



**LUFTHANSA GROUP**



# 1. ZWISCHENBERICHT

**Januar – März 2021**

# Die Lufthansa Group

## KENNZAHLEN

		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Veränderung in %
<b>Umsatz und Ergebnis</b>				
Umsatzerlöse	Mio. €	2.560	6.441	-60
davon Verkehrserlöse	Mio. €	1.542	4.539	-66
Operative Aufwendungen	Mio. €	3.980	8.162	-51
Adjusted EBITDA <sup>1)</sup>	Mio. €	-577	-540	-7
Adjusted EBIT <sup>1)</sup>	Mio. €	-1.143	-1.220	6
EBIT	Mio. €	-1.135	-1.622	30
Konzernergebnis	Mio. €	-1.049	-2.124	51
<b>Kennzahlen zur Bilanz und Kapitalflussrechnung</b>				
Bilanzsumme	Mio. €	38.453	43.352	-11
Eigenkapital	Mio. €	2.052	7.497	-73
Eigenkapitalquote	%	5,3	17,3	-12,0 P.
Nettokreditverschuldung	Mio. €	10.924	6.354	72
Pensionsrückstellungen	Mio. €	7.821	6.989	12
Operativer Cashflow	Mio. €	-766	1.367	
Investitionen (brutto) <sup>3)</sup>	Mio. €	153	770	-80
Adjusted Free Cashflow <sup>1)</sup>	Mio. €	-947	620	
<b>Rentabilitätskennziffern</b>				
Adjusted EBITDA-Marge <sup>1)</sup>	%	-22,5	-8,4	-14,1 P.
Adjusted EBIT-Marge <sup>1)</sup>	%	-44,6	-18,9	-25,7 P.
EBIT-Marge	%	-44,3	-25,2	-19,1 P.
<b>Lufthansa Aktie</b>				
Schlusskurs (31. März)	€	11,31	8,56	32
Ergebnis pro Aktie	€	-1,75	-4,44	61
<b>Leistungsdaten<sup>2)</sup></b>				
Flüge	Anzahl	41.011	209.094	-80
Fluggäste	Tsd.	3.043	21.756	-86
Angebote Sitzkilometer	Mio.	16.843	64.297	-74
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	7.584	47.099	-84
Sitzladefaktor	%	45,0	73,3	-28,3 P.
Angebote Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	2.528	3.428	-26
Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	1.940	2.159	-10
Fracht-Nutzladefaktor	%	76,7	63,0	13,7 P.
<b>Mitarbeiter</b>				
Mitarbeiter (31. März)	Anzahl	111.262	136.966	-19

<sup>1)</sup> Herleitung -> Finanzielle Entwicklung, S. 5.

<sup>2)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

<sup>3)</sup> Ohne Erwerb von Anteilen.

Veröffentlichungstag: 29. April 2021.

## Inhalt

### 3 Zwischenlagebericht

3 Geschäftsverlauf

3 Wesentliche Ereignisse

5 Finanzielle Entwicklung

10 Geschäftsfelder

18 Chancen- und Risikobericht

18 Prognosebericht

### 19 Zwischenabschluss

19 Konzern-Gewinn-

und Verlustrechnung

20 Konzern-Gesamtergebnisrechnung

21 Konzernbilanz

23 Entwicklung des Konzern-Eigenkapitals

24 Konzern-Kapitalflussrechnung

25 Anhang

### 36 Weitere Informationen

36 Versicherung der gesetzlichen  
Vertreter

37 Bescheinigung nach prüferischer  
Durchsicht

38 Impressum / Kontakt  
Finanzkalender 2021

## Geschäftsverlauf

### Folgen der Coronakrise belasten Geschäftsverlauf der Lufthansa Group weiterhin erheblich

- Die anhaltende Corona-Pandemie belastete den Geschäftsverlauf der Lufthansa Group auch im ersten Quartal 2021 erheblich.
- Dabei wirkten sich die wieder gestiegenen Infektionszahlen und daraus resultierende Reiserestriktionen negativ auf die Nachfrage nach Flugreisen und das Buchungsverhalten aus; die angebotene Kapazität, gemessen in Sitzkilometern, lag im ersten Quartal 2021 bei 21% des Niveaus in 2019 vor Ausbruch der Coronakrise.
- Das Frachtgeschäft konnte im ersten Quartal 2021 an die positive Entwicklung im Geschäftsjahr 2020 anknüpfen und erwirtschaftete einen Rekordgewinn.
- Die Verkehrserlöse der Lufthansa Group Airlines sanken im ersten Quartal 2021 aufgrund der rückläufigen Verkehrsleistung gegenüber Vorjahr um 66% auf 1.542 Mio. EUR (Vorjahr: 4.539 Mio. EUR), die Umsatzerlöse des Konzerns lagen mit 2.560 Mio. EUR um 60% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 6.441 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen sanken, unterstützt durch ein striktes Kostenmanagement, um 51% auf 3.980 Mio. EUR (Vorjahr: 8.162 Mio. EUR), primär bedingt durch den mengenbedingten Rückgang der Materialaufwendungen, insbesondere der Aufwendungen für Treibstoff und Gebühren, der Reduzierung von Personalaufwendungen, einschließlich der Einsparungen durch Kurzarbeit für große Teile der Belegschaft, und weiterer Maßnahmen zur Senkung der Fixkosten.
- Das Adjusted EBIT lag im ersten Quartal 2021 bei -1.143 Mio. EUR (Vorjahr: -1.220 Mio. EUR), die Adjusted EBIT-Marge sank auf -44,6% (Vorjahr: -18,9%); das EBIT lag bei -1.135 Mio. EUR (Vorjahr: -1.622 Mio. EUR).
- Das Konzernergebnis lag im Berichtszeitraum bei -1.049 Mio. EUR (Vorjahr: -2.124 Mio. EUR).
- Der Adjusted Free Cashflow (Free Cashflow bereinigt um IFRS 16-Effekt) sank auf -947 Mio. EUR (Vorjahr: 620 Mio. EUR).
- Die Eigenkapitalquote stieg gegenüber Jahresende 2020 um 1,8 Prozentpunkte auf 5,3% (31. Dezember 2020: 3,5%), primär aufgrund geringerer Pensionsverbindlichkeiten.
- Die Nettokreditverschuldung lag mit 10.924 Mio. EUR um 10% über dem Niveau vom Jahresende 2020 (31. Dezember 2020: 9.922 Mio. EUR); Ende März

2021 standen dem Konzern liquide Mittel in Höhe von 10,6 Mrd. EUR zur Verfügung; darin enthalten sind noch nicht abgerufene Mittel aus den staatlichen Stabilisierungsmaßnahmen und Krediten in Höhe von 5.447 Mio. EUR.

## Wesentliche Ereignisse

### Eurowings und ver.di einigen sich auf Krisenvereinbarung

- Am 12. Januar 2021 einigten sich Eurowings und die Gewerkschaft ver.di auf eine Krisenvereinbarung für die Kabinenmitarbeiter.
- Danach sind die Mitarbeiter bis zum 31. Dezember 2021 vor Kündigungen geschützt; im Gegenzug wurden unter anderem Kürzungen des Weihnachts- und Urlaubsgeldes vereinbart; außerdem wurde für die Laufzeit der Vereinbarung festgelegt, dass Vorerfahrungen innerhalb der Lufthansa Group bei Einstellungen teilweise anerkannt werden.

### Lufthansa begibt Anleihe und tilgt KfW-Kredit

- Am 4. Februar 2021 hat die Deutsche Lufthansa AG erneut erfolgreich eine Anleihe mit einem Gesamtvolumen von 1,6 Mrd. EUR begeben.
- Die erste Tranche hat ein Volumen von 750 Mio. EUR und wird mit 2,875% jährlich über eine Laufzeit von vier Jahren verzinst; die zweite Tranche mit einem Volumen von 850 Mio. EUR hat eine Laufzeit von sieben Jahren und wird mit 3,75% pro Jahr verzinst.
- Zusammen mit den Mittelaufnahmen in Höhe von rund 2 Mrd. EUR im zweiten Halbjahr 2020 hat die Lufthansa Group damit die Refinanzierung der im Jahr 2021 fälligen Finanzverbindlichkeit in Höhe von 2,6 Mrd. EUR sichergestellt und den KfW-Kredit in Höhe von 1 Mrd. EUR am 11. Februar 2021 vorzeitig zurückgezahlt.
- Über die Ausgabe von Schuldscheindarlehen und Flugzeugfinanzierungen wurden im ersten Quartal weitere 590 Mio. EUR Fremdkapital aufgenommen. Im gleichen Zeitraum wurden inklusive des KfW-Kredits fällige Verbindlichkeiten von rund 2,2 Mrd. EUR abgelöst.

### EU-Parlament beschließt neue Slot-Regelungen

- Am 10. Februar 2021 hat das EU-Parlament eine coronabedingte Anpassung der Slotregelungen für den Sommer 2021 beschlossen.
- Die Verordnung sieht vor, dass Fluggesellschaften vor Saisonbeginn bis zu 50% ihrer Slot-Serien vollständig zurückgeben können und von den verbleibenden Slot-Serien nur die Hälfte fliegen müssen, um sie für die kommende Saison zu sichern.

- Auf Basis ihres Kapazitätsausblicks ([↗ Prognosebericht, S. 18](#)) geht die Lufthansa Group davon aus, sämtliche Slots, an denen sie Nutzungsrechte hält, auch über die Sommersaison 2021 hinaus erhalten zu können.

#### **Vertrag von Detlef Kayser wird um drei Jahre verlängert**

- Am 3. März 2021 hat der Aufsichtsrat der Deutschen Lufthansa AG beschlossen, den Vertrag von Detlef Kayser, Chief Operating Officer, um drei Jahre bis zum 31. Dezember 2024 zu verlängern.

#### **Britta Seeger als Nachfolgerin von Stephan Sturm im Aufsichtsrat vorgeschlagen**

- Mit Wirkung zum Ablauf der Hauptversammlung am 4. Mai 2021 wird Stephan Sturm sein Mandat im Aufsichtsrat der Deutschen Lufthansa AG niederlegen.
- Für das vakant werdende Mandat im Aufsichtsrat hat der Nominierungsausschuss am 3. März 2021 die Bestellung von Britta Seeger, Vorstandsmitglied der Daimler AG, vorgeschlagen; Britta Seeger wird der Hauptversammlung am 4. Mai 2021 zur Wahl vorgeschlagen.
- Der Vorsitz des Prüfungsausschusses, den Stephan Sturm innehat, soll auf Harald Krüger übergehen.

#### **Hauptversammlung wird Schaffung eines neuen Genehmigten Kapitals C vorgeschlagen**

- Der Hauptversammlung am 4. Mai 2021 wurde die Schaffung eines neuen Genehmigten Kapitals C gemäß §7b WStBG (Wirtschaftsstabilisierungsbeschleunigungsgesetz) in Höhe eines Nominalwerts von bis zu 5,5 Mrd. EUR mit einer Laufzeit von fünf Jahren zur Abstimmung vorgeschlagen.

- Dadurch soll das Unternehmen in die Lage versetzt werden, Finanzierungsgelegenheiten flexibel nutzen zu können, um Eigenkapital am Kapitalmarkt zu beschaffen.

- Die Höhe des Genehmigten Kapitals C ist aus der Höhe der Stillen Einlagen I und II des Wirtschaftsstabilisierungsfonds abgeleitet, da eine mögliche Kapitalerhöhung im Rahmen des Genehmigten Kapitals C in direktem Zusammenhang mit der Rückführung der Stabilisierungsmaßnahmen stünde.

- Den Aktionärinnen und Aktionären würde im Fall einer Kapitalerhöhung ein Bezugsrecht eingeräumt.

#### **Lufthansa Group implementiert Freiwilligenprogramm zur Vermeidung betriebsbedingter Kündigungen**

- Die Lufthansa Group hat ihr Restrukturierungsprogramm auch im ersten Quartal 2021 konsequent fortgesetzt; im Berichtszeitraum wurden nun Freiwilligenprogramme für die Bodenbeschäftigten der Deutschen Lufthansa AG als auch bei der Lufthansa Technik AG vorbereitet, die den Beschäftigten seit April angeboten werden; damit sollen der Personalüberhang sozialverträglich reduziert und betriebsbedingte Kündigungen nach Umsetzung der Reorganisation vermieden werden.

#### **Ereignisse nach dem Bilanzstichtag**

- Seit dem 31. März 2021 sind keine Vorgänge von besonderer Bedeutung eingetreten, von denen ein wesentlicher Einfluss auf die Ertrags-, Finanz- und Vermögenslage zu erwarten ist, die nicht bereits berichtet wurden.

## Finanzielle Entwicklung

### ERTRAGSLAGE

#### Verkehrsleistung weiterhin stark belastet durch die Coronakrise; Verkehrserlöse sinken um 66%

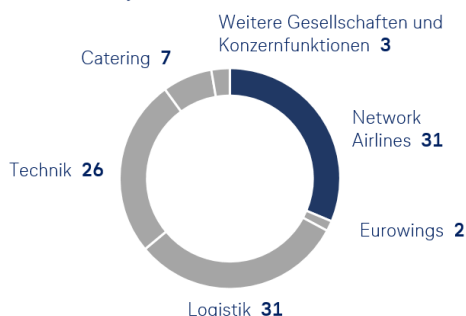
— Die Verkehrsleistung der Lufthansa Group Airlines war im gesamten ersten Quartal 2021 infolge der anhaltenden Coronakrise deutlich belastet; die Auswirkungen der Coronakrise hatten sich im Vorjahr erst im Laufe des Monats März gezeigt.

— Der Absatz der Passagier-Airlines der Lufthansa Group (verkaufte Sitzkilometer) sank gegenüber Vorjahr um 84%, das Angebot (angebotene Sitzkilometer) wurde durch Kapazitätsanpassungen um 74% reduziert; der Sitzladefaktor sank um 28,3 Prozentpunkte auf 45,0%; im Vergleich zum Vorkrisenjahr 2019 wurde das Angebot im ersten Quartal 2021 um 79% reduziert; die Verkehrserlöse im Passagiergeschäft sanken um 83% auf 658 Mio. EUR (Vorjahr: 3.927 Mio. EUR).

— Das Frachtgeschäft der Lufthansa Group entwickelte sich im ersten Quartal 2021 aufgrund der marktweiten Angebotsverknappung durch den Wegfall von Kapazitäten in den Bellys der Passagierflugzeuge, der sich deutlich positiv auf die Durchschnittserlöse auswirkte, positiv; das Angebot (angebotene Fracht-Tonnenkilometer) verringerte sich zwar um 26%, der Absatz (verkaufte Fracht-Tonnenkilometer) sank um 10%; der Nutzladefaktor lag jedoch mit 76,7% um 13,7 Prozentpunkte über Vorjahr; die Verkehrserlöse stiegen infolge deutlich höherer Durchschnittserlöse um 48% auf 765 Mio. EUR (Vorjahr: 516 Mio. EUR); Lufthansa Cargo erzielte damit im Berichtszeitraum ein Rekordergebnis.

— Insgesamt sanken die Verkehrserlöse der Lufthansa Group in den ersten drei Monaten des Geschäftsjahres 2021 gegenüber Vorjahr um 66% auf 1.542 Mio. EUR (Vorjahr: 4.539 Mio. EUR).

#### ANTEIL DER GESCHÄFTSFELDER AM KONZERNAUSSENSUMSATZ in % (Jan. - März 2021)



#### Umsatzerlöse sinken gegenüber Vorjahr um 60%

— Die anderen Betriebserlöse sanken um 46% auf 1.018 Mio. EUR (Vorjahr: 1.902 Mio. EUR), im Wesentlichen durch krisenbedingt rückläufige Erlöse in den Geschäftsfeldern Technik und Catering sowie bei der AirPlus sowie durch den Verkauf des Europegeschäfts der LSG Group.

— Die Umsatzerlöse lagen mit 2.560 Mio. EUR um 60% unter Vorjahr (Vorjahr: 6.441 Mio. EUR); die operativen Erträge sanken um 59% auf 2.888 Mio. EUR (Vorjahr: 6.976 Mio. EUR).

#### UMSATZ, ERTRÄGE UND AUFWENDUNGEN

in Mio. €	Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Veränderung in %
Verkehrserlöse	1.542	4.539	-66
Andere Betriebserlöse	1.018	1.902	-46
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>2.560</b>	<b>6.441</b>	<b>-60</b>
Sonstige operative Erträge	328	535	-39
<b>Summe operative Erträge</b>	<b>2.888</b>	<b>6.976</b>	<b>-59</b>
Materialaufwand	1.412	4.043	-65
davon Treibstoff	275	1.227	-78
davon übrige RHB und bezogene Waren	357	920	-61
davon Gebühren	285	874	-67
davon Fremdleistungen Technik	216	480	-55
Personalaufwand	1.390	2.143	-35
Planmäßige Abschreibungen	566	680	-17
Sonstiger operativer Aufwand	612	1.296	-53
<b>Summe operative Aufwendungen</b>	<b>3.980</b>	<b>8.162</b>	<b>-51</b>
Beteiligungsergebnis	-51	-34	-50
<b>Adjusted EBIT</b>	<b>-1.143</b>	<b>-1.220</b>	<b>6</b>
Summe Überleitung EBIT	8	-402	
<b>EBIT</b>	<b>-1.135</b>	<b>-1.622</b>	<b>30</b>
Zinsergebnis	-118	-56	-111
Übrige Finanzposten	-60	-998	94
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>	<b>-1.313</b>	<b>-2.676</b>	<b>51</b>
Ertragsteuern	259	553	-53
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>-1.054</b>	<b>-2.123</b>	<b>50</b>
Auf Minderheiten entfallendes Ergebnis	5	-1	
<b>Auf Aktionäre der Deutschen Lufthansa AG entfallendes Konzernergebnis</b>	<b>-1.049</b>	<b>-2.124</b>	<b>51</b>

#### Operative Aufwendungen um 51% reduziert

— Die operativen Aufwendungen der Lufthansa Group sanken gegenüber Vorjahr um 51% auf 3.980 Mio. EUR (Vorjahr: 8.162 Mio. EUR).

— Der Materialaufwand der Lufthansa Group lag mit 1.412 Mio. EUR um 65% unter Vorjahr (Vorjahr: 4.043 Mio. EUR).

- Innerhalb des Materialaufwands sanken die Aufwendungen für Treibstoff um 78% auf 275 Mio.

EUR; die Veränderung basiert im Wesentlichen auf krisenbedingt rückläufigen Verbrauchsmengen; das sicherungsbedingt gesunkene Preisniveau wirkte sich nur in geringem Maße aus; das Preissicherungsergebnis betrug 5 Mio. EUR (Vorjahr: -133 Mio. EUR).

- Die Aufwendungen für andere Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe sanken mengenbedingt um 61% auf 357 Mio. EUR.
  - Die Aufwendungen für Gebühren sanken korrespondierend zur verminderten Verkehrsleistung im Vergleich zum Vorjahr um 67% auf 285 Mio. EUR.
  - Die Aufwendungen für Fremdleistungen Technik lagen mit 216 Mio. EUR um 55% unter Vorjahr.
- Der operative Personalaufwand sank um 35% auf 1.390 Mio. EUR (Vorjahr: 2.143 Mio. EUR), insbesondere aufgrund der Effekte aus der Kurzarbeit und den damit verbundenen staatlichen Unterstützungsleistungen sowie der um 19% niedrigeren durchschnittlichen Mitarbeiterzahl. Der rückläufige Mitarbeiterbestand betraf alle Geschäftsbereiche, insbesondere aber das Segment Catering, auch durch den Verkauf des Euro-pageschäfts der LSG Group; zusätzliche Aufwendungen im Zusammenhang mit Maßnahmen zur weiteren Verringerung der Mitarbeiterzahl wurden damit mehr als ausgeglichen.
  - Die planmäßigen Abschreibungen sanken um 17% auf 566 Mio. EUR (Vorjahr: 680 Mio. EUR) und entfielen im Wesentlichen auf Flugzeuge und Reservetriebwerke; der Rückgang ist hauptsächlich bedingt durch die im Vorjahr vorgenommenen außerplanmäßigen Wertberichtigungen sowie die geringe Investitionstätigkeit.
  - Die sonstigen operativen Aufwendungen sanken um 53% auf 612 Mio. EUR (Vorjahr: 1.296 Mio. EUR), insbesondere aufgrund niedrigerer Vertriebs- und Marketingaufwendungen, rückläufiger anderer, direkt mit dem Geschäftsvolumen verbundener Kosten sowie geringerer Wertberichtigungen auf Forderungen.

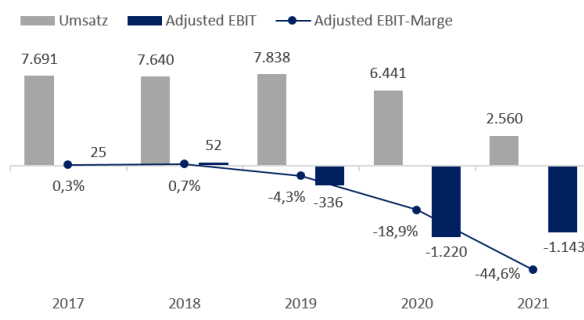
#### Adjusted EBIT und Konzernergebnis weniger negativ

- Das Beteiligungsergebnis reduzierte sich im Wesentlichen durch die krisenbedingt höheren Verluste von Joint Venture Unternehmen im Passagier-Geschäft um 50% auf -51 Mio. EUR (Vorjahr -34 Mio. EUR).
- Das Adjusted EBIT der Lufthansa Group lag in den ersten drei Monaten des Geschäftsjahres 2021 bei

-1.143 Mio. EUR (Vorjahr: -1.220 Mio. EUR); die Adjusted EBIT-Marge, also das Verhältnis von Adjusted EBIT zum Umsatz, sank auf -44,6% (Vorjahr: -18,9%).

- Das EBIT lag im Berichtszeitraum bei -1.135 Mio. EUR (Vorjahr: -1.622 Mio. EUR); dabei war der Vorjahreswert durch außerplanmäßige Abschreibungen auf Flugzeuge und Firmenwerte belastet.
- Das Zinsergebnis sank um 111% auf -118 Mio. EUR (Vorjahr: -56 Mio. EUR), im Wesentlichen aufgrund von gestiegenen Zinsaufwendungen für Finanzverbindlichkeiten.
- Die übrigen Finanzposten verbesserten sich auf -60 Mio. EUR (Vorjahr: -998 Mio. EUR); im Vorjahr war das Handelsergebnis durch die erfolgswirksame Auflösung von Sicherungsbeziehungen insbesondere beim Treibstoffpreishedging belastet; die betroffenen Derivate wiesen aufgrund des stark rückläufigen Ölpreises hohe negative Marktwertentwicklungen auf, die aufgrund des krisenbedingt gesunkenen Kerosinbedarfs erfolgswirksam im Finanzergebnis auszuweisen waren.
- Die Entlastung aus Ertragsteuern in Höhe von 259 Mio. EUR (Vorjahr: 553 Mio. EUR) betraf die Aktivierung von latenten Steuern auf negative Ergebnisse der ersten drei Monate des Geschäftsjahres 2021; die Steuerquote betrug im Wesentlichen aufgrund der Nicht-Aktivierung von Steuerlatenzen bei Gesellschaften mit Verlusthistorie lediglich 19,7%.
- Das auf die Aktionäre der Deutschen Lufthansa AG entfallende Konzernergebnis lag im ersten Quartal 2021 bei -1.049 Mio. EUR (Vorjahr: -2.124 Mio. EUR).
- Das Ergebnis je Aktie lag bei -1,75 EUR (Vorjahr: -4,44 EUR).

ENTWICKLUNG UMSATZ, ADJUSTED EBIT in Mio. € (Jan. - März)  
UND ADJUSTED EBIT-MARGE in % (Jan. - März)



## ÜBERLEITUNG ERGEBNISSE

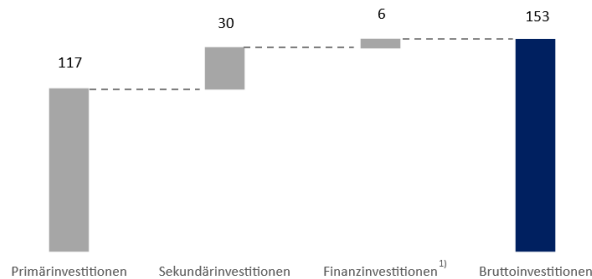
in Mio. €	Jan. - März 2021		Jan. - März 2020	
	GuV	Überleitung Adjusted EBIT	GuV	Überleitung Adjusted EBIT
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>2.560</b>		<b>6.441</b>	
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	24		145	
Sonstige betriebliche Erträge	316		444	
davon Erträge aus Buchgewinnen		-10		-2
davon Zuschreibungen Anlagevermögen bzw. Vermögenswerte zum Verkauf		-2		-52
<b>Summe betriebliche Erträge</b>	<b>2.900</b>	<b>-12</b>	<b>7.030</b>	<b>-54</b>
Materialaufwand	-1.412		-4.043	
Personalaufwand	-1.390		-2.148	
davon aus nachzuverrechnendem Dienstzeitaufwand/Planabgeltung		–		5
Abschreibungen	-569		-1.124	
davon außerplanmäßige Abschreibungen		2		444
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-613		-1.303	
davon außerplanmäßige Abschreibungen auf Vermögen zum Verkauf		–		–
davon Aufwendungen aus Buchverlusten		2		7
<b>Summe betriebliche Aufwendungen</b>	<b>-3.984</b>	<b>4</b>	<b>-8.618</b>	<b>456</b>
<b>Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>-1.084</b>		<b>-1.588</b>	
Beteiligungsergebnis	-51		-34	
davon außerplanmäßige Abschreibung auf At-Equity Beteiligungsbuchwerte		–		–
	<b>-1.135</b>		<b>-1.622</b>	
Summe Überleitung Adjusted EBIT		-8		402
<b>Adjusted EBIT</b>		<b>-1.143</b>		<b>-1.220</b>
Planmäßige Abschreibungen		566		680
<b>Adjusted EBITDA</b>		<b>-577</b>		<b>-540</b>

## FINANZLAGE

### Investitionsvolumen um 80% reduziert

— Die Bruttoinvestitionen der Lufthansa Group sanken vor allem aufgrund der Verschiebung geplanter Flugzeugauslieferungen um 80% auf 153 Mio. EUR (Vorjahr: 770 Mio. EUR).

BRUTTOINVESTITIONEN in Mio. € (Jan. - März 2021)

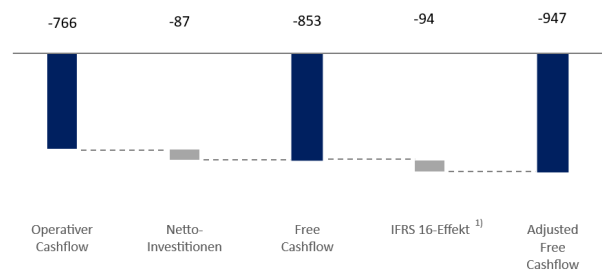


<sup>1)</sup> Ohne Erwerb von Anteilen.

### Operativer Cashflow sinkt auf -766 Mio. EUR; Adjusted Free Cashflow sinkt auf -947 Mio. EUR

- Der Operative Cashflow sank trotz des geringeren Verlusts vor Ertragsteuern aufgrund der im Vorjahresvergleich geringeren cash-unwirksamen Ergebnisannteile sowie der im Vorjahr hohen ergebnisneutralen operativen Zuflüsse auf -766 Mio. EUR (Vorjahr: 1.367 Mio. EUR).
- Die Verbesserung des Vorsteuerergebnisses resultiert überwiegend aus dem Wegfall von negativen Bewertungsaufwendungen, wie zum Beispiel Wertberichtigungen von Flugzeugen und Firmenwerten sowie von erfolgswirksam erfassten negativen Marktbewertungen von Treibstoffsicherungsgeschäften, die das Ergebnis des Vorjahres stark belastet haben.
- Weiterhin fehlten aufgrund der schwachen Nachfrage nach Flugreisen die ansonsten saisonal üblichen Einzahlungsüberschüsse aus Ticketverkäufen gegenüber den ausgeflogenen Ticketbeständen; im laufenden Geschäftsjahr wurden darüber hinaus Ticket-Rückerstattungen an Kunden in Höhe von 382 Mio. EUR vorgenommen; zusätzlich hatten im Vorjahr weitere Maßnahmen zur Optimierung des Working Capitals sowie Transaktionen zur Generierung von Zahlungsmitteln wie beispielsweise Repo-Geschäfte über Emissionszertifikate die Entwicklung kompensiert.
- Der Adjusted Free Cashflow (Free Cashflow bereinigt um IFRS 16-Effekt) sank aufgrund der Entwicklung des operativen Cashflows auf -947 Mio. EUR (Vorjahr: 620 Mio. EUR).

CASHFLOW in Mio. € (Jan. - März 2021)



<sup>1)</sup> Tilgungsanteil operative Leasingverbindlichkeiten im Finanzierungs-Cashflow.

### Finanzierungstätigkeit und Stabilisierungsmaßnahmen führen zu Mittelzufluss

- Der Saldo der Finanzierungstätigkeit resultierte in einem Zufluss an Nettozahlungsmitteln in Höhe von 121 Mio. EUR (Vorjahr: 1.076 Mio. EUR).
- Dieser resultierte aus Finanzierungsmaßnahmen in Höhe von 2.186 Mio. EUR; dabei handelte es sich um eine Anleihe mit einem Gesamtvolumen von 1,6 Mrd. EUR, ein Schuldscheindarlehen über 350 Mio. EUR und Japanese Operating Leases für vier Flugzeuge in Höhe von 240 Mio. EUR.
- Darüber hinaus wurden weitere, im Rahmen der Stabilisierungspakete vereinbarte Kredite in Anspruch genommen; im ersten Quartal 2021 waren dies insgesamt 179 Mio. EUR staatlich garantierte Kredite in der Schweiz und Belgien; darüber hinaus wurden den Gesellschaften der LSG Group und der Lufthansa Technik im Rahmen des US Cares-Act I und II weitere Darlehen in Höhe von 62 Mio. USD bewilligt, von denen bereits 46 Mio. USD (38 Mio. EUR) ausgezahlt wurden; insgesamt wurden im ersten Quartal 2021 217 Mio. EUR zusätzliche Mittel an ausländischen staatlich garantierten Kreditlinien in Anspruch genommen.
- Demgegenüber stand die Tilgung von Finanzverbindlichkeiten in Höhe von 2.227 Mio. EUR; unter anderem wurde der KfW-Kredit in Höhe von 1,0 Mrd. EUR vorzeitig zurückgezahlt; darüber hinaus wurden Schuldscheindarlehen und kurzfristige Mittelaufnahmen getilgt (1.016 Mio. EUR); weitere Tilgungen (209 Mio. EUR) betrafen im Wesentlichen die Flugzeugfinanzierungen und sonstige Leasingverpflichtungen, die planmäßig zurückgezahlt wurden.

### Verfügbare Liquidität liegt bei 10,6 Mrd. EUR

- Die Liquidität (Summe aus Zahlungsmitteln und kurzfristigen Wertpapieren) sank gegenüber dem Vorjahrende aufgrund des negativen Adjusted Free Cashflow um 8% auf 4.750 Mio. EUR (Vorjahr: 5.140 Mio. EUR); davon waren zum Bilanzstichtag 3.710 Mio. EUR zentral verfügbar; die noch nicht abgerufenen Mittel aus den staatlichen Stabilisierungsmaßnahmen und Krediten beliefen sich am 31. März 2021 auf 5.447 Mio. EUR; insbesondere die nach



IFRS-Regelungen als Eigenkapital zu klassifizierenden Mittel der Stillen Einlage I in Höhe von 4,5 Mrd. EUR sind zum Stichtag 31. März 2021 noch nicht in Anspruch genommen; darüber hinaus bestehen ungenutzte Kreditlinien in Höhe von 360 Mio. EUR.

- Insgesamt standen dem Unternehmen damit zum 31. März 2021 10,6 Mrd. EUR an Liquidität zur Verfügung.
- Durch die Rückführung der KfW-Mittel entfallen weiterhin Finanzierungseinschränkungen, die mit den damit verbundenen Sicherungsaufgaben für Flugzeuge, die in maltesischen und österreichischen Leasinggesellschaften gehalten werden, verbunden waren.

## VERMÖGENSLAGE

### Bilanzsumme sinkt gegenüber Jahresende 2020

- Die Bilanzsumme sank zum 31. März 2021 gegenüber Jahresende 2020 um 3% auf 38.453 Mio. EUR (31. Dezember 2020: 39.484 Mio. EUR).
- Die langfristigen Vermögenswerte sanken um 2% auf 28.755 Mio. EUR (31. Dezember 2020: 29.444 Mio. EUR); die Veränderung basiert im Wesentlichen aus Abschreibungen auf Flugzeuge und Reservetriebwerke, teilweise kompensiert durch den Zugang von zwei neuen Flugzeugen der Airbus A320-Familie; weiterhin verminderten sich die aktivierten latenten Steuern aufgrund der Steuereffekte aus der ergebnisneutralen Neubewertung der Pensionsrückstellungen, die zinsbedingt zu einem Rückgang der Verpflichtungen geführt hat.
- Die kurzfristigen Vermögenswerte sanken um 3% auf 9.698 Mio. EUR (31. Dezember 2020: 10.040 Mio. EUR); der Rückgang der liquiden Mittel inklusive kurzfristiger Wertpapiere übertraf den Anstieg der kurzfristigen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und anderen Forderungen.
- Die zum Verkauf stehenden Vermögenswerte in Höhe von 105 Mio. EUR betrafen im Wesentlichen 32 Flugzeuge, die zur Veräußerung vorgesehen sind.
- Die langfristigen Rückstellungen und Verbindlichkeiten sanken um 3% auf 22.771 Mio. EUR (31. Dezember 2020: 23.438 Mio. EUR), der Anstieg der Finanzschulden wurde dabei durch den Rückgang der Pensionsverbindlichkeiten überkompensiert.
  - Die langfristigen Finanzschulden lagen mit 13.503 Mio. EUR um 10% über dem Wert vom Jahresende 2020 (31. Dezember 2020: 12.252 Mio. EUR); der Anstieg resultierte überwiegend aus den neuen Finanzmittelaufnahmen und den in Anspruch genommenen Darlehen im Rahmen der staatlichen

Stabilisierungsmaßnahmen außerhalb Deutschlands; diesen stand die vorzeitige Rückführung der KfW-Kredite gegenüber. [↗ Finanzlage, S. 8.](#)

- Die Pensionsverbindlichkeiten sanken um 18% auf 7.821 Mio. EUR (31. Dezember 2020: 9.531 Mio. EUR), im Wesentlichen aufgrund des um 0,4 Prozentpunkte auf 1,2% gestiegenen Zinssatzes zur Abzinsung von Pensionsverpflichtungen sowie einer positiven Wertentwicklung der Planvermögen.
  - Die kurzfristigen Rückstellungen und Verbindlichkeiten sanken um 7% auf 13.630 Mio. EUR (31. Dezember 2020: 14.659 Mio. EUR), primär aufgrund des tilgungsbedingten Rückgangs der kurzfristig fälligen Finanzschulden.
  - Das Eigenkapital ist gegenüber Jahresende 2020 um 48% auf 2.052 Mio. EUR gestiegen (31. Dezember 2020: 1.387 Mio. EUR); das negative Konzernergebnis wurde dabei durch positive, ergebnis-neutrale Bewertungseffekte bei Pensionen und Derivaten überkompensiert.
- ### Eigenkapitalquote steigt um 1,8 Prozentpunkte
- Die Eigenkapitalquote ist gegenüber Jahresende 2020 um 1,8 Prozentpunkte auf 5,3% gestiegen (31. Dezember 2020: 3,5%).
  - Die Nettokreditverschuldung lag mit 10.924 Mio. EUR um 10% über dem Niveau vom Jahresende 2020 (31. Dezember 2020: 9.922 Mio. EUR); das Adjusted Net Debt, die Summe von Nettokreditverschuldung und Pensionsverbindlichkeiten abzüglich 50% der 2015 begebenen Hybridanleihe, sank gegenüber Jahresende 2020 um 4% auf 18.498 Mio. EUR (31. Dezember 2020: 19.206 Mio. EUR).

### BERECHNUNG NETTOKREDITVERSCHULDUNG

	31.03.2021	31.12.2020	Veränderung
	in Mio. €	in Mio. €	in %
Verbindlichkeiten Kreditinstitute	3.499	4.938	-29
Anleihen	4.405	2.907	52
Leasingverbindlichkeiten (IFRS 16) <sup>1)</sup>	2.254	2.291	-2
Übrige langfristige Finanzschulden	5.489	5.232	5
	<b>15.647</b>	<b>15.368</b>	<b>2</b>
Übrige Bankverbindlichkeiten	27	14	93
<b>Konzernkreditverschuldung</b>	<b>15.674</b>	<b>15.382</b>	<b>2</b>
Bankguthaben und Kassenbestände	1.482	1.806	-18
Wertpapiere	3.268	3.654	-11
<b>Nettokreditverschuldung</b>	<b>10.924</b>	<b>9.922</b>	<b>10</b>
Pensionsrückstellungen	7.821	9.531	-18
<b>Nettokreditverschuldung und Pensionsrückstellungen</b>	<b>18.745</b>	<b>19.453</b>	<b>-4</b>

<sup>1)</sup> Ohne die ehemaligen Finanzleasingverbindlichkeiten nach IAS 17, welche in den übrigen langfristigen Finanzschulden enthalten sind.

## Geschäftsfelder

### GESCHÄFTSFELD NETWORK AIRLINES

#### KENNZAHLEN

		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Verände- rung in %
Umsatz	Mio. €	923	4.033	-77
davon Verkehrserlöse	Mio. €	620	3.606	-83
Operative Aufwendungen	Mio. €	2.317	5.141	-55
Adjusted EBITDA	Mio. €	-864	-396	-118
Adjusted EBIT	Mio. €	-1.261	-891	-42
EBIT	Mio. €	-1.258	-1.159	-9
Adjusted EBIT-Marge	%	-136,6	-22,1	-114,5 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	145	598	-76
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	56.516	60.828	-7
Flüge	Anzahl	34.721	169.925	-80
Fluggäste	Tsd.	2.752	18.057	-85
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	16.186	59.304	-73
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	7.240	43.331	-83
Sitzladefaktor	%	44,7	73,1	-28,4 P.

- Die Entwicklung der Network Airlines war in den ersten drei Monaten des Geschäftsjahres von den Auswirkungen der Coronakrise belastet; Reiserestriktionen wirkten sich weiterhin negativ auf die Nachfrage nach Flugreisen aus.
- Die Network Airlines arbeiteten auch im ersten Quartal 2021 intensiv an der Umsetzung ihrer jeweiligen Restrukturierungsprogramme; dabei standen die Senkung der Kosten, die Sicherung der Liquidität und die Steigerung der Profitabilität im Fokus.
- Seit Ende März 2021 wird den Passagieren von SWISS und Austrian Airlines in der Economy Class auf Kurz- und Mittelstrecken ein individuelles und hochwertiges Essensangebot zum Kauf bereitgestellt; das Konzept wurde in Zusammenarbeit mit Retail in Motion entwickelt; die Einführung bei Lufthansa German Airlines soll Ende Mai erfolgen.

#### OPERATIVE KENNZAHLEN

		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Verände- rung in %	Währungs- bereinigte Verände- rung in %
Durchschnitts- erlöse	€ Cent	7,0	7,4	-5,7	-0,8
Stückerlöse (RASK)	€ Cent	6,2	7,0	-11,3	-8,8
Stückkosten (CASK) ohne Treibstoff und Emissionsauf- wendungen	€ Cent	12,6	6,7	88,6	89,5

- Die Verkehrsleistung der Network Airlines war im ersten Quartal 2021 von der anhaltenden Coronakrise geprägt; das Angebot lag 73% unter Vorjahr, wobei die Zahl der Flüge um 80% reduziert wurde; der Absatz sank um 83%; der Sitzladefaktor lag mit 44,7% um 28,4 Prozentpunkte unter Vorjahr; gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 wurde das Angebot um 78% reduziert.
- Die Verkehrserlöse der Network Airlines sanken aufgrund der gesunkenen Verkehrsleistung gegenüber Vorjahr um 83% auf 620 Mio. EUR (Vorjahr: 3.606 Mio. EUR); die Umsatzerlöse lagen mit 923 Mio. EUR um 77% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 4.033 Mio. EUR); die operativen Erträge sanken um 75% auf 1.073 Mio. EUR (Vorjahr: 4.252 Mio. EUR); die Durchschnittserlöse sanken währungsbereinigt um 0,8%.
- Die währungsbereinigten Stückerlöse sanken vor allem aufgrund des Rückgangs der Ladefaktoren in allen Verkehrsgebieten um 8,8%.
- Die operativen Aufwendungen sanken mengenbedingt und aufgrund struktureller Maßnahmen um 55% auf 2.317 Mio. EUR (Vorjahr: 5.141 Mio. EUR); insbesondere lagen die Aufwendungen für Treibstoff, Gebühren und Personal jeweils deutlich unter Vorjahr.
- Die währungsbereinigten Stückkosten ohne Treibstoff- und Emissionsaufwendungen stiegen um 89,5%; die deutliche Verringerung des Kapazitätsangebots konnte dabei nicht in vollem Umfang durch entsprechende Kostensenkungen kompensiert werden.
- Das Adjusted EBIT sank entsprechend auf -1.261 Mio. EUR (Vorjahr: -891 Mio. EUR); das EBIT lag bei -1.258 Mio. EUR (Vorjahr: -1.159 Mio. EUR), dabei war der Vorjahreswert durch außerplanmäßige Abschreibungen der Flotte in Höhe von 266 Mio. EUR belastet.
- Die Segmentinvestitionen wurden um 76% auf 145 Mio. EUR reduziert (Vorjahr: 598 Mio. EUR).
- Die Anzahl der Mitarbeiter zum 31. März 2021 sank gegenüber Vorjahr um 7% auf 56.516 (Vorjahr: 60.828), vor allem aufgrund natürlicher Fluktuation und des Verzichts auf externe Neueinstellungen.

## ENTWICKLUNG DER VERKEHRSGEBIETE

	Nettoverkehrserlöse Außenumsatz		Fluggäste		Angebotene Sitzkilometer		Verkaufte Sitzkilometer		Sitzladefaktor	
	Jan. - März 2021	Verände- rung	Jan. - März 2021	Verände- rung	Jan. - März 2021	Verände- rung	Jan. - März 2021	Verände- rung	Jan. - März 2021	Verände- rung
	in Mio. €	in %	in Tsd.	in %	in Mio.	in %	in Mio.	in %	in %	in P.
Europa	193	-84	1.933	-86	3.258	-81	1.828	-83	56,1	-9,4 P.
Amerika	143	-87	344	-84	6.825	-70	2.754	-84	40,3	-35,6 P.
Asien/Pazifik	79	-85	139	-88	2.809	-77	1.048	-89	37,3	-39,6 P.
Nahost/Afrika	92	-76	336	-75	3.294	-59	1.610	-73	48,9	-26,3 P.
Nicht zuordenbar	113	-71								
<b>Gesamtver- kehr</b>	<b>620</b>	<b>-83</b>	<b>2.752</b>	<b>-85</b>	<b>16.186</b>	<b>-73</b>	<b>7.240</b>	<b>-83</b>	<b>44,7</b>	<b>-28,4 P.</b>

Lufthansa German Airlines<sup>1)</sup>

KENNZAHLEN		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Verände- rung in %
Umsatz	Mio. €	550	2.637	-79
Operative Aufwendungen	Mio. €	1.532	3.382	-55
Adjusted EBITDA	Mio. €	-653	-299	-118
Adjusted EBIT	Mio. €	-875	-609	-44
EBIT	Mio. €	-871	-787	-11
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	37.386	39.474	-5
Flüge	Anzahl	22.358	104.425	-79
Fluggäste	Tsd.	1.866	11.192	-83
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	10.890	38.487	-72
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	4.979	28.117	-82
Sitzladefaktor	%	45,7	73,1	-27,4 P.

<sup>1)</sup> Inkl. Regionalpartnern.

— Lufthansa German Airlines hat sich mit den Programmen New Tomorrow und ReStart auf das Jahr 2021 vorbereitet, nachdem die Airline durch die Reiserestriktionen und Nachfragerückgänge infolge der Coronakrise stark getroffen wurde; so wurden umfangreiche Kostenreduzierungsprojekte gestartet, um die Auswirkungen der Coronakrise zu kompensieren.

— Die Umsatzerlöse von Lufthansa German Airlines sanken im ersten Quartal 2021 aufgrund der Auswirkungen der Coronakrise gegenüber Vorjahr um 79% auf 550 Mio. EUR (Vorjahr: 2.637 Mio. EUR); die operativen Erträge sanken um 76% auf 674 Mio. EUR (Vorjahr: 2.775 Mio. EUR).

— Die operativen Aufwendungen lagen mit 1.532 Mio. EUR um 55% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 3.382 Mio. EUR), primär bedingt durch den mengenbedingten Rückgang der Aufwendungen für Treibstoff und Gebühren sowie niedrigeren Personalaufwendungen, unter anderem aufgrund von Kurzarbeit.

— Das Adjusted EBIT sank entsprechend auf -875 Mio. EUR (Vorjahr: -609 Mio. EUR); das EBIT betrug -871 Mio. EUR (Vorjahr: -787 Mio. EUR), dabei war der Vorjahreswert durch außerplanmäßige Abschreibungen der Flotte in Höhe von 178 Mio. EUR belastet.

SWISS<sup>1)</sup>

KENNZAHLEN		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	270	920	-71
Operative Aufwendungen	Mio. €	505	1.067	-53
Adjusted EBITDA	Mio. €	-99	27	
Adjusted EBIT	Mio. €	-211	-82	-157
EBIT	Mio. €	-211	-82	-157
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	9.751	10.641	-8
Flüge	Anzahl	5.150	29.670	-83
Fluggäste	Tsd.	386	3.409	-89
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	3.408	12.618	-73
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	1.210	9.425	-87
Sitzladefaktor	%	35,5	74,7	-39,2 P.

<sup>1)</sup> Inkl. Edelweiss Air.

- SWISS hat im ersten Quartal 2021 weiter systematisch an der Umsetzung ihres Restrukturierungsprogramms und dabei an der Senkung ihrer Personalkosten gearbeitet; unter anderem wurde die Geschäftsleitung von vier auf drei Mitglieder reduziert sowie seit Ausbruch der Krise über 800 Stellen aufgrund von natürlicher Fluktuation und Frühpensionierungen abgebaut; als Reaktion auf die strukturellen Veränderungen der Branche und zur Wahrung ihrer Wettbewerbsfähigkeit prüft SWISS zudem eine stärkere Redimensionierung als bislang vorgesehen.
- Die Umsatzerlöse von SWISS sanken im ersten Quartal 2021 infolge der anhaltenden Auswirkungen der Corona-Pandemie gegenüber Vorjahr um 71% auf 270 Mio. EUR (Vorjahr: 920 Mio. EUR); die operativen Erträge lagen mit 294 Mio. EUR um 70% unter Vorjahr (Vorjahr: 985 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen sanken primär aufgrund von mengenbedingt niedrigeren Aufwendungen für Treibstoff und Gebühren sowie niedrigeren Personalaufwendungen, unter anderem durch einen hohen Kurzarbeitsanteil, um insgesamt 53% auf 505 Mio. EUR (Vorjahr: 1.067 Mio. EUR).
- Das Adjusted EBIT und das EBIT von SWISS lagen im ersten Quartal 2021 bei -211 Mio. EUR (Vorjahr: -82 Mio. EUR).

## Austrian Airlines

KENNZAHLEN		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	61	287	-79
Operative Aufwendungen	Mio. €	171	440	-61
Adjusted EBITDA	Mio. €	-70	-93	25
Adjusted EBIT	Mio. €	-106	-136	22
EBIT	Mio. €	-106	-197	46
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	6.314	6.943	-9
Flüge	Anzahl	5.426	22.727	-76
Fluggäste	Tsd.	308	1.933	-84
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	831	4.521	-82
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	437	3.084	-86
Sitzladefaktor	%	52,6	68,2	-15,6 P.

- Die laufende Redimensionierung der Flotte von Austrian Airlines befindet sich in der finalen Phase der Umsetzung; um das Risiko einer langsameren Markterholung in den kommenden Jahren zu begrenzen, sollen zwei weitere Flugzeuge der Airbus A320-Familie in das sogenannte Langzeitparking überführt und somit die aktuelle Gesamtflotte von 77 Flugzeugen – zumindest bis 2024/2025 – auf 58 statt der bisher geplanten 60 Flugzeuge reduziert werden.
- Die Umsatzerlöse von Austrian Airlines sanken aufgrund der andauernden Coronakrise um 79% auf 61 Mio. EUR (Vorjahr: 287 Mio. EUR); die operativen Erträge sanken um 79% auf 65 Mio. EUR (Vorjahr: 304 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen lagen mit 171 Mio. EUR um 61% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 440 Mio. EUR), insbesondere aufgrund mengenbedingt gesunkener Aufwendungen für Treibstoff und Gebühren sowie niedrigerer Personalaufwendungen.
- Das Adjusted EBIT lag im ersten Quartal 2021 bei -106 Mio. EUR (Vorjahr: -136 Mio. EUR); das EBIT betrug ebenfalls -106 Mio. EUR (Vorjahr: -197 Mio. EUR); dabei war der Vorjahreswert durch außerplanmäßige Abschreibungen der Flotte in Höhe von 59 Mio. EUR belastet.

## Brussels Airlines

KENNZAHLEN		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	55	233	-76
Operative Aufwendungen	Mio. €	130	315	-59
Adjusted EBITDA	Mio. €	-41	-29	-41
Adjusted EBIT	Mio. €	-70	-64	-9
EBIT	Mio. €	-70	-93	25
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	3.065	3.770	-19
Flüge	Anzahl	1.791	13.715	-87
Fluggäste	Tsd.	192	1.552	-88
Angebote Sitzkilometer	Mio.	1.056	3.695	-71
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	614	2.717	-77
Sitzladefaktor	%	58,2	73,5	-15,3 P.

- Im Rahmen des Programms „Reboot Plus“ hat Brussels Airlines die Restrukturierungsphase, die eine Reduzierung der Flottengröße um 30% und der Anzahl der Mitarbeiter um 25% vorsieht, fast abgeschlossen; neben anderen zusätzlichen Maßnahmen dieses Programms gelten seit Januar 2021 neue Tarifverträge mit allen Mitarbeitergruppen, die es Brussels Airlines ermöglichen, wettbewerbsfähige Personalkosten anzubieten.
- Die Umsatzerlöse von Brussels Airlines sanken im ersten Quartal 2021 infolge der Coronakrise gegenüber Vorjahr um 76% auf 55 Mio. EUR (Vorjahr: 233 Mio. EUR); dabei wirkte sich ein von der belgischen Regierung verhängtes Reiseverbot stark auf die Passagierzahlen aus; die operativen Erträge lagen mit 60 Mio. EUR um 76% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 251 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen sanken primär aufgrund der mengenbedingt gesunkenen Materialaufwendungen um 59% auf 130 Mio. EUR (Vorjahr: 315 Mio. EUR); trotz eines hohen Fixkostenanteils konnten die Kosten durch die Auswirkungen des Restrukturierungsprogramms gesenkt werden.
- Das Adjusted EBIT sank entsprechend in den ersten drei Monaten des Berichtsjahres auf -70 Mio. EUR (Vorjahr: -64 Mio. EUR); das EBIT lag bei -70 Mio. EUR (Vorjahr: -93 Mio. EUR), dabei war der Vorjahreswert durch außerplanmäßige Abschreibungen von Flugzeugen und Nutzungsrechten an Flugzeugen in Höhe von 29 Mio. EUR belastet.

## GESCHÄFTSFELD EUROWINGS

KENNZAHLEN		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	39	332	-88
davon Verkehrserlöse	Mio. €	38	321	-88
Operative Aufwendungen	Mio. €	174	516	-66
Adjusted EBITDA	Mio. €	-95	-121	21
Adjusted EBIT	Mio. €	-144	-175	18
EBIT	Mio. €	-142	-233	39
Adjusted EBIT-Marge	%	-369,2	-52,7	-316,5 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	2	43	-95
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	3.015	3.350	-10
Flüge	Anzahl	4.319	37.282	-88
Fluggäste	Tsd.	292	3.699	-92
Angebote Sitzkilometer	Mio.	657	4.992	-87
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	344	3.768	-91
Sitzladefaktor	%	52,3	75,5	-23,2 P.

- Die anhaltende Coronakrise wirkt sich weiterhin maßgeblich auf die Entwicklung der Eurowings aus; infolge der Reiserestriktionen und der daraus resultierenden Nachfrageentwicklung lag die angebotene Kapazität weiterhin deutlich unter dem Vorkrisenniveau.
- Im Zuge der Coronakrise wird das Restrukturierungsprogramm von Eurowings verschärft; Ziel des Programms ist es, die Chancen bei der Neuverteilung des Marktes in der Krise nutzen und die Attraktivität und Beliebtheit der Marke Eurowings nachhaltig zu steigern; dabei hat Eurowings frühzeitig mit der Vorbereitung auf den Sommer 2021 begonnen und dafür die beiden Projekte Ramp-up und Restart aufgesetzt.
- Eurowings und die Gewerkschaft ver.di haben sich am 12. Januar 2021 auf ein Krisenpaket für die Kabinenmitarbeiter der Eurowings Deutschland verständigt; danach sind die Mitarbeiter bis zum 31. Dezember 2021 vor Kündigungen geschützt; im Gegenzug wurden unter anderem Kürzungen des Weihnachts- und Urlaubsgeldes vereinbart; außerdem wurde für die Laufzeit der Vereinbarung festgelegt, dass Vorerfahrungen innerhalb der Lufthansa Group bei Einstellungen teilweise anerkannt werden.
- Eurowings und die Gewerkschaft Vereinigung Cockpit haben im Grundsatz einen Tarifvertrag zur Bewältigung der Coronakrise und ein Eckpunktepapier zur Einstellung von Cockpitpersonal bei Eurowings Deutschland vereinbart; im Tarifvertrag Krise haben die Tarifparteien einen Krisenbeitrag des Cockpitpersonals von Eurowings Deutschland (bestehend aus Arbeitszeitreduzierungen bei gleichzeitigem anteiligem

Gehaltsverzicht und Absenkungen von Urlaubs- und Weihnachtsgeldern) vereinbart und damit die Grundlage für den Erhalt der Cockpit-arbeitsplätze geschaffen; der Krisenbeitrag ist ein weiterer wichtiger Baustein zur Zukunftssicherung von Eurowings.

#### OPERATIVE KENNZAHLEN

		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Veränderung in %	Währungs- bereinigte Veränderung in %
Durchschnittserlöse	€ Cent	9,4	7,4	27,7	27,6
Stückerlöse (RASK)	€ Cent	7,0	7,1	-0,9	6,8
Stückkosten (CASK) ohne Treibstoff und Emissionsaufwendungen	€ Cent	23,9	8,4	185,8	187,5

- Die Verkehrsleistung von Eurowings hat sich infolge der anhaltenden Effekte der Corona-Pandemie im ersten Quartal 2021 rückläufig entwickelt; das Angebot im Vergleich zum Vorjahr um 87% zurück, die Zahl der Flüge sank um 88%; der Absatz reduzierte sich um 91%; der Sitzladefaktor sank gegenüber Vorjahr um 23,2 Prozentpunkte auf 52,3%; gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 wurde das Angebot um 90% reduziert.
- Die Verkehrserlöse sanken aufgrund der rückläufigen Verkehrsleistung gegenüber Vorjahr um 88% auf 38 Mio. EUR (Vorjahr: 321 Mio. EUR); die Umsatzerlöse lagen mit 39 Mio. EUR ebenfalls um 88% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 332 Mio. EUR); die operativen Erträge sanken um 85% auf 55 Mio. EUR (Vorjahr: 366 Mio. EUR); die Durchschnittserlöse stiegen währungsbereinigt um 27,6%.
- Die Stückerlöse stiegen währungsbereinigt um 6,8%.
- Die operativen Aufwendungen sanken um 66% auf 174 Mio. EUR (Vorjahr: 516 Mio. EUR); neben mengenbedingt niedrigeren Aufwendungen für Gebühren und Treibstoff konnten durch die Beendigung externer Wetleases, die Einführung von Kurzarbeit und die Reduzierung von Verwaltungsaufwendungen Fixkostensenkungen erzielt werden.
- Die währungsbereinigten Stückkosten ohne Treibstoff- und Emissionsaufwendungen stiegen gegenüber dem Vorjahr um 187,5%, getrieben durch die deutliche krisenbedingte Kapazitätsreduktion im ersten Quartal 2021, die nur teilweise durch entsprechende Kostensenkungen kompensiert werden konnte.
- Das Adjusted EBIT lag im Berichtszeitraum bei -144 Mio. EUR (Vorjahr: -175 Mio. EUR); Kostensenkungen konnten dabei den Umsatzrückgang kompensieren; das EBIT betrug -142 Mio. EUR (Vorjahr: -233 Mio. EUR); dabei war der Vorjahreswert insbesondere durch außerplanmäßige Abschreibungen des Firmenwerts in Höhe von 57 Mio. EUR belastet.
- Die Segmentinvestitionen sanken um 95% auf 2 Mio. EUR (Vorjahr: 43 Mio. EUR).
- Die Anzahl der Mitarbeiter sank zum 31. März 2021 gegenüber Vorjahr um 10% auf 3.015 (Vorjahr: 3.350); der Abbau resultiert im Wesentlichen aus den im Rahmen des Restrukturierungsprogramms beschlossenen Reduzierungen beim Bodenpersonal und bei den Kabinenmitarbeitern.

## GESCHÄFTSFELD LOGISTIK

### KENNZAHLEN

		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Verände- rung in %
Umsatz	Mio. €	802	554	45
davon Verkehrserlöse	Mio. €	765	516	48
Operative Aufwendungen	Mio. €	509	593	-14
Adjusted EBITDA	Mio. €	349	17	1.953
Adjusted EBIT	Mio. €	314	-22	
EBIT	Mio. €	316	-41	
Adjusted EBIT-Marge	%	39,2	-4,0	43,2 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	4	75	-95
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	4.261	4.486	-5
Angebotene Fracht- Tonnenkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	2.201	2.836	-22
Verkaufte Fracht- Tonnenkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	1.667	1.808	-8
Nutzladefaktor <sup>1)</sup>	%	75,7	63,8	11,9 P.

<sup>1)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

— Im Geschäftsfeld Logistik setzte sich der positive Geschäftsverlauf des Jahres 2020 auch im ersten Quartal 2021 fort; das marktweite Angebot von Frachtkapazitäten ist infolge der Corona-Pandemie weiterhin durch den Wegfall von Kapazitäten in den Bellys der Passagierflugzeuge stark reduziert, die Nachfrage nach den verbleibenden Frachtkapazitäten blieb im Verlauf des ersten Quartals 2021 jedoch auf hohem Niveau, so dass die Durchschnittserlöse deutlich über dem Vorjahresniveau lagen.

— Lufthansa Cargo reduzierte ihr Angebot im Berichtszeitraum um 22%, wohingegen der Absatz um lediglich 8% sank, der Nutzladefaktor verbesserte sich entsprechend um 11,9 Prozentpunkte auf 75,7%; die Durchschnittserlöse stiegen in allen Verkehrsgebieten von Lufthansa Cargo und lagen insgesamt um 61% über Vorjahr.

— Im Zuge der geplanten Erneuerung und Vereinheitlichung der Frachterflotte wurde im Berichtszeitraum beschlossen, eine zusätzliche Boeing 777F in der zweiten Jahreshälfte 2021 in die Flotte zu integrieren; bis Ende 2021 werden die drei noch verbliebenen MD11-Frachter außer Dienst gestellt.

— Die Verkehrserlöse von Lufthansa Cargo stiegen im ersten Quartal 2021 trotz rückläufigem Absatz aufgrund höherer Durchschnittserlöse um 48% auf 765 Mio. EUR (Vorjahr: 516 Mio. EUR); die Umsatzerlöse stiegen um 45% auf 802 Mio. EUR (Vorjahr: 554 Mio. EUR); die operativen Erträge lagen mit 819 Mio. EUR um 44% über Vorjahresniveau (Vorjahr: 569 Mio. EUR).

— Die operativen Aufwendungen sanken primär aufgrund niedrigerer Belly-Aufwendungen gegenüber Konzerngesellschaften, geringerer Treibstoffkosten, Gebühren und Personalkosten um 14% auf 509 Mio. EUR (Vorjahr: 593 Mio. EUR).

— Das Adjusted EBIT verbesserte sich entsprechend auf 314 Mio. EUR (Vorjahr: -22 Mio. EUR), damit konnte Lufthansa Cargo im ersten Quartal 2021 ein Rekordergebnis erzielen; das EBIT verbesserte sich auf 316 Mio. EUR (Vorjahr: -41 Mio. EUR).

— Die Segmentinvestitionen sanken um 95% auf 4 Mio. EUR (Vorjahr: 75 Mio. EUR).

— Die Anzahl der Mitarbeiter zum 31. März 2021 sank gegenüber Vorjahr um 5% auf 4.261 (Vorjahr: 4.486).

### ENTWICKLUNG DER VERKEHRSGEBIETE

	Nettoverkehrserlöse Außenumsatz		Angebotene Fracht-Tonnenkilometer		Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer		Fracht-Nutzladefaktor	
	Jan. - März 2021	Verände- rung	Jan. - März 2021	Verände- rung	Jan. - März 2021	Verände- rung	Jan. - März 2021	Verände- rung
	in Mio. €	in %	in Mio.	in %	in Mio.	in %	in %	in P.
Europa	50	16	105	-31	60	-13	57,3	11,7 P.
Amerika	357	52	1.002	-29	755	-15	75,3	12,7 P.
Asien/Pazifik	313	63	949	-5	750	6	79,1	8,0 P.
Nahost/Afrika	45	-2	145	-47	102	-30	70,0	16,8 P.
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>765</b>	<b>48</b>	<b>2.201</b>	<b>-22</b>	<b>1.667</b>	<b>-8</b>	<b>75,7</b>	<b>11,9 P.</b>

## GESCHÄFTSFELD TECHNIK

KENNZAHLEN		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Verände- rung in %
Umsatz	Mio. €	829	1.592	-48
davon mit Gesell- schaften der Luft- hansa Group	Mio. €	163	483	-66
Operative Aufwendungen	Mio. €	875	1.660	-47
Adjusted EBITDA	Mio. €	60	54	11
Adjusted EBIT	Mio. €	16	4	300
EBIT	Mio. €	16	1	1.500
Adjusted EBIT-Marge	%	1,9	0,3	1,6 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	12	49	-76
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	22.166	24.165	-8

- Die Coronakrise belastet auch weiterhin die Entwicklung des MRO-Geschäfts; die branchenweit gesunkenen Flugstunden und der wirtschaftliche Druck, der auf den Airlines lastet und zu Stilllegungen und Ausflottungen von Flugzeugen führte, wirkten sich auch im ersten Quartal 2021 deutlich negativ auf die Kundennachfrage nach MRO-Leistungen aus.
- Maßnahmen zur Eindämmung der Auswirkungen durch die Coronakrise wurden in den ersten drei Monaten des Geschäftsjahres fortgeführt, insbesondere in Form von Personalmaßnahmen wie der Weiterführung von Kurzarbeit sowie der Verschiebung von Investitionsprojekten.
- Die Umsatzerlöse im Geschäftsfeld Technik sanken im ersten Quartal 2021 gegenüber Vorjahr um 48% auf 829 Mio. EUR (Vorjahr: 1.592 Mio. EUR); dabei gingen die Erlöse mit Gesellschaften der Lufthansa Group um 66% und mit konzernexternen Kunden um 40% zurück; die betrieblichen Erlöse lagen mit 900 Mio. EUR um 46% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 1.671 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen sanken um 47% auf 875 Mio. EUR (Vorjahr: 1.660 Mio. EUR); im Wesentlichen bedingt durch niedrigere Material- und Personalaufwendungen.
- Das Adjusted EBIT lag im ersten Quartal 2021 entsprechend bei 16 Mio. EUR (Vorjahr: 4 Mio. EUR); das EBIT betrug ebenfalls 16 Mio. EUR (Vorjahr: 1 Mio. EUR).
- Die Segmentinvestitionen sanken um 76% auf 12 Mio. EUR (Vorjahr: 49 Mio. EUR), primär bedingt durch den Abbruch beziehungsweise die Verschiebung von Investitionsprojekten.
- Die Anzahl der Mitarbeiter zum 31. März 2021 sank gegenüber Vorjahr um 8% auf 22.166 (Vorjahr: 24.165), insbesondere getrieben durch Renteneintritte, Fluktuation sowie einen Einstellungsstopp.

## GESCHÄFTSFELD CATERING

KENNZAHLEN		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Verände- rung in %
Umsatz	Mio. €	194	660	-71
davon mit Gesell- schaften der Luft- hansa Group	Mio. €	6	135	-96
Operative Aufwendungen	Mio. €	263	731	-64
Adjusted EBITDA	Mio. €	10	-24	
Adjusted EBIT	Mio. €	-10	-55	82
EBIT	Mio. €	-9	-156	94
Adjusted EBIT-Marge	%	-5,2	-8,3	3,1 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	2	12	-83
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	16.382	34.269	-52

- Das Europageschäft der LSG Group wurde Ende des Geschäftsjahres 2020 an gategroup verkauft; in den Vorjahreszahlen ist das Europageschäft noch enthalten.
- Die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die Flug- und Reisebranche, insbesondere der Rückgang von Langstreckenflügen, bestimmen weiterhin das globale Geschäft der LSG Group.
- Die LSG Group hält auch im ersten Quartal 2021 an ihrem engmaschigen Kostenmanagement fest, gleichzeitig treibt das Unternehmen die Umsetzung der Ende 2020 neu entwickelten Strategie und Organisationsstruktur zur Zukunftssicherung voran; Unterstützungsleistungen im Rahmen des US Cares-Act wurden zur Finanzierung von Lohn- und Gehaltszahlungen eingesetzt und begrenzten damit den Stellenabbau.
- Das Anlaufen der neuen Bordverkaufs-Konzepte der Lufthansa Group, die in Zusammenarbeit mit Retail in Motion entwickelt wurden, erfolgten sowohl bei SWISS als auch bei Austrian Airlines erfolgreich; seither können Passagiere der Economy Class auf Kurzstreckenflügen frische, regionale und qualitativ hochwertige Speisen und Getränke an Bord erwerben; bei Lufthansa German Airlines soll die Einführung Ende Mai 2021 erfolgen.
- Die Umsatzerlöse der LSG Group sanken bedingt durch die stark rückläufigen Passagierzahlen der weltweiten Kunden der LSG Group infolge der Coronakrise sowie durch den Verkauf des Europageschäfts an die gategroup um 71% auf 194 Mio. EUR (Vorjahr: 660 Mio. EUR); ohne Berücksichtigung des veräußerten Europageschäfts reduzierten sich die Umsätze um 58%; die sonstigen Erträge stiegen aufgrund von Zuschüssen im Rahmen des US Cares-Act in Höhe von 53 Mio. EUR um 247% auf 66 Mio. EUR (Vorjahr: 19 Mio. EUR); die Zuschüsse sind an die Weiterbeschäftigung von Mitarbeitern gebunden und



wurden entsprechend für Lohn- und Gehaltszahlungen verwendet; die betrieblichen Erlöse sanken um 62% auf 260 Mio. EUR (Vorjahr: 679 Mio. EUR).

- Die operativen Aufwendungen lagen aufgrund von Kostenreduzierungen in allen Bereichen mit 263 Mio. EUR um 64% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 731 Mio. EUR).
- Das Adjusted EBIT lag im ersten Quartal 2021 bei -10 Mio. EUR (Vorjahr: -55 Mio. EUR); das EBIT betrug -9 Mio. EUR (Vorjahr: -156 Mio. EUR).
- Die Segmentinvestitionen sanken um 83% auf 2 Mio. EUR (Vorjahr: 12 Mio. EUR).
- Die Anzahl der Mitarbeiter zum 31. März 2021 sank gegenüber Vorjahr um 52% auf 16.382 (Vorjahr: 34.269); rund 8.600 Mitarbeiter entfielen auf den Verkauf des Europageschäfts der LSG Group.

## WEITERE GESELLSCHAFTEN UND KONZERNFUNKTIONEN

### KENNZAHLEN

		Jan. - März 2021	Jan. - März 2020	Verände- rung in %
Operative Erträge	Mio. €	482	650	-26
Operative Aufwendungen	Mio. €	552	726	-24
Adjusted EBITDA	Mio. €	-38	-46	17
Adjusted EBIT	Mio. €	-68	-75	9
EBIT	Mio. €	-68	-79	14
Segmentinvestitionen	Mio. €	13	11	18
Mitarbeiter zum 31.03.	Anzahl	8.922	9.868	-10

- Die operativen Erträge der weiteren Gesellschaften und Konzernfunktionen sanken krisenbedingt gegenüber Vorjahr um 26% auf 482 Mio. EUR (Vorjahr: 650 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen lagen mit 552 Mio. EUR um 24% unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 726 Mio. EUR).
- Das Adjusted EBIT stieg entsprechend um 9% auf -68 Mio. EUR (Vorjahr: -75 Mio. EUR); dabei wurde die rückläufige Ergebnisentwicklung bei AirPlus durch Ergebnisverbesserungen bei Lufthansa Aviation Training, Lufthansa Systems und den Konzernfunktionen kompensiert; das EBIT stieg um 14% auf -68 Mio. EUR (Vorjahr: -79 Mio. EUR).
- Die Anzahl der Mitarbeiter zum 31. März 2021 sank gegenüber Vorjahr um 10% auf 8.922 (Vorjahr: 9.868); in den Konzernfunktionen sank die Mitarbeiterzahl um 9%.

## Chancen- und Risikobericht

Im Vergleich zu den im Geschäftsbericht 2020 ausführlich dargestellten Chancen und Risiken ist die Einschätzung der Risikolage im Wesentlichen unverändert geblieben.

Auf Basis der vereinbarten Stabilisierungsmaßnahmen und der eingeleiteten Maßnahmen zur Bewältigung der Coronakrise sieht der Vorstand den Fortbestand der Lufthansa Group nicht gefährdet.

## Prognosebericht

- Der Finanzausblick für das Jahr 2021 hängt wesentlich von den Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die globale Luftfahrtindustrie ab; entsprechend ist der Unternehmensausblick einer großen Unsicherheit unterworfen; Veränderungen in der Pandemiesituation, vor allem auf Basis des Impffortschritts und der Verbreitung von Virusmutationen, werden einen wesentlichen und unmittelbaren Einfluss auf die Geschäftsentwicklung haben, vor allem aufgrund ihrer Auswirkungen auf Reiserestriktionen, die wiederum die Kundennachfrage maßgeblich beeinflussen.
- Im Vergleich zu der im Rahmen des Geschäftsberichts 2020 gegebenen Prognose für das Jahr 2021 werden Reiserestriktionen voraussichtlich erst später als ursprünglich erwartet abgebaut, so dass die Erholung der Nachfrage verzögert eintreten wird; die für die Konzernairlines geplanten Kapazitätssteigerungen werden somit später als ursprünglich geplant umgesetzt; der Konzern geht deshalb nun davon aus, dass die Kapazität der Konzernairlines, gemessen in angebotenen Sitzkilometern, im Jahr 2021 bei rund 40% des Vorkrisenniveaus im Jahr 2019 liegen wird (ursprüngliche Prognose: zwischen 40% und 50%).
- Die in der Prognose im Rahmen des Geschäftsberichts 2020 dargelegte Erwartung eines Anstiegs des Konzernumsatzes und einer Verringerung des operativen Verlusts im Geschäftsjahr 2021, gemessen am Adjusted EBIT, gilt jedoch unverändert.
- Diese Erwartung gilt ebenfalls für die einzelnen Geschäftsfelder der Lufthansa Group; für das Geschäftsfeld Logistik wurde im Geschäftsbericht 2020 noch ein Rückgang des Umsatzes und des Adjusted EBIT im Jahr 2021 prognostiziert; nun erwartet der Konzern aufgrund der anhaltenden Angebotsverknappung im Markt und damit stark gestiegenen Durchschnittserlösen, dass Umsatz und Adjusted EBIT im Geschäftsfeld Logistik über Vorjahr liegen werden; damit wird Lufthansa Cargo im Jahr 2021 voraussichtlich ein neues Rekordergebnis erzielen.
- Weitere Details zum Finanzausblick des Konzerns finden sich im Geschäftsbericht 2020, ab S. 118

## Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung

### Januar - März 2021

#### KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

in Mio. €	Jan. - März 2021	Jan. - März 2020
Erlöse aus den Verkehrsleistungen	1.542	4.539
Andere Betriebserlöse	1.018	1.902
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>2.560</b>	<b>6.441</b>
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	24	145
Sonstige betriebliche Erträge <sup>1)</sup>	316	444
Materialaufwand	-1.412	-4.043
Personalaufwand	-1.390	-2.148
Abschreibungen <sup>2)</sup>	-569	-1.124
Sonstige betriebliche Aufwendungen <sup>3)</sup>	-613	-1.303
<b>Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>-1.084</b>	<b>-1.588</b>
Ergebnis aus at equity bewerteten Beteiligungen	-52	-35
Übriges Beteiligungsergebnis	1	1
Zinserträge	-2	36
Zinsaufwendungen	-116	-92
Übrige Finanzposten	-60	-998
<b>Finanzergebnis</b>	<b>-229</b>	<b>-1.088</b>
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>	<b>-1.313</b>	<b>-2.676</b>
Ertragsteuern	259	553
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>-1.054</b>	<b>-2.123</b>
Auf Minderheiten entfallendes Ergebnis	5	-1
<b>Auf Aktionäre der Deutschen Lufthansa AG entfallendes Konzernergebnis</b>	<b>-1.049</b>	<b>-2.124</b>
<b>"Unverwässertes"/"Verwässertes" Ergebnis je Aktie in €</b>	<b>-1,75</b>	<b>-4,44</b>

<sup>1)</sup> Darin enthalten 14 Mio. EUR (Vorjahr: 11 Mio. EUR) aus der Auflösung von Wertberichtigungen auf Forderungen.

<sup>2)</sup> Darin enthalten 0 Mio. EUR (Vorjahr: 1 Mio. EUR) aus Abschreibungen auf langfristige Forderungen.

<sup>3)</sup> Darin enthalten 32 Mio. EUR (Vorjahr: 103 Mio. EUR) aus der Bildung von Wertberichtigungen auf Forderungen.

## Konzern-Gesamtergebnisrechnung

### Januar - März 2021

#### KONZERN-GESAMTERGEBNISRECHNUNG

in Mio. €	Jan. - März 2021	Jan. - März 2020
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>-1.054</b>	<b>-2.123</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge</b>		
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge mit anschließender Reklassifizierung in die Gewinn- und Verlustrechnung</b>		
Differenzen aus Fremdwährungsumrechnung	18	61
Folgebewertung von finanziellen Vermögenswerten erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert	1	-18
Folgebewertung Hedges - Cashflow Hedge Reserve	397	-355
Folgebewertung Hedges - Kosten der Absicherung	43	133
Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge von nach der Equity-Methode bewerteten Beteiligungen	1	1
Sonstige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-1	-1
Für erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge erfasste Ertragsteuern	-101	41
	<b>358</b>	<b>-138</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge ohne anschließende Reklassifizierung in die Gewinn- und Verlustrechnung</b>		
Neubewertung von leistungsorientierten Versorgungsplänen	1.798	-327
Folgebewertung von finanziellen Vermögenswerten zum beizulegenden Zeitwert	-	-3
Sonstige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-	-2
Für erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge erfasste Ertragsteuern	-430	-194
	<b>1.368</b>	<b>-526</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge (Other Comprehensive Income) nach Ertragsteuern</b>	<b>1.726</b>	<b>-664</b>
<b>Gesamte Aufwendungen und Erträge (Total Comprehensive Income)</b>	<b>672</b>	<b>-2.787</b>
Auf Minderheiten entfallende gesamte Aufwendungen und Erträge	4	1
<b>Auf Aktionäre der Deutschen Lufthansa AG entfallende gesamte Aufwendungen und Erträge</b>	<b>676</b>	<b>-2.786</b>

## Konzernbilanz zum 31. März 2021

### KONZERNBILANZ – AKTIVA

in Mio. €	31.03.2021	31.12.2020	31.03.2020
Immaterielle Vermögenswerte mit unbestimmter Nutzungsdauer <sup>1)</sup>	1.160	1.169	1.245
Sonstige immaterielle Vermögenswerte	454	469	542
Flugzeuge und Reservetriebwerke	15.532	15.842	18.276
Reparaturfähige Flugzeugersatzteile	1.807	1.823	2.225
Übriges Sachanlagevermögen <sup>2)</sup>	3.598	3.671	4.037
Nach der Equity-Methode bewertete Beteiligungen	368	403	636
Übrige Beteiligungen	252	252	258
Langfristige Wertpapiere	35	54	51
Ausleihungen und Forderungen	456	440	534
Derivative Finanzinstrumente	393	363	1.345
Aktiver Rechnungsabgrenzungsposten	82	91	105
Effektive Ertragsteuerforderungen	36	34	33
Latente Ertragsteuererstattungsansprüche	4.582	4.833	2.651
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>	<b>28.755</b>	<b>29.444</b>	<b>31.938</b>
Vorräte	695	726	972
Vertragsvermögenswerte	187	142	299
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Forderungen	3.122	2.843	3.705
Derivative Finanzinstrumente	322	260	478
Aktiver Rechnungsabgrenzungsposten	229	193	238
Effektive Ertragsteuerforderungen	288	282	151
Wertpapiere	3.268	3.654	3.312
Bankguthaben und Kassenbestände	1.482	1.806	1.828
Zum Verkauf stehende Vermögenswerte	105	134	431
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>	<b>9.698</b>	<b>10.040</b>	<b>11.414</b>
<b>Bilanzsumme</b>	<b>38.453</b>	<b>39.484</b>	<b>43.352</b>

<sup>1)</sup> Inkl. Geschäfts- oder Firmenwerte.

<sup>2)</sup> Darin sind als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien in Höhe von 30 Mio. EUR (zum 31.12.2020: 0 Mio. EUR) enthalten.

**KONZERNBILANZ – PASSIVA**

in Mio. €	31.03.2021	31.12.2020	31.03.2020
Gezeichnetes Kapital	1.530	1.530	1.224
Kapitalrücklage	378	378	378
Gewinnrücklagen	-489	4.868	6.309
Übrige neutrale Rücklagen	1.646	1.296	1.619
Konzernergebnis	-1.049	-6.725	-2.124
<b>Anteile der Aktionäre der Deutschen Lufthansa AG am Eigenkapital</b>	<b>2.016</b>	<b>1.347</b>	<b>7.406</b>
Minderheitenanteile	36	40	91
<b>Eigenkapital</b>	<b>2.052</b>	<b>1.387</b>	<b>7.497</b>
Pensionsrückstellungen	7.821	9.531	6.989
Sonstige Rückstellungen	558	558	515
Finanzschulden	13.503	12.252	8.407
Vertragsverbindlichkeiten	35	36	23
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	88	86	88 <sup>1)</sup>
Erhaltene Anzahlungen, Rechnungsabgrenzungsposten und sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten	31	33	36 <sup>1)</sup>
Derivative Finanzinstrumente	244	457	347
Latente Ertragsteuerverpflichtungen	491	485	617
<b>Langfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten</b>	<b>22.771</b>	<b>23.438</b>	<b>17.022</b>
Sonstige Rückstellungen	847	831	747
Finanzschulden	2.144	3.116	3.065
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	3.269	3.321	5.025 <sup>1)</sup>
Vertragsverbindlichkeiten aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten	2.093	2.064	4.487
Übrige Vertragsverbindlichkeiten	2.866	2.977	2.646
Erhaltene Anzahlungen, Rechnungsabgrenzungsposten und sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten	1.511	1.295	637 <sup>1)</sup>
Derivative Finanzinstrumente	201	366	1.288
Effektive Ertragsteuerverpflichtungen	699	689	408
Passiva im Zusammenhang mit zum Verkauf stehenden Vermögenswerten	–	–	530
<b>Kurzfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten</b>	<b>13.630</b>	<b>14.659</b>	<b>18.833</b>
<b>Bilanzsumme</b>	<b>38.453</b>	<b>39.484</b>	<b>43.352</b>

<sup>1)</sup> Vorjahresquartalszahlen angepasst.

## Entwicklung des Konzern-Eigenkapitals zum 31. März 2021

### ENTWICKLUNG DES KONZERN-EIGENKAPITALS

in Mio. €	Gezeichnetes Kapital	Kapitalrücklage	Marktbeurteilung Finanzinstrumente	Unterschiedsbetrag aus Währungs-umrechnung	Neubewertungsrücklage (Sukzessiv-erwerbe)	Sonstige neutrale Rücklagen	Summe übrige neutrale Rücklagen	Gewinnrücklagen	Konzernergebnis	Anteil der Aktionäre der Deutschen Lufthansa AG am Eigenkapital	Minderheitenanteile	Gesamt Eigenkapital
<b>Stand am 01.01.2020</b>	<b>1.224</b>	<b>378</b>	<b>624</b>	<b>503</b>	<b>236</b>	<b>352</b>	<b>1.715</b>	<b>5.617</b>	<b>1.213</b>	<b>10.147</b>	<b>109</b>	<b>10.256</b>
Kapitalerhöhungen/-herabsetzungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Umbuchungen	-	-	-	-	-	-	-	1.213	-1.213	-	-	-
Dividenden an Lufthansa Aktionäre/Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-17	-17
Transaktionen mit Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konzern-/Minderheitenergebnis	-	-	-	-	-	-	-	-	-2.124	-2.124	1	-2.123
Übrige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-	-	-202	61	-	-	-141	-521	-	-662	-2	-664
In die Anschaffungskosten von nicht-finanziellen Vermögenswerten umgegliederte Sicherungsergebnisse	-	-	45	-	-	-	45	-	-	45	-	45
<b>Stand am 31.03.2020</b>	<b>1.224</b>	<b>378</b>	<b>467</b>	<b>564</b>	<b>236</b>	<b>352</b>	<b>1.619</b>	<b>6.309</b>	<b>-2.124</b>	<b>7.406</b>	<b>91</b>	<b>7.497</b>
<b>Stand am 01.01.2021</b>	<b>1.530</b>	<b>378</b>	<b>305</b>	<b>396</b>	<b>236</b>	<b>359</b>	<b>1.296</b>	<b>4.868</b>	<b>-6.725</b>	<b>1.347</b>	<b>40</b>	<b>1.387</b>
Kapitalerhöhungen/-herabsetzungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Umbuchungen	-	-	-	-	-	-	-	-6.725	6.725	-	-	-
Dividenden an Lufthansa Aktionäre/Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transaktionen mit Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Konzern-/Minderheitenergebnis	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.049	-1.049	-5	-1.054
Übrige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-	-	340	18	-	-1	357	1.368	-	1.725	1	1.726
In die Anschaffungskosten von nicht-finanziellen Vermögenswerten umgegliederte Sicherungsergebnisse	-	-	-7	-	-	-	-7	-	-	-7	-	-7
<b>Stand am 31.03.2021</b>	<b>1.530</b>	<b>378</b>	<b>638</b>	<b>414</b>	<b>236</b>	<b>358</b>	<b>1.646</b>	<b>-489</b>	<b>-1.049</b>	<b>2.016</b>	<b>36</b>	<b>2.052</b>

# Konzern-Kapitalflussrechnung

## Januar - März 2021

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG		
in Mio. €	Jan. - März 2021	Jan. - März 2020
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente zu Periodenbeginn<sup>1)</sup></b>	<b>1.804</b>	<b>1.431</b>
Ergebnis vor Ertragsteuern	-1.313	-2.676
Abschreibungen auf Anlagevermögen (saldiert mit Zuschreibungen)	569	1.123
Abschreibungen auf Umlaufteile (saldiert mit Zuschreibungen)	-10	22
Ergebnis aus dem Abgang von Anlagevermögen	-5	6
Beteiligungsergebnis	51	34
Zinsergebnis	118	56
Erstattete/Gezahlte Ertragsteuern	-16	21
Wesentliche nicht zahlungswirksame Aufwendungen/Erträge	58	1.011
Veränderung Trade Working Capital	-389	1.871
Veränderung übriger Aktiva/Passiva	171	-101
<b>Operativer Cashflow</b>	<b>-766</b>	<b>1.367</b>
Investitionen in Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	-147	-763
Investitionen in Finanzanlagen	-6	-7
Zugänge/Abgänge an reparaturfähigen Flugzeugersatzteilen	30	28
Einnahmen aus Verkäufen von nicht konsolidierten Anteilen	-	-
Einnahmen aus Verkäufen von konsolidierten Anteilen	-	-
Ausgaben aus Käufen von nicht konsolidierten Anteilen	-3	-3
Ausgaben aus Käufen von konsolidierten Anteilen	-	-
Einnahmen aus dem Abgang von immateriellen Vermögenswerten, Sach- und sonstigen Finanzanlagen	40	56
Zinseinnahmen	-2	44
Erhaltene Dividenden	1	3
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-87</b>	<b>-642</b>
Erwerb von Wertpapieren/Geldanlagen in Fonds	-1.004	-3.218
Veräußerung von Wertpapieren/Geldanlagen in Fonds	1.382	1.841
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Investitionstätigkeit und Geldanlagen</b>	<b>291</b>	<b>-2.019</b>
Kapitalerhöhung	-	-
Transaktionen durch Minderheiten	-	-
Aufnahme Finanzschulden	2.403	1.500
Rückführung Finanzschulden	-2.227	-381
Gewinnausschüttung	-	-
Zinsausgaben	-55	-43
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>121</b>	<b>1.076</b>
<b>Nettoab-/zunahme von Zahlungsmitteln und Zahlungsmittel-Äquivalenten</b>	<b>-354</b>	<b>424</b>
Veränderung Zahlungsmittel aus Wechselkursänderungen	11	-2
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente 31.03.<sup>2)</sup></b>	<b>1.461</b>	<b>1.853</b>
Abzüglich Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalenten von Gesellschaften, die am 31.03. zum Verkauf stehen	-	26
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente von Gesellschaften, die am 31.03. nicht zum Verkauf stehen<sup>2)</sup></b>	<b>1.461</b>	<b>1.827</b>
Wertpapiere	3.268	3.312
<b>Flüssige Mittel</b>	<b>4.729</b>	<b>5.139</b>
Nettozu-/abnahme der flüssigen Mittel	-729	1.754

<sup>1)</sup> Betrag zum 01.01.2020 enthält 16 Mio. EUR, die zum 31.12.2019 unter den Vermögenswerten zum Verkauf ausgewiesen wurden.

<sup>2)</sup> Abweichung gegenüber den in der Bilanz ausgewiesenen Bankguthaben und Kassenbeständen ergibt sich aus Termingeldern mit vereinbarter Laufzeit zwischen vier und zwölf Monaten in Höhe von 21 Mio. EUR (Vorjahr: 1 Mio. EUR).



## 1 Angewendete Standards, Konsolidierungskreisveränderungen und Bilanzierungsgrundsätze

Der Konzernabschluss der Deutschen Lufthansa AG und ihrer Tochtergesellschaften wurde nach den International Financial Reporting Standards (IFRS) des International Accounting Standards Board (IASB) unter Berücksichtigung der Interpretationen des IFRS Interpretations Committee (IFRIC) erstellt, wie sie in der Europäischen Union (EU) anzuwenden sind. Der vorliegende Zwischenbericht zum 31. März 2021 wurde dabei in Übereinstimmung mit den Vorschriften des IAS 34 erstellt; die Darstellung erfolgt in verkürzter Form.

Bei der Aufstellung des Zwischenabschlusses wurden die zum 1. Januar 2021 gültigen Standards und Interpretationen angewendet. Der Zwischenabschluss zum 31. März 2021 wurde grundsätzlich unter Beachtung derselben Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden aufgestellt, die auch dem vorangegangenen Konzernabschluss zum 31. Dezember 2020 zugrunde lagen. Die erstmals ab dem 1. Januar 2021 verpflichtend anzuwendenden Standards und Interpretationen hatten keine Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns und es ergab sich somit keine Notwendigkeit von rückwirkenden Anpassungen.

## 2 Unternehmensfortführung und Darstellung der Finanzierungsmaßnahmen zur wirtschaftlichen Stabilisierung

Die Geschäftstätigkeit der Gesellschaften der Lufthansa Group sind seit dem Frühjahr 2020 durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie, und den damit weltweit verschärfenden internationalen Reisebeschränkungen und Quarantäneregulungen, stark getroffen. Lediglich im Frachtgeschäft konnten sowohl Umsätze als auch Ergebnisbeiträge gesteigert werden.

Auf die Liquiditätslage wirkt sich das stark reduzierte Geschäftsvolumen weiterhin aus, so dass die laufenden Einzahlungen aus der Geschäftstätigkeit die zugehörigen Auszahlungen insbesondere aufgrund der nicht variablen Kostenbestandteile unterschreiten. Die Liquidität der Deutschen Lufthansa AG sowie der in- und ausländischen Tochtergesellschaften konnte in einem ersten Schritt in 2020 durch die staatlichen Unterstützungsmaßnahmen im Rahmen der Stabilisierungspakete sichergestellt werden. Im Verlauf des Jahres 2020 sowie zu Beginn des laufenden Geschäftsjahres konnte der Konzern darüber hinaus auch wieder selbst erfolgreich am Kapitalmarkt Finanzmittel aufnehmen, die teilweise zu einer Rückführung der bisher in Anspruch genommenen Stabilisierungsmittel genutzt werden konnten.

Die Stabilisierungsmaßnahmen wurden im Vorjahr im Wesentlichen in Deutschland, der Schweiz, Österreich und Belgien verhandelt und genehmigt. Die Rahmenvereinbarungen zwischen der Lufthansa Group, dem Wirtschaftsstabilisierungsfonds (WSF) und der KfW sehen einen Gesamtfinanzrahmen von bis zu 9,0 Mrd. EUR vor.

Hierauf werden die in der Schweiz, in Österreich und in Belgien vereinbarten Finanzierungen angerechnet. Die Eigenkapitalmittel von insgesamt 5,0 Mrd. EUR beinhaltete eine 20%ige Beteiligung am Aktienkapital sowie eine Stille Beteiligung an der Deutschen Lufthansa AG und einen Ertragszuschuss zugunsten der Austrian Airlines. Weiterhin wurden Fremdkapitalmittel von 4,0 Mrd. EUR zugesagt. Bis zum 31. Dezember 2020 wurden hiervon insgesamt 3,3 Mrd. EUR in Anspruch genommen. Von den zu Beginn des Jahres noch zur Verfügung stehenden 5,7 Mrd. EUR entfielen 4,5 Mrd. EUR auf die Stille Beteiligung I, die auch zum 31. März 2021 noch nicht zur Auszahlung gekommen ist.

Der Rahmenvertrag mit dem WSF sieht umfassende Informations- und Prüfrechte für den WSF und Verhaltensverpflichtungen für die Lufthansa Group unter anderem in Bezug auf die Aussetzung von Dividendenzahlungen, die Begrenzung der Managementvergütungen, den Verzicht auf Beteiligungserwerbe, die Abgabe von jeweils bis zu 24 Slots an den Flughäfen Frankfurt und München und eine nachhaltige Geschäftspolitik vor. Die gruppenweite Einhaltung der teilweise auslegungsbedürftigen Verhaltensverpflichtungen ist für die Lufthansa Group von großer Relevanz und in der aktuellen Situation in Einzelfällen anspruchsvoll. Unter der Voraussetzung der vollen Rückzahlung der Stillen Einlagen durch das Unternehmen sowie eines Mindestveräußerungspreises von 2,56 Euro je Aktie zuzüglich einer jährlichen Verzinsung von 12% verpflichtet sich der WSF zum vollständigen Verkauf seines Aktienbesitzes bis zum 31. Dezember 2023 beziehungsweise nach diesem Zeitpunkt zum jeweiligen Belegungszeitpunkt.

Im ersten Quartal 2021 wurde die mit der KfW vereinbarte Kreditfazilität, die im Vorjahr in voller Höhe von 1,0 Mrd. EUR in Anspruch genommen worden war, im Anschluss an eine erfolgreiche Platzierung von zwei Anleihen mit Laufzeiten von vier und sieben Jahren über insgesamt 1,6 Mrd. EUR abgelöst. Diese Refinanzierung erhöht den finanziellen Handlungsspielraum für die Lufthansa Group, da die mit der Kreditfazilität verbundene Verpfändungen von Gesellschaftsanteilen an Leasinggesellschaften in deren Eigentum wesentliche Bestandteile der Flugzeugflotte der Lufthansa Group stehen, aufgehoben wurden und die Lufthansa Group diese Flugzeuge somit wieder selbständig für Flugzeugfinanzierungen einsetzen kann. Des Weiteren sind in diesem Zusammenhang Restriktionen zur Finanzierung von Tochtergesellschaften durch die Deutsche Lufthansa AG entfallen.

Die im Rahmen der Stabilisierungsmaßnahmen in der Schweiz gewährten, staatlich gesicherten Kreditlinien wurden im laufenden Geschäftsjahr mit weiteren 130 Mio. CHF in Anspruch genommen, so dass sich die Kredithöhe auf 605 Mio. CHF erhöhte. Weitere 895 Mio. CHF der Gesamtlizen stehen noch zur Verfügung.

Aus dem mit der belgischen Regierung vereinbarten Stabilisierungspaket wurden im Geschäftsjahr 2021 aus dem vorhandenen Kreditrahmen über 287 Mio. EUR von der

SN Airholding SA/NV 60 Mio. EUR abgerufen, so dass sich die in Anspruch genommene Höhe nunmehr auf insgesamt 190 Mio. EUR beläuft.

Zu Beginn des Jahres 2021 wurden in den USA zusätzliche Mittel im Rahmen des CARES Act I sowie weitere Mittel aus dem mittlerweile verabschiedeten CARES Act II zur Verfügung gestellt. Die LSG Group und die Lufthansa Technik Gruppe haben dabei Mittelzusagen in Höhe von weiteren 177 Mio. USD (davon 116 Mio. USD als Zuschuss) erhalten, von denen 123 Mio. USD bis zum 31. März 2021 zugeflossen sind (davon 77 Mio. EUR Zuschuss).

In Italien hat die Regierung ebenfalls Mittel zur Kompensation von Schäden durch die Corona Pandemie bereitgestellt. Air Dolomiti hat Anfang 2021 daraufhin ebenfalls einen Zuschuss von 16 Mio. EUR beantragt, der im März bewilligt wurde.

Zum 31. März 2021 betrug die zentral der Deutschen Lufthansa AG zur Verfügung stehende Liquidität 3,7 Mrd. EUR. Dazu stehen weitere abrufbare Mittel des WSF-Stabilisierungspakets in Höhe von 4,5 Mrd. EUR zur Verfügung (Stille Beteiligung I). Daneben belaufen sich die dezentralen Bank- und Kassenbestände auf 1,1 Mrd. EUR und aus den staatlichen Finanzierungsmitteln sind in der Schweiz und in Belgien insgesamt noch 0,9 Mrd. EUR nicht in Anspruch genommen. Weiterhin stehen zum Bilanzstichtag freie Kreditlinien in Höhe von 360 Mio. EUR zur Verfügung. Insgesamt beläuft sich die verfügbare Liquidität der Lufthansa Group damit auf 10,6 Mrd. EUR.

Auf Basis der weiterhin großen Unsicherheiten über Reisemöglichkeiten und Kundenverhalten aktualisiert die Lufthansa Group regelmäßig ihre rollierende Liquiditätsplanung im Hinblick auf sich verändernde Rahmenparameter für die erwartete Geschäftsentwicklung. Entscheidend für die Entwicklung im laufenden und folgenden Geschäftsjahr wird der weitere Verlauf des Infektionsgeschehens, die Implementierung von Teststrategien sowie

der Erfolg und die Geschwindigkeit der Impfkampagne sein. Intern wurden weitere Maßnahmen im Rahmen des Programms ReNew vorangebracht und das Management geht weiterhin von einer erfolgreichen Umsetzung aus.

Für das laufende Geschäftsjahr 2021 wird weiterhin die Inanspruchnahme der staatlichen Unterstützung durch Kurzarbeitergeld und Erstattungen von Sozialabgaben erforderlich sein.

Unter Berücksichtigung der geplanten Geschäftsentwicklung, der Liquiditätsplanung und der umgesetzten beziehungsweise potenziellen Finanzierungsmaßnahmen sieht der Vorstand der Gesellschaft die Liquidität des Konzerns auch unter Berücksichtigung der bestehenden Unsicherheiten über den weiteren Geschäftsverlauf für die nächsten 18 Monate als gesichert an. Der Zwischenabschluss wurde entsprechend unter den Bewertungsprämissen der Unternehmensfortführung (Going Concern) aufgestellt.

### 3 Erläuterungen zu Gewinn- und Verlustrechnung, Bilanz und Kapitalflussrechnung

Der Ausbruch der Corona-Pandemie und die weltweit erforderlichen staatlichen Maßnahmen zur Eindämmung des Virus haben die Geschäftstätigkeit des Konzerns auch von Beginn an in 2021 weiterhin massiv beeinträchtigt. Dies spiegelt sich im gesamten Zwischenbericht der Lufthansa Group wieder.

Im Vorjahr kam es erst im Frühjahr 2020 (März) zu sich weltweit verschärfenden internationalen Reisebeschränkungen und Quarantäneregelungen, die den Flugverkehr der Lufthansa Group Gesellschaften stark beeinflusst haben. Hierdurch sind die Erträge und Aufwendungen im Jahresvergleich nur eingeschränkt vergleichbar.

### UMSATZERLÖSE

#### VERKEHRSERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2021	Europa <sup>1)</sup>	Nordamerika <sup>1)</sup>	Mittel- und Südamerika <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Network Airlines	738	489	86	25	88	22	28
Lufthansa German Airlines	398						
SWISS <sup>2)</sup>	244						
Austrian Airlines	50						
Brussels Airlines	46						
Eurowings <sup>2)</sup>	39	39	–	–	–	–	–
Logistik	765	386	80	25	251	9	14
<b>Summe</b>	<b>1.542</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der Verkehrserlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

<sup>2)</sup> Angabe der Verkehrserlöse inklusive der Belly-Erlöse; diese werden in der Segmentberichterstattung in der Überleitungsspalte ausgewiesen.

**VERKEHRSERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN**

in Mio. €	2020	Europa <sup>1)</sup>	Nord- amerika <sup>1)</sup>	Mittel- und Südamerika <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Network Airlines	3.700	2.555	629	80	284	77	75
Lufthansa German Airlines	2.327						
SWISS <sup>2)</sup>	891						
Austrian Airlines	265						
Brussels Airlines	217						
Eurowings <sup>2)</sup>	323	318	3	1	1	–	–
Logistik	516	265	70	21	137	6	17
<b>Summe</b>	<b>4.539</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der Verkehrserlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

<sup>2)</sup> Angabe der Verkehrserlöse inklusive der Belly-Erlöse; diese werden in der Segmentberichterstattung in der Überleitungsspalte ausgewiesen.

**ANDERE BETRIEBLICHE ERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN**

in Mio. €	2021	Europa <sup>1)</sup>	Nord- amerika <sup>1)</sup>	Mittel- und Südamerika <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Technik	666	304	187	19	113	27	16
Technikleistungen	567						
Sonstige Betriebserlöse	99						
Catering	188	9	143	10	16	2	8
Cateringleistungen	167						
Erlöse Bordverkauf	8						
Sonstige Leistungen	13						
Network Airlines	64	57	2	–	2	2	1
Eurowings	–	–	–	–	–	–	–
Logistik	30	19	10	–	–	1	–
Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	70	48	8	2	6	4	2
EDV-Leistungen	42						
Reisemanagement	13						
Übrige	15						
<b>Summe</b>	<b>1.018</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der anderen betrieblichen Erlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

<b>ANDERE BETRIEBLICHE ERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN</b>							
in Mio. €	2020	Europa <sup>1)</sup>	Nord-amerika <sup>1)</sup>	Mittel- und Südamerika <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Technik	1.109	501	259	52	208	51	38
Technikleistungen	952						
Sonstige Betriebserlöse	157						
Catering	525	86	298	34	81	15	11
Cateringleistungen	447						
Erlöse Bordverkauf	29						
Sonstige Leistungen	49						
Network Airlines	132	108	8	1	10	3	2
Eurowings	1	1	–	–	–	–	–
Logistik	28	16	10	–	1	1	–
Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	107	78	10	4	8	5	2
EDV-Leistungen	45						
Reisemanagement	41						
Übrige	21						
<b>Summe</b>	<b>1.902</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der anderen betrieblichen Erlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

## FLUGZEUGE UND RESERVETRIEBWERKE

Die Lufthansa Group hat im laufenden Geschäftsjahr neu aufgenommene Darlehensmittel im Rahmen von Flugzeugfinanzierungsmodellen in Höhe von 240 Mio. EUR durch vier Flugzeuge gesichert.

Mit der Ablösung des KfW Kredits wurde die Besicherung an diversen Gesellschaftsanteilen von Leasinggesellschaften in Malta und Österreich, in deren Eigentum sich zum Jahresende 2020 insgesamt 323 Flugzeuge mit einem Buchwert von 4.432 Mio. EUR befanden, aufgehoben.

## LATENTE STEUERN

Insbesondere für die in Deutschland entstandenen Verluste und aktiven Steuerlatenzen des Geschäftsjahres wurden weiterhin in voller Höhe latente Steuern aktiviert. Da die Verluste aufgrund eines temporär wirkenden exogenen Schocks entstehen und das Unternehmen davon ausgeht, dass eine Nutzung durch ausreichende positive steuerliche Ergebnisse in absehbarer Zukunft möglich sein wird, wird von einer vollen Werthaltigkeit ausgegangen. Steuerliche Verlustvorträge unterliegen in Deutschland keiner zeitlichen Nutzungsbegrenzung.

## ZUR VERÄUßERUNG GEHALTENE VERMÖGENSWERTE

Zum 31. März 2021 bestehen Veräußerungsabsichten für Vermögenswerte mit einem Buchwert von 105 Mio. EUR. In dieser Position sind im Wesentlichen zur Veräußerung vorgesehene Flugzeuge und Reservetriebwerke mit einem Buchwert von 101 Mio. EUR enthalten. Hierunter befanden sich drei Boeing MD11, zwei Boeing B767, vier Airbus A321, zehn Airbus A320, sechs Bombardier CRJ9 sowie sieben Dash 8-400.

## PENSIONS-RÜCKSTELLUNGEN

Der Zinssatz, der zur Ermittlung der Verpflichtungen in Deutschland verwendet wurde, betrug 1,2%. Zum 31. Dezember 2020 betrug dieser Zinssatz 0,8%. Für die Ermittlung der Pensionsverpflichtungen in der Schweiz wurde ein Zinssatz von 0,35% (31. Dezember 2020: 0,1%) verwendet. Der Rückgang der Pensionsrückstellungen resultiert im Wesentlichen aus dem Anstieg des Rechnungszinses und einer leichten Erholung der Marktwerte des Planvermögens. Durch die mit den Tarifpartnern getroffenen Vereinbarungen zur Krisenbewältigung ist es gelungen, den Dienstzeitaufwand trotz des darin enthaltenen zinsbedingten Anstiegs im Vergleich zum Vorjahres-Quartal zu senken.

## VERTRAGSVERBINDLICHKEITEN AUS NICHT AUSGEFLOGENEN FLUGDOKUMENTEN

Die Vertragsverbindlichkeiten aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten belaufen sich zum 31. März 2021 auf 2.093 Mio. EUR. Wesentliche Auszahlungsrückstände in Bezug auf geltend gemachte Erstattungsansprüche bestehen nicht.

## ÄNDERUNGEN VON SCHÄTZUNGEN

Auf Basis der aktuellen Unternehmensprognosen sieht das Management der Deutschen Lufthansa AG auch unter Berücksichtigung der weiterhin bestehenden Unsicherheiten in Bezug auf die Dauer der pandemiebedingten Reisebeschränkungen und das Niveau des Flugreiseverkehrs nach der aktuellen Krisensituation keine grundlegende Veränderung der langfristigen Geschäftsaussichten. Diesbezüglich ergaben sich folglich keine wesentlichen Schätzungsänderungen.

## SONSTIGE STAATLICHE UNTERSTÜTZUNGSMÄßNAMEN

Bis zum 31. März 2021 wurden insgesamt staatliche Zuschüsse in Höhe von 418 Mio. EUR vereinnahmt. Sie entfallen im Wesentlichen auf die Erstattung von gezahlten Lohnersatzleistungen und Sozialversicherungsabgaben im Zusammenhang mit Kurzarbeit in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Darin sind 94 Mio. EUR Zuschüsse zu Sozialabgaben enthalten, die als Unterstützungsleistungen zu qualifizieren sind. Weitere 75 Mio. EUR nicht zweckgebundene Unterstützungsmittel wurden innerhalb der sonstigen betrieblichen Erträge ausgewiesen. Hierin enthalten sind im Rahmen des Cares Act in den USA erhaltene Zuschüsse für LSG- und Lufthansa Technik-Gesellschaften in Höhe von 73 Mio. USD, die nach entsprechender Nachweisführung vereinbart wurden. Weitere 16 Mio. EUR betrafen staatliche Zuschüsse für Air Dolomiti.

Im Rahmen des Stabilisierungspakets des belgischen Staates wurden Darlehen zu vergünstigten Konditionen gewährt. Die hierauf entfallenen Zinszuschüsse in Höhe von einer Mio. EUR, die das laufende Geschäftsjahr betrafen, werden im Zinsaufwand saldiert ausgewiesen.

Neben den Beträgen, die den Unternehmen im Rahmen der Kurzarbeit gewährt werden, erfolgen auch direkte staatliche Unterstützungen der Mitarbeiter in Form von Gehaltersatzleistungen.

Zur Unterstützung in der Krise in Deutschland wurden Steuer- und Abgabenstundungen von staatlichen Institutionen gewährt. Es handelt sich dabei im Wesentlichen um Einfuhrumsatzsteuer. Zum 31. März 2021 betrug die Höhe der gestundeten Einfuhrumsatzsteuer 875 Mio. EUR.

## 4 Saisonalität

Die Geschäftstätigkeit des Konzerns ist normalerweise vor allem durch die Geschäftsfelder Network Airlines und Eurowings saisonalen Einflüssen ausgesetzt. So sind die Umsätze im ersten und vierten Quartal wegen des schwächeren Reiseverkehrs üblicherweise niedriger, während im zweiten und dritten Quartal regelmäßig höhere Umsatzerlöse und operative Gewinne erzielt werden.

Aufgrund der Auswirkungen der Corona-Pandemie ist jedoch ein insgesamt massiver Rückgang des Geschäftsvolumens eingetreten, bei dem keine saisonalen Effekte mehr erkennbar sind.

## 5 Erfolgsunsicherheiten

### HAFTUNGSVERHÄLTNISSE

in Mio. €	31.03.2021	31.12.2020
Aus Bürgschaften, Wechsel- und Scheckbürgschaften	696	664
Aus Gewährleistungsverträgen	208	192
Aus der Bestellung von Sicherheiten für fremde Verbindlichkeiten	16	16
	<b>920</b>	<b>872</b>

Wegen geringer Wahrscheinlichkeit der Inanspruchnahme wurde auf die Bildung von Rückstellungen für sonstige Eventualverbindlichkeiten mit einer gesamten möglichen finanziellen Ergebnisauswirkung von 64 Mio. EUR (zum 31. Dezember 2020: 61 Mio. EUR) verzichtet.

Zum 31. März 2021 beliefen sich die steuerlichen Risiken, für die keine Rückstellungen gebildet wurden, auf rund 200 Mio. EUR (zum 31. Dezember 2020: 200 Mio. EUR).

Ende März 2021 besteht ein Bestellobligo für Investitionen in das Sachanlagevermögen inklusive reparaturfähiger Ersatzteile sowie für immaterielle Vermögenswerte von 13,3 Mrd. EUR. Zum 31. Dezember 2020 betrug das Bestellobligo 13,0 Mrd. EUR. Die Veränderung ist im Wesentlichen wechselkursbedingt.

## 6 Finanzinstrumente und Finanzschulden

### FINANZINSTRUMENTE

In den nachfolgenden Tabellen sind die zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungsstufen gegliedert. Die einzelnen Stufen sind dabei folgendermaßen definiert:

**Stufe 1:** Auf aktiven Märkten gehandelte Finanzinstrumente, deren notierte Preise unverändert für die Bewertung übernommen wurden.

**Stufe 2:** Die Bewertung erfolgt auf Basis von Bewertungsverfahren, deren verwendete Einflussfaktoren direkt oder indirekt aus beobachtbaren Marktdaten abgeleitet werden.

**Stufe 3:** Die Bewertung erfolgt auf Basis von Bewertungsverfahren, deren verwendete Einflussfaktoren nicht ausschließlich auf beobachtbaren Marktdaten beruhen.

Zum 31. März 2021 ergab sich folgende Untergliederung der zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungskategorien:

**FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERMÖGENSWERTEN ZUM 31.03.2021**

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
<b>Finanzielle Vermögenswerte zum Fair Value über die GuV</b>	<b>3.268</b>	<b>53</b>	<b>–</b>	<b>3.321</b>
Als Handelsgeschäfte klassifizierte Finanzderivate	–	53	–	53
Wertpapiere	3.268	–	–	3.268
<b>Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind</b>	<b>–</b>	<b>662</b>	<b>–</b>	<b>662</b>
<b>Finanzielle Vermögenswerte erfolgsneutral zum Fair Value</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>23</b>
Eigenkapitalinstrumente	11	12	–	23
Fremdkapitalinstrumente	–	–	–	–
<b>Vermögenswerte gesamt</b>	<b>3.279</b>	<b>727</b>	<b>–</b>	<b>4.006</b>

**FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERBINDLICHKEITEN ZUM 31.03.2021**

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
Finanzielle Verbindlichkeiten zum beizulegenden Zeitwert über GuV	–	-729	–	-729
Derivative Finanzinstrumente zum beizulegenden Zeitwert über die GuV	–	-40	–	-40
Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind	–	-405	–	-405
<b>Verbindlichkeiten gesamt</b>	<b>–</b>	<b>-1.174</b>	<b>–</b>	<b>-1.174</b>

Bestände in Höhe von 27 Mio. EUR an CO2-Emissionszertifikaten wurden im Rahmen von sogenannten „Repo-Geschäften“ am Markt veräußert und gleichzeitig wieder zurückgekauft, so dass das wirtschaftliche Eigentum weiterhin besteht. Daneben wurden aus entsprechenden auslaufenden Repo-Geschäften 79 Mio. EUR zurückgezahlt.

Zum 31. Dezember 2020 ergab sich folgende Untergliederung der zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungskategorien:

**FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERMÖGENSWERTEN ZUM 31.12.2020**

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
<b>Finanzielle Vermögenswerte zum Fair Value über die GuV</b>	<b>3.654</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>3.656</b>
Als Handelsgeschäfte klassifizierte Finanzderivate	–	2	–	2
Wertpapiere	3.654	–	–	3.654
<b>Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind</b>	<b>–</b>	<b>620</b>	<b>–</b>	<b>620</b>
<b>Finanzielle Vermögenswerte erfolgsneutral zum Fair Value</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>23</b>
Eigenkapitalinstrumente	11	12	–	23
Fremdkapitalinstrumente	–	–	–	–
<b>Vermögenswerte gesamt</b>	<b>3.665</b>	<b>634</b>	<b>–</b>	<b>4.299</b>

**FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERBINDLICHKEITEN ZUM 31.12.2020**

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
Finanzielle Verbindlichkeiten zum beizulegenden Zeitwert über GuV	–	-712	–	-712
Derivative Finanzinstrumente zum beizulegenden Zeitwert über die GuV	–	-85	–	-85
Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind	–	-738	–	-738
<b>Verbindlichkeiten gesamt</b>	<b>–</b>	<b>-1.535</b>	<b>–</b>	<b>-1.535</b>

Die beizulegenden Zeitwerte der Zinsderivate entsprechen dem jeweiligen Marktwert, der durch geeignete finanzmathematische Verfahren, wie durch Diskontierung erwarteter künftiger Cashflows, bestimmt wird. Die Diskontierung berücksichtigt marktübliche Zinsen und die Restlaufzeiten der jeweiligen Instrumente. Devisentermingeschäfte und -swaps werden einzeln mit ihren jeweiligen Terminkursen bewertet und auf Basis der entsprechenden Zinskurve auf den Stichtag diskontiert. Die Marktpreise von Devisenoptionen sowie den Optionen, die im Rahmen der Treibstoffpreissicherung verwendet werden, werden über anerkannte Optionspreismodelle ermittelt.

Die beizulegenden Zeitwerte der Fremdkapitalinstrumente entsprechen ebenfalls dem jeweiligen Marktwert, der durch geeignete finanzmathematische Verfahren, wie durch Diskontierung erwarteter künftiger Cashflows, bestimmt wird. Die Diskontierung berücksichtigt marktübliche Zinsen und die Restlaufzeiten der jeweiligen Instrumente.

Für flüssige Mittel, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen, sonstige Forderungen, Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige Verbindlichkeiten ist der Buchwert als realistische Schätzung des beizulegenden Zeitwerts anzunehmen.

## FINANZSCHULDEN

Die nachfolgende Tabelle enthält die Buch- und Marktwerte der einzelnen Klassen von Finanzschulden. Bei den Anleihen entsprechen die Marktwerte den Börsennotierungen. Die Marktwerte für die übrigen Finanzschulden wurden auf Basis der am Bilanzstichtag gültigen Zinssätze für entsprechende Restlaufzeiten/Tilgungsstrukturen unter Zugrundelegung zugänglicher Marktinformationen (Bloomberg) ermittelt.

Zu den erhaltenen Darlehensmitteln im Rahmen der staatlichen Stabilisierungsmaßnahmen vgl. die Ausführungen zur Angabe 2.

in Mio. €	31.03.2021		31.12.2020	
	Buchwert	Marktwert	Buchwert	Marktwert
Anleihen	4.306	4.268	2.707	2.643
Commercial Paper	100	100	200	199
Schuldscheinanleihen	1.947	1.949	1.900	1.894
Kreditlinien	400	401	763	740
Staatlich garantierte Kredite	2.144	2.365	2.907	3.147
Flugzeugfinanzierungen	3.828	3.785	3.603	3.590
Übrige Finanzschulden	669	564	651	705
Leasingverbindlichkeiten	2.253	–	2.637	–
<b>Summe</b>	<b>15.647</b>	<b>13.432</b>	<b>15.368</b>	<b>12.918</b>

## 7 Ergebnis je Aktie

ERGEBNIS JE AKTIE		31.03.2021	31.03.2020
„Unverwässertes“ / „Verwässertes“ Ergebnis je Aktie	€	– 1,75	– 4,44
Konzernergebnis	Mio. €	– 1.049	– 2.124
Gewichteter Durchschnitt der Aktienanzahl		597.742.822	478.194.257

## 8 Gezeichnetes Kapital

Durch Beschluss der außerordentlichen Hauptversammlung vom 25. Juni 2020 wurde das Grundkapital der Deutschen Lufthansa AG um 306.044.326,40 EUR auf 1.530.221.624,32 EUR durch die Ausgabe von 119.548.565 auf den Namen lautenden Stückaktien unter Ausschluss des Bezugsrechts der Aktionäre erhöht. Die Aktien wurden durch den Wirtschaftsstabilisierungsfonds zum Nennbetrag von 2,56 EUR gezeichnet. Die Kapitalerhöhung wurde mit der Eintragung in das Handelsregister am 2. Juli 2020 wirksam.

Durch Beschluss der Hauptversammlung vom 7. Mai 2019 wurde der Vorstand dazu ermächtigt, bis zum 6. Mai 2024 mit Zustimmung des Aufsichtsrats das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu 450.000.000 EUR durch ein- oder mehrmalige Ausgabe von neuen, auf den Namen lautenden Stückaktien gegen Bar- und Sacheinlagen zu erhöhen (Genehmigtes Kapital A). Das Bezugsrecht der Aktionäre kann in bestimmten Fällen mit Zustimmung des Aufsichtsrats ausgeschlossen werden.

Durch Beschluss der Hauptversammlung vom 7. Mai 2019 wurde der Vorstand ermächtigt, bis zum 6. Mai 2024 mit Zustimmung des Aufsichtsrats das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu 30.000.000 EUR durch Ausgabe von neuen, auf den Namen lautenden Stückaktien an die Mitarbeiter (Genehmigtes Kapital B) gegen Bareinlage zu erhöhen. Das Bezugsrecht der Aktionäre ist ausgeschlossen. Bis zum 31. März 2021 wurden im Rahmen dieser Ermächtigung Aktien mit einem Nennbetrag von insgesamt 7.637.832 EUR ausgegeben.

Durch Beschluss der außerordentlichen Hauptversammlung vom 25. Juni 2020 wurde das Grundkapital der Deutschen Lufthansa AG um bis zu 102.014.776,32 EUR bedingt erhöht. Die bedingte Kapitalerhöhung dient der Gewährung von Aktien bei Ausübung von Umtauschrechten, die dem nach dem Stabilisierungsfondsgesetz errichteten Wirtschaftsstabilisierungsfonds als stillem Gesellschafter der Gesellschaft gemäß Beschluss der außerordentlichen Hauptversammlung der Gesellschaft vom 25. Juni 2020 im Falle der Veröffentlichung der Entscheidung zur Abgabe eines Übernahmeangebots iSv § 10 WpÜG oder im Falle einer Kontrollerlangung iSv §§ 35 iVm 29 WpÜG. für die Stille Einlage II-A zu einem Ausübungskurs von 2,56 EUR je Aktie gewährt wurden. Für den Fall

einer Veräußerung der Stillen Einlage II-A an einen nicht-staatlichen Erwerber steht dem Erwerber das Umtauschrecht jederzeit zu.

Durch Beschluss der außerordentlichen Hauptversammlung vom 25. Juni 2020 wurde das Grundkapital der Deutschen Lufthansa AG um bis zu 897.985.223,68 EUR bedingt erhöht. Die bedingte Kapitalerhöhung dient der Gewährung von Aktien bei Ausübung von Umtauschrechten, die dem nach dem Stabilisierungsfondsgesetz errichteten Wirtschaftsstabilisierungsfonds als stillem Gesellschafter der Gesellschaft gemäß Beschluss der außerordentlichen Hauptversammlung der Gesellschaft vom 25. Juni 2020 zum Zwecke des Verwässerungsschutzes und oder des Kuponschutzes für die Stille Einlage II-B gewährt wurden. Die neuen Aktien werden bei Ausübung des Umtauschrechts zum Zweck des Verwässerungsschutzes zum aktuellen Börsenkurs im Zeitpunkt des Umtauschs abzüglich 10 %, bei Ausübung des Umtauschrechts zum Zweck des Kuponschutzes zum aktuellen Börsenkurs im Zeitpunkt des Umtauschs abzüglich 5,25% begeben. Sofern die Stille Einlage II B abgetreten wird, entfallen die Umtauschrechte.

Durch Beschluss der Hauptversammlung vom 5. Mai 2020 wurde das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu

122.417.728 EUR bedingt erhöht. Die bedingte Kapitalerhöhung dient der Gewährung von Stückaktien an die Inhaber beziehungsweise Gläubiger von Wandel- und/oder Optionsrechten aus Schuldverschreibungen, die gemäß einem Beschluss der Hauptversammlung vom 5. Mai 2020 bis zum 4. Mai 2025 von der Gesellschaft oder von ihren Konzerngesellschaften begeben werden können. Dabei kann das Bezugsrecht der Aktionäre in bestimmten Fällen mit Zustimmung des Aufsichtsrats ausgeschlossen werden.

Durch Beschluss der Hauptversammlung vom 7. Mai 2019 wurde der Vorstand gemäß § 71 Abs. 1 Nr. 8 AktG bis zum 6. Mai 2024 zum Erwerb eigener Aktien ermächtigt. Der Erwerb ist auf 10 % des derzeitigen Grundkapitals beschränkt. Der Vorstand ist gemäß dem Hauptversammlungsbeschluss vom 7. Mai 2019 ermächtigt, eigene Aktien auch unter Einsatz von Derivaten zu erwerben und entsprechende Derivatgeschäfte abzuschließen.

## **9 Segmentberichterstattung**

Die Segmentierung wurde gegenüber dem Jahresabschluss zum 31. Dezember 2020 nicht geändert.



SEGMENTINFORMATIONEN NACH DEN BERICHTSPFLICHTIGEN SEGMENTEN Jan. - März 2021									
	Network Airlines	Eurowings	Logistik	Technik	Catering	Summe berichts- pflichtiger operativer Segmente	Weitere Gesell- schaften und Konzern- funktionen	Über- leitung	Konzern
in Mio. €									
Außenumsätze	802	39	795	666	188	2.490	70	-	2.560
davon Verkehrserlöse	620	38	765	-	-	1.423	-	119	1.542
Konzerninnenumsätze	121	-	7	163	6	297	34	-331	-
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>923</b>	<b>39</b>	<b>802</b>	<b>829</b>	<b>194</b>	<b>2.787</b>	<b>104</b>	<b>-331</b>	<b>2.560</b>
Übrige operative Erträge	150	16	17	71	66	320	378	-370	328
<b>Operative Erträge</b>	<b>1.073</b>	<b>55</b>	<b>819</b>	<b>900</b>	<b>260</b>	<b>3.107</b>	<b>482</b>	<b>-701</b>	<b>2.888</b>
<b>Operative Aufwendungen</b>	<b>2.317</b>	<b>174</b>	<b>509</b>	<b>875</b>	<b>263</b>	<b>4.138</b>	<b>552</b>	<b>-710</b>	<b>3.980</b>
davon Materialaufwand	820	59	340	421	65	1.705	43	-336	1.412
davon Personalaufwand	691	35	89	286	136	1.237	154	-1	1.390
davon Abschreibungen	397	49	35	44	20	545	30	-9	566
davon sonstige Aufwendungen	409	31	45	124	42	651	325	-364	612
<b>Beteiligungsergebnis</b>	<b>-17</b>	<b>-25</b>	<b>4</b>	<b>-9</b>	<b>-7</b>	<b>-54</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-51</b>
davon Ergebnis Equity-Bewertung	-15	-25	4	-9	-7	-52	-	-	-52
<b>Adjusted EBIT<sup>1)</sup></b>	<b>-1.261</b>	<b>-144</b>	<b>314</b>	<b>16</b>	<b>-10</b>	<b>-1.085</b>	<b>-68</b>	<b>10</b>	<b>-1.143</b>
<b>Überleitungspositionen</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
Außerplanmäßige Abschreibung/Zuschreibung	-	-1	1	-	-	-	-	-	-
Pensionssondereffekte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ergebnis Anlagenabgang	3	3	1	-	1	8	-	-	8
<b>EBIT</b>	<b>-1.258</b>	<b>-142</b>	<b>316</b>	<b>16</b>	<b>-9</b>	<b>-1.077</b>	<b>-68</b>	<b>10</b>	<b>-1.135</b>
Übriges Finanzergebnis									-178
Ergebnis vor Ertragsteuern									-1.313
Gebundenes Kapital <sup>2)</sup>	11.923	1.007	2.206	3.501	938	19.575	2.672	-119	22.128
davon aus Equity-Beteiligungen	3	52	54	175	82	366	2	-	368
Segmentinvestitionen	145	2	4	12	2	165	13	-22	156
davon aus Equity-Beteiligungen	-	-	-	3	-	3	-	-	3
Mitarbeiter zum Stichtag	56.516	3.015	4.261	22.166	16.382	102.340	8.922	-	111.262

<sup>1)</sup> Zur Überleitung vom Adjusted EBIT zum EBIT -> Tabelle "Überleitung Ergebnisse", S. 7, im Zwischenlagebericht.

<sup>2)</sup> Das gebundene Kapital resultiert aus der Bilanzsumme, korrigiert um nicht betriebliche Posten (latente Steuern, positive Marktwerte, Derivate) abzüglich der nicht verzinslichen Verbindlichkeiten (u.a. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten).

SEGMENTINFORMATIONEN NACH DEN BERICHTSPFLICHTIGEN SEGMENTEN Jan. - März 2020									
	Network Airlines	Eurowings	Logistik	Technik	Catering	Summe berichts- pflichtiger operativer Segmente	Weitere Gesell- schaften und Konzern- funktionen	Über- leitung	Konzern
in Mio. €									
Außenumsätze	3.832	323	544	1.109	525	6.333	108	–	6.441
davon Verkehrserlöse	3.606	321	516	–	–	4.443	–	96	4.539
Konzerninnenumsätze	201	9	10	483	135	838	52	-890	–
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>4.033</b>	<b>332</b>	<b>554</b>	<b>1.592</b>	<b>660</b>	<b>7.171</b>	<b>160</b>	<b>-890</b>	<b>6.441</b>
Übrige operative Erträge	219	34	15	79	19	366	490	-321	535
<b>Operative Erträge</b>	<b>4.252</b>	<b>366</b>	<b>569</b>	<b>1.671</b>	<b>679</b>	<b>7.537</b>	<b>650</b>	<b>-1.211</b>	<b>6.976</b>
<b>Operative Aufwendungen</b>	<b>5.141</b>	<b>516</b>	<b>593</b>	<b>1.660</b>	<b>731</b>	<b>8.641</b>	<b>726</b>	<b>-1.205</b>	<b>8.162</b>
davon Materialaufwand	2.734	327	394	960	280	4.695	69	-721	4.043
davon Personalaufwand	1.106	59	96	374	308	1.943	203	-3	2.143
davon Abschreibungen	495	54	39	50	31	669	29	-18	680
davon sonstige Aufwendungen	806	76	64	276	112	1.334	425	-463	1.296
<b>Beteiligungsergebnis</b>	<b>-2</b>	<b>-25</b>	<b>2</b>	<b>-7</b>	<b>-3</b>	<b>-35</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>-34</b>
davon Ergebnis Equity-Bewertung	-1	-25	2	-7	-3	-34	–	-1	-35
<b>Adjusted EBIT<sup>1)</sup></b>	<b>-891</b>	<b>-175</b>	<b>-22</b>	<b>4</b>	<b>-55</b>	<b>-1.139</b>	<b>-75</b>	<b>-6</b>	<b>-1.220</b>
<b>Überleitungspositionen</b>	<b>-268</b>	<b>-58</b>	<b>-19</b>	<b>-3</b>	<b>-101</b>	<b>-449</b>	<b>-4</b>	<b>51</b>	<b>-402</b>
Außerplanmäßige Abschreibung / Zuschreibung	-267	-58	-20	1	-101	-445	1	53	-391
Pensionsondereffekte	–	–	–	-1	–	-1	-4	–	-5
Ergebnis Anlagenabgang	-1	–	1	-3	–	-3	-1	-2	-6
<b>EBIT</b>	<b>-1.159</b>	<b>-233</b>	<b>-41</b>	<b>1</b>	<b>-156</b>	<b>-1.588</b>	<b>-79</b>	<b>45</b>	<b>-1.622</b>
Übriges Finanzergebnis									-1.054
Ergebnis vor Ertragsteuern									-2.676
Gebundenes Kapital <sup>2)</sup>	11.734	1.210	2.046	5.556	1.355	21.901	3.273	-549	24.625
davon aus Equity-Beteiligungen	24	153	52	273	128	630	6	–	636
Segmentinvestitionen	598	43	75	49	12	777	11	-15	773
davon aus Equity-Beteiligungen	–	–	–	3	–	3	–	–	3
Mitarbeiter zum Stichtag	60.828	3.350	4.486	24.165	34.269	127.098	9.868	–	136.966

<sup>1)</sup> Zur Überleitung vom Adjusted EBIT zum EBIT -> Tabelle "Überleitung Ergebnisse", S. 7, im Zwischenlagebericht.

<sup>2)</sup> Das gebundene Kapital resultiert aus der Bilanzsumme, korrigiert um nicht betriebliche Posten (latente Steuern, positive Marktwerte, Derivate) und abzüglich der nicht verzinslichen Verbindlichkeiten (u.a. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten).

#### AUBENUMSÄTZE NACH REGIONEN Jan. - März 2021

	Europa	davon Deutsch- land	Nord- amerika	davon USA	Mittel- und Südamerika	Asien/ Pazifik	Nahost	Afrika	Konzern
in Mio. €									
Verkehrserlöse <sup>1)</sup>	914	444	166	153	50	339	31	42	<b>1.542</b>
Andere Betriebserlöse	437	201	350	304	31	137	36	27	<b>1.018</b>
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>1.351</b>	<b>645</b>	<b>516</b>	<b>457</b>	<b>81</b>	<b>476</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>2.560</b>

<sup>1)</sup> Ermittelt nach Ursprungsverkaufsort.

<b>AUBENUMSÄTZE NACH REGIONEN Jan. - März 2020</b>									
in Mio. €	Europa	davon Deutsch- land	Nord- amerika	davon USA	Mittel- und Südamerika	Asien/ Pazifik	Nahost	Afrika	<b>Konzern</b>
Verkehrserlöse <sup>1)</sup>	3.138	1.440	702	632	102	422	83	92	<b>4.539</b>
Andere Betriebserlöse	790	265	585	454	91	308	75	53	<b>1.902</b>
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>3.928</b>	<b>1.705</b>	<b>1.287</b>	<b>1.086</b>	<b>193</b>	<b>730</b>	<b>158</b>	<b>145</b>	<b>6.441</b>

<sup>1)</sup> Ermittelt nach Ursprungsverkaufsort.

## 10 Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen

Wie im Anhang zum Konzernabschluss 2020 unter [Erläuterung 50](#) (Geschäftsberichts 2020, S. 225 ff.) dargestellt, erbringen die Geschäftsfelder des Lufthansa Konzerns im Rahmen ihrer normalen Geschäftstätigkeit zahlreiche Leistungen auch für nahestehende Unternehmen und nehmen andererseits auch Leistungen von diesen in Anspruch. Diese umfangreichen Liefer- und Leistungsbeziehungen werden unverändert zu Marktpreisen abgewickelt. Wesentliche Veränderungen zum Bilanzstichtag haben sich nicht ergeben. Auch die im [Vergütungsbericht 2020](#) (Geschäftsberichts 2020, S. 251 ff.) und unter [Erläuterung 51](#) des Anhangs zum Konzernabschluss 2020 (Geschäftsbericht 2020, S. 228) beschriebenen vertraglichen Beziehungen mit dem nahestehenden Personenkreis bestehen unverändert fort, sind aber für den Konzern nicht von materieller Bedeutung.

## 11 Veröffentlichte, aber noch nicht angewandte Rechnungslegungsvorschriften

Die vom IASB herausgebrachten Änderungen für die Geschäftsjahre, die nach dem 1. Januar 2021 beginnen, haben derzeit keine Auswirkungen auf die Darstellung der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Weitere Informationen zu den Änderungen sind im Konzernanhang des Geschäftsberichts 2020, Erläuterung 3 „Neue Standards in der internationalen Rechnungslegung nach IFRS und Interpretationen“, S. 143 ff. dargestellt.

Der IASB hat am 31. März 2021 die praktische Erleichterung zu den Mietkonzessionen im IFRS 16 bis zum 30. Juni 2022 verlängert. Das EU Endorsement steht hierzu noch aus. Da die Lufthansa Group die Vereinfachungsregelung nicht anwendet, hat diese Erleichterung keine Auswirkungen auf die Darstellung des Konzernabschlusses.

## Versicherung der gesetzlichen Vertreter

Nach bestem Wissen versichern wir, dass gemäß den anzuwendenden Rechnungslegungsgrundsätzen für die Zwischenberichterstattung der Konzernzwischenabschluss ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt und im Konzernzwischenlagebericht der Geschäftsverlauf einschließlich des Geschäftsergebnisses und die Lage des Konzerns so dargestellt sind, dass ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt wird, sowie die wesentlichen Chancen und Risiken der voraussichtlichen Entwicklung des Konzerns im verbleibenden Geschäftsjahr beschrieben sind.

München, den 27. April 2021

Der Vorstand



Carsten Spohr  
Chief Executive Officer



Christina Foerster  
Chief Customer Officer



Harry Hohmeister  
Chief Commercial Officer



Detlef Kayser  
Chief Operations Officer



Michael Niggemann  
Chief HR & Legal Officer



Remco Steenbergen  
Chief Financial Officer

## Bescheinigung nach prüferischer Durchsicht

### An die Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft

Wir haben den verkürzten Konzernzwischenabschluss der Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft, Köln - bestehend aus Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung, Konzern-Gesamtergebnisrechnung, Konzernbilanz, Entwicklung des Konzern-Eigenkapitals, Konzern-Kapitalflussrechnung, sowie ausgewählten erläuternden Anhangangaben – und den Konzernzwischenlagebericht, für den Zeitraum vom 1. Januar bis 31. März 2021, die Bestandteile des unterjährigen Finanzberichts nach § 115 Abs. 7 i.V.m. Abs. 2 Nr. 1 und 2 und Abs. 3 und 4 WpHG sind, einer prüferischen Durchsicht unterzogen. Die Aufstellung des verkürzten Konzernzwischenabschlusses nach den IFRS für Zwischenberichterstattung, wie sie in der EU anzuwenden sind, und des Konzernzwischenlageberichts nach den für Konzernzwischenlageberichte anwendbaren Vorschriften des WpHG liegt in der Verantwortung der gesetzlichen Vertreter der Gesellschaft. Unsere Aufgabe ist es, eine Bescheinigung zu dem verkürzten Konzernzwischenabschluss und dem Konzernzwischenlagebericht auf der Grundlage unserer prüferischen Durchsicht abzugeben.

Wir haben die prüferische Durchsicht des verkürzten Konzernzwischenabschlusses und des Konzernzwischenlageberichts unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze für die prüferische Durchsicht von Abschlüssen unter ergänzender Beachtung des International Standard on Review Engagements "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity" (ISRE 2410) vorgenommen. Danach ist die prüferische Durchsicht so zu planen und durchzuführen, dass wir bei kritischer Würdigung mit einer gewissen Sicher-

heit ausschließen können, dass der verkürzte Konzernzwischenabschluss in wesentlichen Belangen nicht in Übereinstimmung mit den IFRS für Zwischenberichterstattung, wie sie in der EU anzuwenden sind, und der Konzernzwischenlagebericht in wesentlichen Belangen nicht in Übereinstimmung mit den für Konzernzwischenlageberichte anwendbaren Vorschriften des WpHG aufgestellt worden sind. Eine prüferische Durchsicht beschränkt sich in erster Linie auf Befragungen von Mitarbeitern der Gesellschaft und auf analytische Beurteilungen und bietet deshalb nicht die durch eine Abschlussprüfung erreichbare Sicherheit. Da wir auftragsgemäß keine Abschlussprüfung vorgenommen haben, können wir einen Bestätigungsvermerk nicht erteilen.

Auf der Grundlage unserer prüferischen Durchsicht sind uns keine Sachverhalte bekannt geworden, die uns zu der Annahme veranlassen, dass der verkürzte Konzernzwischenabschluss in wesentlichen Belangen nicht in Übereinstimmung mit den IFRS für Zwischenberichterstattung, wie sie in der EU anzuwenden sind, oder dass der Konzernzwischenlagebericht in wesentlichen Belangen nicht in Übereinstimmung mit den für Konzernzwischenlageberichte anwendbaren Vorschriften des WpHG aufgestellt worden sind.

Eschborn/Frankfurt am Main, 27. April 2021

Ernst & Young GmbH  
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Prof. Dr. Hayn  
Wirtschaftsprüfer

Keller  
Wirtschaftsprüfer

## Impressum

### Herausgeber

Deutsche Lufthansa AG  
Venloer Straße 151 – 153  
50672 Köln

Registereintragung: Amtsgericht Köln HRB 2168

### Redaktion

Dennis Weber (Ltg.)  
Patrick Winter

## Kontakt

### Dennis Weber

+ 49 69 696 – 28001

### Svenja Lang

+ 49 69 696 – 28025

Deutsche Lufthansa AG  
Investor Relations  
LAC, Airportring  
60546 Frankfurt am Main  
Telefon: + 49 69 696 – 28001  
Telefax: + 49 69 696 – 90990  
E-Mail: investor.relations@dlh.de

Aktuelle Finanzinformationen im Internet:

 [www.lufthansagroup.com/investor-relations](http://www.lufthansagroup.com/investor-relations)

## Finanzkalender 2021

- 29. Apr.** Veröffentlichung 1. Zwischenbericht  
Januar – März 2021
- 4. Mai** Hauptversammlung
- 5. Aug.** Veröffentlichung 2. Zwischenbericht  
Januar – Juni 2021
- 3. Nov.** Veröffentlichung 3. Zwischenbericht  
Januar – September 2021

### Vorbehalt bei zukunftsgerichteten Aussagen

Bei den in unserem 1. Zwischenbericht 2021 veröffentlichten Angaben, die sich auf die zukünftige Entwicklung der Lufthansa Group und ihrer Gesellschaften beziehen, handelt es sich lediglich um Prognosen und Einschätzungen und damit nicht um feststehende Tatsachen. Sie dienen allein informatorischen Zwecken und sind erkennbar an zukunftsgerichteten Begriffen wie zum Beispiel „glauben“, „erwarten“, „vorhersagen“, „beabsichtigen“, „prognostizieren“, „planen“, „schätzen“, „rechnen mit“, „können“, „könnten“, „sollten“ oder „bestreben“. Diese zukunftsgerichteten Aussagen beruhen auf gegenwärtig erkennbaren und verfügbaren Informationen, Fakten und Erwartungen. Sie unterliegen daher einer Vielzahl von Risiken, Ungewissheiten und Faktoren, die in Veröffentlichungen – insbesondere im Chancen- und Risikobericht des Geschäftsberichts – beschrieben werden, sich aber nicht auf solche beschränken. Die Realisierung eines oder mehrerer dieser Risiken oder ein Nichteintritt der zugrunde liegenden Erwartungen oder Annahmen könnte die tatsächlichen Ergebnisse erheblich (sowohl positiv als auch negativ) beeinflussen.

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die tatsächlichen Ergebnisse und die Entwicklung des Unternehmens von den in den zukunftsgerichteten Aussagen vorhergesehenen Ergebnissen wesentlich unterscheiden. Lufthansa übernimmt keine Verpflichtung und beabsichtigt nicht, zukunftsgerichtete Aussagen an später eintretende Ereignisse beziehungsweise Entwicklungen anzupassen. Eine Haftung oder Garantie für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten und Informationen wird demnach weder ausdrücklich noch konkludent übernommen.

### Hinweis

Die Begriffe „Lufthansa Group“, „Lufthansa Konzern“ sowie „Konzern“ werden in diesem Geschäftsbericht als Synonyme verwendet. Zur Vereinfachung der Sprache haben wir in unserem Bericht die maskuline Form verwendet. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Sämtliche Veränderungsangaben beziehen sich auf den Vorjahresvergleichszeitraum, sofern nicht anderweitig angegeben. Aufgrund von Rundungen ist es möglich, dass sich einzelne Zahlen nicht genau zur angegebenen Summe addieren und dass dargestellte Prozentangaben nicht genau die absoluten Werte widerspiegeln, auf die sie sich beziehen.