-0,9P.	-0,0P.	85,8	+0,3P.	+0,2P.	83,6	+0,7P.	+1,6P.
	Zahl der Flüge	5.920	-3,8%	-25,8%	5.804	-0,9%	-24,9%	5.648	-2,7%	-25,9%	17.372	-2,5%	-25,5%	46.578	-3,0%	-25,6%
Eurowings	Fluggäste in 1.000	2.652	5,1%	-6,5%	2.707	5,9%	-4,7%	2.586	7,3%	-7,1%	7.945	6,1%	-6,1%	18.015	9,6%	-14,7%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	3.981	6,1%	19,2%	4.046	5,5%	20,2%	3.791	5,9%	19,1%	11.817	5,9%	19,5%	28.060	12,2%	10,8%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	3.524	7,0%	22,3%	3.611	7,4%	23,1%	3.299	8,0%	18,5%	10.435	7,5%	21,3%	23.940	13,3%	14,3%
	Sitzladefaktor (%)	88,5	+0,7P.	+2,2P.	89,3	+1,6P.	+2,1P.	87,0	+1,7P.	-0,4P.	88,3	+1,3P.	+1,3P.	85,3	+0,8P.	+2,6P.
	Zahl der Flüge	17.851	2,0%	-21,4%	18.043	0,6%	-19,8%	17.921	3,0%	-19,5%	53.815	1,9%	-20,2%	129.104	5,3%	-28,5%

\* Lufthansa Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC, Regionalpartnern & Discover Airlines, \*\*SWISS inkl. Edelweiss Air.



## Investor Info Q3 2024

### Group Airlines & Cargo\*

Nach Regionen		Jul	Ver. VJ	Ver. 2019	Aug	Ver. VJ	Ver. 2019	Sep	Ver. VJ	Ver. 2019	Q3	Ver. VJ	Ver. 2019	9M	Ver. VJ	Ver. 2019
Europa	Fluggäste in 1.000	11.189	4,9%	-5,9%	11.274	8,2%	-1,3%	10.843	4,7%	-5,3%	33.305	5,9%	-4,2%	82.113	8,4%	-8,8%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	13.206	5,4%	2,5%	13.481	7,9%	5,8%	12.746	5,9%	3,8%	39.433	6,4%	4,0%	98.442	9,2%	-1,5%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	11.451	6,4%	5,3%	11.667	9,2%	8,7%	10.850	6,1%	6,2%	33.967	7,2%	6,7%	81.304	9,8%	2,4%
	Sitzladefaktor (%)	86,7	+0,7P.	+2,3P.	86,5	+1,1P.	+2,3P.	85,1	+0,2P.	+1,9P.	86,1	+0,7P.	+2,2P.	82,6	+0,4P.	+3,2P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	54	-38,9%	-31,8%	73	-17,4%	-5,4%	56	-34,4%	-28,4%	182	-30,2%	-22,0%	619	4,7%	-3,7%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	27	7,0%	-5,3%	27	18,3%	-2,0%	27	13,7%	-6,8%	81	12,8%	-4,8%	244	10,9%	-4,9%
Frachtnutzladefaktor (%)	50,1	+21,5P.	+14,0P.	36,8	+11,1P.	+1,3P.	48,7	+20,6P.	+11,3P.	44,4	+16,9P.	+8,0P.	39,4	+2,2P.	-0,5P.	
Amerika (Nord und Süd)	Fluggäste in 1.000	1.318	11,0%	-2,9%	1.292	12,8%	-4,9%	1.188	6,8%	-4,2%	3.797	10,3%	-4,0%	9.322	9,5%	-10,8%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	10.822	8,7%	-6,4%	10.715	7,7%	-7,1%	10.038	6,2%	-7,5%	31.575	7,6%	-7,0%	82.494	9,7%	-11,4%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	9.794	10,5%	-4,4%	9.592	12,7%	-6,6%	8.866	7,0%	-5,6%	28.251	10,1%	-5,5%	69.833	9,4%	-12,2%
	Sitzladefaktor (%)	90,5	+1,5P.	+1,9P.	89,5	+4,0P.	+0,5P.	88,3	+0,6P.	+1,8P.	89,5	+2,0P.	+1,4P.	84,7	-0,3P.	-0,8P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	710	0,3%	-0,8%	718	0,8%	-1,0%	705	8,4%	0,6%	2.133	3,0%	-0,4%	5.977	4,7%	-2,0%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	353	5,9%	-10,1%	372	8,6%	-6,3%	368	6,0%	-5,2%	1.092	6,8%	-7,2%	3.195	7,5%	-10,0%
Frachtnutzladefaktor (%)	49,7	+2,6P.	-5,2P.	51,8	+3,7P.	-2,9P.	52,2	-1,2P.	-3,2P.	51,2	+1,8P.	-3,8P.	53,5	+1,4P.	-4,7P.	
Asien/Pazifik	Fluggäste in 1.000	509	14,4%	-27,7%	518	23,5%	-25,8%	472	13,0%	-28,0%	1.499	16,9%	-27,2%	4.225	20,7%	-25,6%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	4.693	15,9%	-26,2%	4.736	24,3%	-24,9%	4.501	14,3%	-27,2%	13.930	18,1%	-26,1%	40.452	22,7%	-24,6%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	4.057	13,6%	-29,1%	4.145	23,0%	-26,9%	3.799	13,2%	-28,7%	12.001	16,5%	-28,3%	33.690	20,2%	-26,7%
	Sitzladefaktor (%)	86,4	-1,8P.	-3,6P.	87,5	-0,9P.	-2,4P.	84,4	-0,9P.	-1,9P.	86,2	-1,2P.	-2,6P.	83,3	-1,7P.	-2,4P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	618	17,0%	2,5%	591	26,1%	0,5%	586	21,0%	0,4%	1.795	21,2%	1,2%	5.117	23,1%	-0,5%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	390	19,1%	-2,4%	369	24,2%	-6,7%	360	13,1%	-10,4%	1.119	18,7%	-6,5%	3.289	21,6%	-5,2%
Frachtnutzladefaktor (%)	63,2	+1,1P.	-3,2P.	62,4	-1,0P.	-4,8P.	61,4	-4,3P.	-7,4P.	62,4	-1,3P.	-5,1P.	64,3	-0,8P.	-3,2P.	
Nahe Osten/ Afrika	Fluggäste in 1.000	668	-3,1%	-0,1%	533	-23,5%	-23,0%	508	-18,9%	-18,5%	1.709	-15,1%	-13,9%	4.949	-9,0%	-11,6%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	3.073	-3,9%	2,8%	2.624	-16,7%	-12,2%	2.702	-14,0%	-7,3%	8.399	-11,5%	-5,5%	25.764	-5,9%	-6,0%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	2.629	-3,1%	3,3%	2.279	-16,3%	-13,2%	2.234	-13,2%	-6,7%	7.142	-10,8%	-5,6%	21.268	-5,1%	-4,6%
	Sitzladefaktor (%)	85,6	+0,7P.	+0,4P.	86,9	+0,4P.	-1,0P.	82,7	+0,8P.	+0,5P.	85,0	+0,6P.	-0,1P.	82,5	+0,8P.	+1,3P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	108	-0,7%	-17,6%	99	-9,0%	-24,8%	106	0,5%	-13,7%	314	-3,1%	-18,8%	988	2,0%	-18,4%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	58	15,4%	-24,6%	53	11,9%	-27,2%	61	16,5%	-13,1%	172	14,7%	-21,8%	532	10,9%	-20,4%
Frachtnutzladefaktor (%)	53,5	+7,4P.	-4,9P.	53,3	+10,0P.	-1,8P.	57,8	+8,0P.	+0,4P.	54,9	+8,5P.	-2,1P.	53,9	+4,4P.	-1,4P.	

\* Lufthansa Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC, Regionalpartnern & Discover Airlines, SWISS inkl. Edelweiss Air, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Eurowings, Lufthansa Cargo.

### Additional references



## Investor Info Q3 2024

### Lufthansa Group

		Q1	Ver. VJ	Ver. 2019	Q2	Ver. VJ	Ver. 2019	Q3	Ver. VJ	Ver. 2019	9M	Ver. VJ	Ver. 2019
<b>Gesamt Lufthansa Group Airlines (inkl. Cargo)</b>	Fluggäste in 1.000	24.359	12,1%	-17,2%	35.939	7,9%	-9,1%	40.311	5,6%	-5,7%	100.609	7,9%	-10,0%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	66.871	12,5%	-15,8%	86.945	10,7%	-8,6%	93.336	6,4%	-6,3%	247.152	9,5%	-9,9%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	53.273	12,4%	-14,0%	71.460	9,4%	-9,8%	81.362	7,6%	-5,4%	206.094	9,4%	-9,3%
	Sitzladefaktor (%)	79,7	-0,1P.	+1,7P.	82,2	-1,0P.	-1,1P.	87,2	+0,9P.	+0,8P.	83,4	-0,1P.	+0,5P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	3.810	10,2%	-6,1%	4.467	16,5%	-0,7%	4.424	7,0%	-2,5%	12.701	11,2%	-3,0%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	2.259	11,2%	-11,4%	2.537	17,4%	-6,4%	2.465	12,7%	-8,0%	7.261	13,8%	-8,6%
	Frachtnutzladefaktor (%)	59,3	+0,5P.	-3,6P.	56,8	+0,4P.	-3,5P.	55,7	+2,8P.	-3,4P.	57,2	+1,3P.	-3,5P.
Zahl der Flüge	196.971	6,4%	-25,7%	272.654	6,7%	-13,5%	285.685	3,5%	-13,1%	755.310	5,4%	-16,9%	
<b>Gesamt Lufthansa Group Airlines (exkl. Cargo)</b>	Fluggäste in 1.000	24.359	12,1%	-17,2%	35.939	7,9%	-9,1%	40.311	5,6%	-5,7%	100.609	7,9%	-10,0%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	66.871	12,5%	-15,8%	86.945	10,7%	-8,6%	93.336	6,4%	-6,3%	247.152	9,5%	-9,9%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	53.273	12,4%	-14,0%	71.460	9,4%	-9,8%	81.362	7,6%	-5,4%	206.094	9,4%	-9,3%
	Sitzladefaktor (%)	79,7	-0,1P.	+1,7P.	82,2	-1,0P.	-1,1P.	87,2	+0,9P.	+0,8P.	83,4	-0,1P.	+0,5P.
Lufthansa Airlines*	Zahl der Flüge	194.461	6,5%	-26,0%	269.756	6,5%	-13,8%	282.854	3,4%	-13,3%	747.071	5,3%	-17,2%
	Fluggäste in 1.000	12.566	10,0%	-18,1%	17.438	10,0%	-11,1%	18.926	5,6%	-7,9%	48.930	8,3%	-11,9%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	38.682	11,9%	-19,6%	48.606	11,8%	-13,5%	50.773	5,7%	-12,7%	138.062	9,5%	-15,0%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	30.478	11,1%	-19,1%	39.962	10,9%	-14,8%	44.039	7,2%	-12,0%	114.479	9,5%	-15,0%
davon Hub FRA	Sitzladefaktor (%)	78,8	-0,6P.	+0,4P.	82,2	-0,6P.	-1,2P.	86,7	+1,2P.	+0,7P.	82,9	+0,0P.	+0,1P.
	Zahl der Flüge	98.753	3,7%	-24,5%	127.841	7,6%	-14,2%	130.763	3,5%	-13,4%	357.357	5,0%	-17,1%
	Fluggäste in 1.000	6.956	8,6%	-24,8%	9.173	1,5%	-22,1%	9.799	-2,0%	-21,0%	25.928	1,9%	-22,4%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	22.125	13,0%	-29,0%	27.095	3,3%	-25,9%	27.647	-1,9%	-26,9%	76.868	3,9%	-27,2%
davon Hub MUC	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	17.459	12,7%	-29,2%	22.375	3,3%	-26,9%	23.938	0,1%	-26,8%	63.772	4,4%	-27,5%
	Sitzladefaktor (%)	78,9	-0,2P.	-0,1P.	82,6	-0,0P.	-1,2P.	86,6	+1,7P.	+0,2P.	83,0	+0,4P.	-0,4P.
	Zahl der Flüge	51.555	4,1%	-28,7%	63.952	1,7%	-22,5%	64.255	-4,3%	-23,6%	179.762	0,1%	-24,8%
	Fluggäste in 1.000	4.460	9,8%	-19,7%	6.338	15,5%	-10,0%	6.722	6,0%	-8,9%	17.520	10,3%	-12,3%
SWISS**	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	12.296	15,6%	-10,8%	16.360	23,7%	-3,4%	17.137	12,5%	-3,4%	45.793	17,1%	-5,5%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	9.617	15,6%	-7,2%	13.409	21,1%	-4,9%	14.907	12,2%	-2,2%	37.933	16,1%	-4,4%
	Sitzladefaktor (%)	78,2	+0,1P.	+3,1P.	82,0	-1,8P.	-1,3P.	87,0	-0,3P.	+1,1P.	82,8	-0,7P.	+1,0P.
	Zahl der Flüge	36.182	4,4%	-33,3%	46.152	8,6%	-20,9%	46.004	2,2%	-22,1%	128.338	5,1%	-25,2%
Austrian Airlines	Fluggäste in 1.000	4.280	16,6%	-1,3%	5.540	9,7%	-3,4%	6.275	7,2%	-1,7%	16.094	10,4%	-2,2%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	13.506	12,9%	-8,5%	15.862	15,2%	-2,0%	16.756	8,9%	-0,4%	46.124	12,2%	-3,5%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	11.050	13,1%	-6,3%	13.025	11,8%	-4,3%	14.767	9,4%	0,3%	38.841	11,2%	-3,2%
	Sitzladefaktor (%)	81,8	+0,1P.	+1,9P.	82,1	-2,4P.	-1,9P.	88,1	+0,5P.	+0,6P.	84,2	-0,7P.	+0,2P.
Brussels Airlines	Zahl der Flüge	34.359	14,3%	-6,4%	43.735	11,7%	-0,9%	45.750	6,1%	-2,6%	123.844	10,2%	-3,1%
	Fluggäste in 1.000	2.512	11,4%	-5,4%	3.986	2,9%	-1,7%	4.674	4,7%	4,4%	11.172	5,5%	-0,1%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	5.167	10,7%	-7,6%	7.363	5,5%	-7,6%	8.429	8,9%	1,2%	20.959	8,1%	-4,3%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	3.977	10,4%	-2,5%	5.840	2,2%	-10,2%	7.352	8,3%	2,5%	17.169	6,6%	-3,3%
Eurowings	Sitzladefaktor (%)	77,0	-0,3P.	+4,0P.	79,3	-2,6P.	-2,3P.	87,2	-0,5P.	+1,1P.	81,9	-1,2P.	+0,8P.
	Zahl der Flüge	22.248	4,8%	-22,6%	32.786	4,4%	-13,0%	35.154	5,1%	-11,6%	90.188	4,8%	-15,0%
	Fluggäste in 1.000	1.663	4,5%	-17,2%	2.243	-5,1%	-21,2%	2.491	1,2%	-18,4%	6.397	-0,3%	-19,1%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	3.724	-0,5%	-16,7%	4.663	-5,9%	-23,1%	5.560	3,9%	-14,3%	13.948	-0,7%	-18,0%
Eurowings	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	2.975	1,3%	-13,3%	3.921	-5,4%	-21,1%	4.769	4,2%	-14,1%	11.665	0,1%	-16,4%
	Sitzladefaktor (%)	79,9	+1,4P.	+3,1P.	84,1	+0,5P.	+2,1P.	85,8	+0,3P.	+0,2P.	83,6	+0,7P.	+1,6P.
	Zahl der Flüge	12.976	3,5%	-24,1%	16.230	-8,2%	-26,8%	17.372	-2,5%	-25,5%	46.578	-3,0%	-25,6%
	Fluggäste in 1.000	3.338	19,7%	-36,1%	6.732	9,3%	-9,5%	7.945	6,1%	-6,1%	18.015	9,6%	-14,7%
Eurowings	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	5.792	28,2%	-12,6%	10.451	12,1%	18,6%	11.817	5,9%	19,5%	28.060	12,2%	10,8%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	4.793	30,7%	-4,1%	8.713	12,3%	18,7%	10.435	7,5%	21,3%	23.940	13,3%	14,3%
	Sitzladefaktor (%)	82,8	+1,6P.	+7,3P.	83,4	+0,2P.	+0,1P.	88,3	+1,3P.	+1,3P.	85,3	+0,8P.	+2,6P.
	Zahl der Flüge	26.125	10,8%	-49,1%	49.164	6,5%	-20,4%	53.815	1,9%	-20,2%	129.104	5,3%	-28,5%

\* Lufthansa Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC, Regionalpartnern & Discover Airlines, \*\*SWISS inkl. Edelweiss Air.



## Investor Info Q3 2024

### Group Airlines & Cargo\*

Nach Regionen		Q1	Ver. VJ	Ver. 2019	Q2	Ver. VJ	Ver. 2019	Q3	Ver. VJ	Ver. 2019	9M	Ver. VJ	Ver. 2019
Europa	Fluggäste in 1.000	19.173	13,2%	-17,4%	29.635	8,2%	-7,5%	33.305	5,9%	-4,2%	82.113	8,4%	-8,8%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	23.205	12,8%	-13,7%	35.804	10,2%	1,7%	39.433	6,4%	4,0%	98.442	9,2%	-1,5%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	18.090	14,7%	-6,0%	29.246	10,0%	3,3%	33.967	7,2%	6,7%	81.304	9,8%	2,4%
	Sitzladefaktor (%)	78,0	+1,3P.	+6,3P.	81,7	-0,2P.	+1,3P.	86,1	+0,7P.	+2,2P.	82,6	+0,4P.	+3,2P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	170	11,3%	-9,7%	266	50,5%	20,9%	182	-30,2%	-22,0%	619	4,7%	-3,7%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	78	8,1%	-5,8%	85	11,8%	-4,1%	81	12,8%	-4,8%	244	10,9%	-4,9%
Frachtnutzladefaktor (%)	45,9	-1,4P.	+1,9P.	31,9	-11,1P.	-8,3P.	44,4	+16,9P.	+8,0P.	39,4	+2,2P.	-0,5P.	
Amerika (Nord und Süd)	Fluggäste in 1.000	2.278	8,0%	-17,8%	3.246	9,7%	-12,7%	3.797	10,3%	-4,0%	9.322	9,5%	-10,8%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	21.876	8,0%	-17,7%	29.043	13,6%	-10,8%	31.575	7,6%	-7,0%	82.494	9,7%	-11,4%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	17.319	7,6%	-19,6%	24.263	9,8%	-13,6%	28.251	10,1%	-5,5%	69.833	9,4%	-12,2%
	Sitzladefaktor (%)	79,2	-0,3P.	-1,9P.	83,5	-2,9P.	-2,7P.	89,5	+2,0P.	+1,4P.	84,7	-0,3P.	-0,8P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	1.793	4,8%	-3,1%	2.051	6,3%	-2,5%	2.133	3,0%	-0,4%	5.977	4,7%	-2,0%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	1.012	5,6%	-13,6%	1.091	9,9%	-9,0%	1.092	6,8%	-7,2%	3.195	7,5%	-10,0%
Frachtnutzladefaktor (%)	56,4	+0,4P.	-6,9P.	53,2	+1,7P.	-3,8P.	51,2	+1,8P.	-3,8P.	53,5	+1,4P.	-4,7P.	
Asien/Pazifik	Fluggäste in 1.000	1.306	26,0%	-22,3%	1.419	20,2%	-26,8%	1.499	16,9%	-27,2%	4.225	20,7%	-25,6%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	12.601	30,9%	-23,1%	13.920	20,6%	-24,5%	13.930	18,1%	-26,1%	40.452	22,7%	-24,6%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	10.365	25,7%	-23,7%	11.323	19,5%	-27,7%	12.001	16,5%	-28,3%	33.690	20,2%	-26,7%
	Sitzladefaktor (%)	82,3	-3,4P.	-0,6P.	81,3	-0,8P.	-3,6P.	86,2	-1,2P.	-2,6P.	83,3	-1,7P.	-2,4P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	1.487	18,6%	-6,7%	1.836	29,2%	3,6%	1.795	21,2%	1,2%	5.117	23,1%	-0,5%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	982	18,3%	-9,3%	1.188	27,5%	0,0%	1.119	18,7%	-6,5%	3.289	21,6%	-5,2%
Frachtnutzladefaktor (%)	66,1	-0,2P.	-1,9P.	64,7	-0,9P.	-2,3P.	62,4	-1,3P.	-5,1P.	64,3	-0,8P.	-3,2P.	
Nahe Osten/ Afrika	Fluggäste in 1.000	1.601	-2,9%	-9,1%	1.639	-7,9%	-11,5%	1.709	-15,1%	-13,9%	4.949	-9,0%	-11,6%
	Angebotene Sitzkilometer (Mio.)	9.188	2,3%	-4,3%	8.177	-8,3%	-8,5%	8.399	-11,5%	-5,5%	25.764	-5,9%	-6,0%
	Verkaufte Sitzkilometer (Mio.)	7.499	3,0%	-0,6%	6.627	-6,8%	-7,7%	7.142	-10,8%	-5,6%	21.268	-5,1%	-4,6%
	Sitzladefaktor (%)	81,6	+0,5P.	+3,0P.	81,0	+1,3P.	+0,7P.	85,0	+0,6P.	-0,1P.	82,5	+0,8P.	+1,3P.
	Angeb. Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	360	6,0%	-15,0%	314	2,9%	-21,5%	314	-3,1%	-18,8%	988	2,0%	-18,4%
	Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer (Mio.)	187	10,0%	-12,4%	173	8,4%	-26,3%	172	14,7%	-21,8%	532	10,9%	-20,4%
Frachtnutzladefaktor (%)	51,9	+1,9P.	+1,5P.	55,1	+2,8P.	-3,6P.	54,9	+8,5P.	-2,1P.	53,9	+4,4P.	-1,4P.	

\* Lufthansa Airlines inkl. Hub FRA, Hub MUC, Regionalpartnern & Discover Airlines, SWISS inkl. Edelweiss Air, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Eurowings, Lufthansa Cargo.

### Additional references