

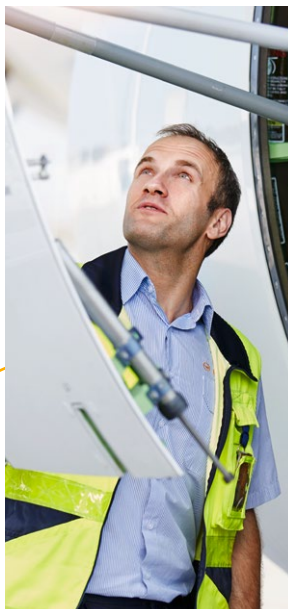


**3. Zwischenbericht**

Januar – September 2024

# CONNECTING

PEOPLE, CULTURES AND ECONOMIES  
IN A SUSTAINABLE WAY



[lufthansagroup.com](https://www.lufthansagroup.com)

[investor-relations.lufthansagroup.com](https://investor-relations.lufthansagroup.com)

# DIE LUFTHANSA GROUP

## KENNZAHLEN

		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränder- ung in %	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023	Veränder- ung in %
<b>Umsatz und Ergebnis</b>							
Umsatzerlöse	Mio. €	28.137	26.681	5	10.738	10.275	5
davon Verkehrserlöse	Mio. €	23.578	22.583	4	9.246	8.832	5
Operative Erträge	Mio. €	30.179	28.746	5	11.372	10.901	4
Operative Aufwendungen	Mio. €	29.140	26.571	10	10.160	9.561	6
Adjusted EBITDA	Mio. €	2.915	3.937	-26	1.937	2.026	-4
Adjusted EBIT	Mio. €	1.177	2.280	-48	1.340	1.468	-9
EBIT	Mio. €	1.249	2.218	-44	1.461	1.441	1
Konzernergebnis	Mio. €	830	1.606	-48	1.095	1.192	-8
<b>Kennzahlen zur Bilanz und Kapitalfluss- rechnung</b>							
Bilanzsumme	Mio. €	46.439	46.591	0	-	-	
Eigenkapital	Mio. €	10.212	10.464	-2	-	-	
Nettokreditverschuldung	Mio. €	5.104	5.357	-5	-	-	
Netto-Pensionsverpflichtungen	Mio. €	2.581	1.943	33	-	-	
Verhältnis Nettokreditverschuldung + Netto-Pensionsverpflichtungen zu Eigenkapital	Quote	43:57	41:59		-	-	
Operativer Cashflow	Mio. €	3.423	4.320	-21	635	1.220	-48
Bruttoinvestitionen <sup>1)</sup>	Mio. €	2.433	2.406	1	672	633	6
Nettoinvestitionen	Mio. €	1.815	2.421	-25	61	550	-89
Adjusted Free Cashflow	Mio. €	1.006	1.663	-40	128	592	-78
<b>Rentabilitätskennziffern</b>							
Adjusted EBITDA-Marge	%	10,4	14,8	-4,4 P.	18,0	19,7	-1,7 P.
Adjusted EBIT-Marge	%	4,2	8,5	-4,3 P.	12,5	14,3	-1,8 P.
EBIT-Marge	%	4,4	8,3	-3,9 P.	13,6	14,0	-0,4 P.
<b>Lufthansa Aktie</b>							
Schlusskurs (30. Sept.)	€	6,58	7,51	-12	-	-	
Ergebnis pro Aktie	€	0,69	1,34	-49	0,92	1,00	-8
<b>Mitarbeitende</b>							
Mitarbeitende (30. Sept.)	Anzahl	100.518	117.187	-14	-	-	

## KENNZAHLEN (FORTSETZUNG)

		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränder- ung in %	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023	Veränder- ung in %
<b>Leistungsdaten<sup>2)</sup></b>							
Flüge	Anzahl	755.310	716.767	5	285.685	276.050	3
Fluggäste	Tsd.	100.609	93.210	8	40.311	38.185	6
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	247.152	225.648	10	93.336	87.688	6
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	206.094	188.332	9	81.362	75.636	8
Sitzladefaktor	%	83,4	83,5	-0,1 P.	87,2	86,3	0,9 P.
Angebotene Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	12.701	11.425	11	4.424	4.136	7
Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	7.261	6.379	14	2.465	2.188	13
Fracht-Nutzladefaktor	%	57,2	55,8	1,4 P.	55,7	52,9	2,8 P.

<sup>1)</sup> Ohne Erwerb von Anteilen.

<sup>2)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

Veröffentlichungstag: 29. Oktober 2024.

## INHALT

<b>3 Zwischenlagebericht</b>	<b>24 Zwischenabschluss</b>	<b>40 Weitere Informationen</b>
3 Geschäftsverlauf im Überblick	24 Konzern-Gewinn- und Verlustrechnung	40 Versicherung der gesetzlichen Vertreter
4 Wesentliche Ereignisse	25 Konzern-Gesamtergebnis- rechnung	41 Impressum/Kontakt Finanzkalender 2025
5 Finanzielle Entwicklung	26 Konzernbilanz	
12 Geschäftsfelder	28 Entwicklung des Konzern- Eigenkapitals	
21 Chancen- und Risikobericht	29 Konzern-Kapitalfluss- rechnung	
22 Prognosebericht	30 Anhang	

# GESCHÄFTSVERLAUF

## GESCHÄFTSVERLAUF IM ÜBERBLICK

### Geschäftsverlauf der Lufthansa Group ist wesentlich von sinkenden Durchschnittserlösen, Streiks und Unregelmäßigkeiten im Flugbetrieb beeinflusst

- Trotz eines fortgesetzten Kapazitätsausbaus hat sich die Ertragslage der Lufthansa Group in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 im Vergleich zum Vorjahr deutlich verschlechtert; das marktweite Kapazitätswachstum verschärfte vor allem im zweiten Quartal 2024 den Preisdruck auf die Passagier-Airlines, wodurch die Durchschnittserlöse, insbesondere bei Lufthansa Airlines, sanken; darüber hinaus wirkten sich diverse Streiks sowohl von verschiedenen Beschäftigtengruppen der Lufthansa Group als auch von Beschäftigten bei Systempartnern im ersten Quartal 2024 sowie hohe Kosten aus Unregelmäßigkeiten im Flugbetrieb insbesondere im dritten Quartal 2024 belastend aus.
- Im Passagiergeschäft der Lufthansa Group wurde die Kapazität in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 gegenüber Vorjahr um 10 % ausgebaut; im Vergleich zum Vorkrisenniveau, also den ersten neun Monaten 2019 entsprach das Angebot 90 %; streikbedingt und aufgrund verzögerter Auslieferungen von Flugzeugen blieb die Kapazität damit aber hinter der ursprünglichen Planung zurück.
- Die Umsatzerlöse der Lufthansa Group stiegen aufgrund des weiteren Ausbaus des Flugprogramms und eines starken Wachstums im Geschäftsfeld Technik um 5 % gegenüber Vorjahr auf 28.137 Mio. EUR (Vorjahr: 26.681 Mio. EUR).
- Das Ergebnis der Lufthansa Group war in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 jedoch rückläufig gegenüber Vorjahr; das Adjusted EBIT sank um 48 % auf 1.177 Mio. EUR (Vorjahr: 2.280 Mio. EUR); die Adjusted EBIT-Marge lag bei 4,2 % (Vorjahr: 8,5 %).
- Maßgeblich für den Ergebnisrückgang waren die Auswirkungen der Streiks, die das Ergebnis mit rund 450 Mio. EUR belasteten, operationelle Schwierigkeiten und der Rückgang der Durchschnittserlöse bei gleichzeitig steigenden Kosten insbesondere durch Inflationseffekte, höhere Gebühren und Personalaufwendungen; die Streichungen von Flugverbindungen aufgrund des Nahost-Konflikts wirkten sich mit circa 60 bis 100 Mio. EUR belastend auf das Ergebnis der Lufthansa Group aus.
- Die Entwicklung im Geschäftsfeld Logistik war im Berichtszeitraum von einem herausfordernden Branchenumfeld in der Luftfracht und den Streiks im ersten Quartal 2024 gekennzeichnet; dennoch wurde ein positives, aufgrund der hohen Vergleichsbasis aus dem Vorjahr jedoch rückläufiges Ergebnis erzielt.
- Das Geschäftsfeld Technik konnte angesichts einer unvermindert starken Nachfrage nach MRO-Leistungen im Berichtszeitraum ein Rekordergebnis erzielen.  
**↗ Geschäftsfelder, S. 12.**
- Die Lufthansa Group konnte im Berichtszeitraum einen positiven Adjusted Free Cashflow erzielen; mit 1.006 Mio. EUR lag er jedoch 40 % unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 1.663 Mio. EUR), im Wesentlichen aufgrund des Ergebnisrückgangs, teilweise kompensiert durch positive Effekte aus der Entwicklung des Working Capital.
- Die Bilanz konnte in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 weiter gestärkt werden; die Nettokreditverschuldung lag aufgrund des positiven Free Cashflows, insbesondere der Effekte aus dem Verkauf von AirPlus und von Sale-and-lease-back Transaktionen für fünf Airbus A320/A321, mit 5.104 Mio. EUR um 578 Mio. EUR unter dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 5.682 Mio. EUR); die Netto-Pensionsverpflichtungen sanken aufgrund der positiven Marktentwicklung des Planvermögens um 95 Mio. EUR auf 2.581 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 2.676 Mio. EUR).  
**↗ Finanzielle Entwicklung, S. 5.**

## WESENTLICHE EREIGNISSE

### **EU-Kommission genehmigt Beteiligung der Lufthansa Group an ITA Airways vorbehaltlich Auflagen**

- Am 3. Juli 2024 hat die Wettbewerbsbehörde der EU-Kommission dem geplanten Erwerb von 41 % der Deutschen Lufthansa AG an ITA Airways vorbehaltlich der Erfüllung von Auflagen zugestimmt; die Transaktion soll im vierten Quartal 2024 vollzogen werden.
- Voraussetzung hierfür ist sowohl die vorherige Umsetzung der mit der EU-Kommission verhandelten Zugeständnisse als auch die Zustimmung von weiteren Wettbewerbsbehörden außerhalb der EU; Optionen für den Erwerb der übrigen Anteile an ITA Airways sind zwischen der Lufthansa Group und dem italienischen Ministerium für Wirtschaft und Finanzen (MEF) vereinbart und können frühestens im Laufe des Jahres 2025 ausgeübt werden.
- ITA Airways soll nach dem Vollzug der Transaktion als fünfte Netzwerk-Airline eng in die Lufthansa Group mit weiterhin eigener Marke integriert werden.

### **Lufthansa Group schließt Verkauf von AirPlus ab**

- Die Lufthansa Group hat am 31. Juli 2024 den Verkauf der AirPlus International GmbH (ehemals Lufthansa AirPlus Servicekarten GmbH) abgeschlossen.
- Mit dem Vollzug der Transaktion wechselt AirPlus mit sämtlichen internationalen Tochtergesellschaften und Niederlassungen von der Lufthansa Group zur SEB Kort Bank AB mit Sitz in Stockholm, nachdem der Verkauf im Juni 2023 vertraglich vereinbart worden war.
- Der Kaufpreis beträgt rund 450 Mio EUR.
- Der Verkauf des Zahlungsexperten ist Teil der Strategie des Lufthansa-Konzerns, sich noch stärker auf das Kerngeschäft zu konzentrieren.

### **Lufthansa Airlines initiiert Turnaround-Programm**

- Lufthansa Airlines hat im dritten Quartal 2024 ein Turnaround-Programm initiiert, mit dem Ziel, die Effizienz zu steigern, Komplexität zu reduzieren sowie die Qualität zu verbessern und damit die Airline zukunftsfähig aufzustellen.
- Der Turnaround-Plan sieht unter anderem vor, mehr Kurzstrecken-Verkehre in effizientere und besser auf das jeweilige Marktsegment ausgerichtete Flugbetriebe zu verlagern; weitere Effizienzsteigerungen sollen durch die Optimierung des Netzwerks sowie zunehmende Flexibilisierung und Automatisierung erreicht werden.

### **Till Streichert nimmt Vorstandstätigkeit auf**

- Seit dem 15. September 2024 ist Till Streichert neues Mitglied des Vorstands der Deutschen Lufthansa AG.
- Till Streichert, vorher Chief Financial Officer bei der Amadeus IT Group mit Sitz in Madrid, verantwortet das Ressort „Finanzen“, das die Bereiche Controlling und Risikomanagement, Corporate Finance, Accounting, Investor Relations, Steuern, Financial Services sowie Mergers & Acquisitions umfasst.

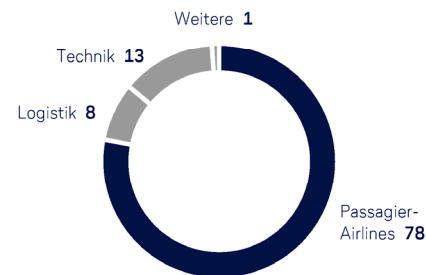
# FINANZIELLE ENTWICKLUNG

## ERTRAGSLAGE

### Verkehrserlöse der Lufthansa Group Airlines steigen im Vergleich zum Vorjahr um 4 %

- Das Angebot (angebotene Sitzkilometer) der Passagier-Airlines der Lufthansa Group wurde in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 um 10 % gegenüber Vorjahr ausgebaut; im Vergleich zum Vorkrisenniveau, also den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2019, lag das Angebot bei 90 %; der Absatz (verkaufte Sitzkilometer) stieg gegenüber Vorjahr um 9 %; der Sitzladefaktor sank um 0,1 Prozentpunkte auf 83,4 %; die Verkehrserlöse im Passagiergeschäft stiegen um 4 % auf 21.087 Mio. EUR (Vorjahr: 20.184 Mio. EUR); dabei wirkten sich niedrigere Durchschnittserlöse belastend aus.
- Im Frachtgeschäft der Lufthansa Group lag das Angebot (angebotene Fracht-Tonnenkilometer) aufgrund eines zugegangenen B777F-Frachters und gestiegener Belly-Kapazitäten der Passagier-Airlines um 11 % über Vorjahr; der Absatz (verkaufte Fracht-Tonnenkilometer) stieg gegenüber Vorjahr um 14 %; der Nutzladefaktor stieg um 1,4 Prozentpunkte auf 57,2 %; die Verkehrserlöse im Frachtgeschäft stiegen trotz sinkender Durchschnittserlöse aufgrund des gestiegenen Absatzes um 4 % auf 2.491 Mio. EUR (Vorjahr: 2.399 Mio. EUR).
- Insgesamt stiegen die Verkehrserlöse der Lufthansa Group Airlines im Berichtszeitraum gegenüber Vorjahr um 4 % auf 23.578 Mio. EUR (Vorjahr: 22.583 Mio. EUR).

**ANTEIL DER GESCHÄFTSFELDER AM KONZERNAUSSENUMSATZ**  
in % (Jan. - Sept. 2024)



### Umsatzerlöse gegenüber Vorjahr um 5 % erhöht

- Die anderen Betriebserlöse stiegen um 11 % auf 4.559 Mio. EUR (Vorjahr: 4.098 Mio. EUR), im Wesentlichen bedingt durch die gestiegene Geschäftstätigkeit und damit einhergehend höhere Erlöse im Geschäftsfeld Technik.
- In der Summe von Verkehrserlösen und anderen Betriebserlösen stiegen die Umsatzerlöse um 5 % auf 28.137 Mio. EUR (Vorjahr: 26.681 Mio. EUR); die sonstigen operativen Erträge sanken um 1 % auf 2.042 Mio. EUR (Vorjahr: 2.065 Mio. EUR); die operativen Erträge stiegen insgesamt um 5 % auf 30.179 Mio. EUR (Vorjahr: 28.746 Mio. EUR).

### Operative Aufwendungen liegen 10 % über Vorjahr

- Die operativen Aufwendungen der Lufthansa Group stiegen im Berichtszeitraum gegenüber Vorjahr um 10 % auf 29.140 Mio. EUR (Vorjahr: 26.571 Mio. EUR); maßgeblich hierfür waren vor allem die Ausweitung des Geschäftsbetriebs und inflationsbedingte Kostensteigerungen.

- Der operative Materialaufwand der Lufthansa Group lag mit 16.937 Mio. EUR um 12 % über Vorjahr (Vorjahr: 15.161 Mio. EUR).
  - o Die Aufwendungen für Treibstoff stiegen insgesamt um 2 % auf 6.011 Mio. EUR (Vorjahr: 5.886 Mio. EUR); die Effekte des gestiegenen Verbrauchs (+9,8 %) infolge des ausgebauten Flugprogramms wurden teilweise kompensiert durch den Rückgang der Preise (-7,3 % inklusive Sicherung) sowohl für Rohöl als auch für Jet Crack (Preisdifferenz zwischen Rohöl und Kerosin); das Preissicherungsergebnis betrug -71 Mio. EUR (Vorjahr: -178 Mio. EUR).
  - o Die Gebühren stiegen im Berichtszeitraum um 13 % auf 3.796 Mio. EUR (Vorjahr: 3.360 Mio. EUR), vor allem aufgrund der Ausweitung des Geschäftsbetriebs und Preissteigerungen bei den Flughäfen.
  - o Die Aufwendungen für übrige Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe und bezogene Waren stiegen um 22 % auf 2.441 Mio. EUR (Vorjahr: 1.994 Mio. EUR), insbesondere im Geschäftsfeld Technik bedingt durch die gestiegene Geschäftstätigkeit und höhere Einkaufspreise; darüber hinaus legten die Kosten für ETS-Zertifikate zu.
  - o Die Aufwendungen für extern bezogene Technikleistungen erhöhten sich um 21 % auf 1.942 Mio. EUR (Vorjahr: 1.604 Mio. EUR), vor allem aufgrund der hohen Kapazitätsauslastung bei Lufthansa Technik, weshalb vermehrt auf externe MRO-Dienstleister zurückgegriffen wurde.

- Die Aufwendungen für die Betreuung von Passagieren im Zusammenhang mit streikbedingten Flugunregelmäßigkeiten und operationellen Schwierigkeiten an deutschen Flughäfen stiegen um 20 % auf 221 Mio. EUR (Vorjahr 184 Mio. EUR); direkte Kompensationszahlungen an Passagiere für Flugverspätungen und -ausfälle, die als Erlöschmälerungen erfasst werden, erhöhten sich um 118 % auf 332 Mio. EUR (Vorjahr: 152 Mio. EUR); in Summe sind somit die Aufwendungen und Kompensationszahlungen um 65 % im Vergleich zu Vorjahr gestiegen, im dritten Quartal 2024 – ohne Streikeffekte – um 54 %.
- Der operative Personalaufwand stieg im Berichtszeitraum um 11 % auf 6.700 Mio. EUR (Vorjahr: 6.047 Mio. EUR); der Anstieg resultiert insbesondere aus der um 7 % höheren Anzahl der Mitarbeitenden (bereinigt um den Verkauf des Cateringgeschäfts), tariflichen Gehaltssteigerungen und Einmalzahlungen; gegenläufig wirkte der Rückgang der abgegrenzten variablen Vergütungskomponenten.
- Die planmäßigen Abschreibungen lagen mit 1.738 Mio. EUR um 5 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 1.657 Mio. EUR) und entfielen im Wesentlichen auf Flugzeuge und Reservetriebwerke.
- Die sonstigen operativen Aufwendungen stiegen um 2 % auf 3.765 Mio. EUR (Vorjahr: 3.706 Mio. EUR), insbesondere aufgrund gestiegener Vertriebs- und Marketingkosten und höherer Crewreisekosten infolge der Ausweitung des Flugbetriebs, teilweise kompensiert durch geringere Fremdwährungsverluste.

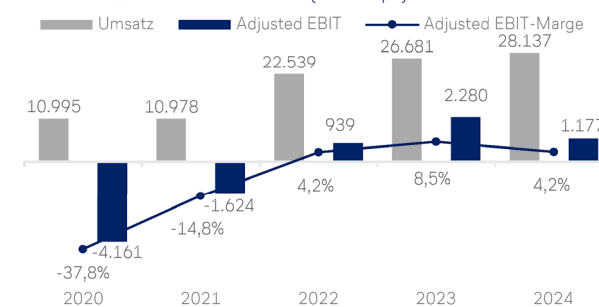
#### UMSATZ, ERTRÄGE UND AUFWENDUNGEN

in Mio. €	Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %
Verkehrserlöse	23.578	22.583	4
Andere Betriebserlöse	4.559	4.098	11
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>28.137</b>	<b>26.681</b>	<b>5</b>
Sonstige operative Erträge	2.042	2.065	-1
<b>Summe operative Erträge</b>	<b>30.179</b>	<b>28.746</b>	<b>5</b>
Materialaufwand	16.937	15.161	12
davon Treibstoff	6.011	5.886	2
davon übrige RHB und bezogene Waren	2.441	1.994	22
davon Gebühren	3.796	3.360	13
davon Fremdleistungen Technik	1.942	1.604	21
Personalaufwand	6.700	6.047	11
Planmäßige Abschreibungen	1.738	1.657	5
Sonstiger operativer Aufwand	3.765	3.706	2
<b>Summe operative Aufwendungen</b>	<b>29.140</b>	<b>26.571</b>	<b>10</b>
Operatives Beteiligungsergebnis	138	105	31
<b>Adjusted EBIT</b>	<b>1.177</b>	<b>2.280</b>	<b>-48</b>
Summe Überleitung EBIT	72	-62	
<b>EBIT</b>	<b>1.249</b>	<b>2.218</b>	<b>-44</b>
Zinsergebnis	-209	-248	16
Übrige Finanzposten	-54	50	
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>	<b>986</b>	<b>2.020</b>	<b>-51</b>
Ertragsteuern	-131	-366	64
<b>Ergebnis aus fortgeführten Geschäftsbereichen</b>	<b>855</b>	<b>1.654</b>	<b>-48</b>
Ergebnis aus aufgegebenen Geschäftsbereichen	-15	-36	58
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>840</b>	<b>1.618</b>	<b>-48</b>
Auf Minderheiten entfallendes Ergebnis	-10	-12	17
<b>Auf Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG entfallendes Konzernergebnis</b>	<b>830</b>	<b>1.606</b>	<b>-48</b>

#### Adjusted EBIT sinkt auf 1.177 Mio. EUR

- Das operative Beteiligungsergebnis lag im Berichtszeitraum bei 138 Mio. EUR (Vorjahr: 105 Mio. EUR); die Position beinhaltet im Wesentlichen das positive Ergebnis des Sun Express Joint Ventures.
- Damit sank das Adjusted EBIT in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 um 48 % auf 1.177 Mio. EUR (Vorjahr: 2.280 Mio. EUR); die Streiks bei verschiedenen Lufthansa Group Gesellschaften sowie externen Systempartnern im ersten Quartal 2024 führten zu direkten und indirekten Ergebnisbelastungen von rund 450 Mio. EUR; die Adjusted EBIT-Marge, also das Verhältnis von Adjusted EBIT zum Umsatz, sank auf 4,2 % (Vorjahr: 8,5 %).

ENTWICKLUNG UMSATZ, ADJUSTED EBIT in Mio. € (Jan. - Sept.)  
UND ADJUSTED EBIT-MARGE in % (Jan. - Sept.)



- Das EBIT sank im Berichtszeitraum um 44 % auf 1.249 Mio. EUR (Vorjahr: 2.218 Mio. EUR); im Unterschied zum Adjusted EBIT sind darin im Wesentlichen Buchgewinne in Höhe von 133 Mio. EUR überwiegend aus dem Verkauf der AirPlus Gruppe und Sale-and-lease-back Transaktionen, sowie außerplanmäßige Abschreibungen auf zur Verwertung vorgesehene Flugzeuge in Höhe von 13 Mio. EUR, Buchverluste in Höhe von 16 Mio. EUR, personalbezogene Restrukturierungsaufwendungen in Höhe von 15 Mio. EUR sowie Aufwendungen im Zusam-



- menhang mit dem Kauf und Verkauf von Unternehmens-  
teilen in Höhe von 13 Mio. EUR enthalten; im Vorjahr  
betrafen die Bereinigungen unter anderem außerplanmä-  
ßige Abschreibungen auf zum Verkauf stehende Flug-  
zeuge in Höhe von 32 Mio. EUR sowie Aufwendungen im  
Zusammenhang mit dem Kauf und Verkauf von Unter-  
nehmensteilen in Höhe von 27 Mio. EUR.
- Das Zinsergebnis verbesserte sich auf -209 Mio. EUR  
(Vorjahr: -248 Mio. EUR); dabei überkompensierten  
Erträge aus dem Verkauf kurzfristiger Wertpapiere  
gestiegene Zinsaufwendungen aus Leasingverträgen.
  - Die übrigen Finanzposten beliefen sich auf -54 Mio. EUR  
(Vorjahr: 50 Mio. EUR); positive Effekte aus der erfolgs-  
wirksamen Bewertung der Wandelanleihe und kurzfristi-  
ger Wertpapiere wurden durch ineffektive Komponenten  
der Währungs-Hedges überkompensiert.
  - Das Ertragsteuerergebnis belief sich auf -131 Mio. EUR  
(Vorjahr: -366 Mio. EUR); die effektive Steuerquote der  
fortgeführten Geschäftstätigkeit lag mit 13 % unter des  
erwarteten Steuersatzes von 25 %, im Wesentlichen  
bedingt durch steuerfreie Erträge.
  - Das Ergebnis aus nicht fortgeführter Geschäftstätigkeit  
in Höhe von -15 Mio. EUR (Vorjahr: -36 Mio. EUR) betrifft  
nachträgliche Kaufpreisanpassungen beim Verkauf des  
Catering Geschäfts.
  - Damit ergibt sich ein Ergebnis nach Ertragsteuern in  
Höhe von 840 Mio. EUR (Vorjahr: 1.618 Mio. EUR).
  - Das auf die Aktionärinnen und Aktionäre der Deutschen  
Lufthansa AG entfallende Konzernergebnis lag im  
Berichtszeitraum bei 830 Mio. EUR (Vorjahr:  
1.606 Mio. EUR).
  - Das Ergebnis je Aktie betrug 0,69 EUR (Vorjahr:  
1,34 EUR).

**ÜBERLEITUNG ERGEBNISSE**

in Mio. €	Jan. - Sept. 2024		Jan. - Sept. 2023	
	GuV	Überleitung Adjusted EBIT	GuV	Überleitung Adjusted EBIT
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>28.137</b>		<b>26.681</b>	
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	709		535	
Sonstige betriebliche Erträge	1.471		1.568	
davon Erträge aus Buchgewinnen		-133		-25
davon Zuschreibungen Anlagevermögen bzw. Vermögenswerte zum Verkauf		-1		-1
davon Auflösung aus Rückstellungen für Restrukturierung/M&A Projekten und wesentliche Rechtsstreitigkeiten		-2		-10
davon außerordentliche sonstige Erträge		-2		-3
<b>Summe betriebliche Erträge</b>	<b>30.317</b>	<b>-138</b>	<b>28.784</b>	<b>-39</b>
Materialaufwand	-16.937		-15.161	
davon außerordentlicher Materialaufwand		-		-
Personalaufwand	-6.722		-6.060	
davon aus nachzuerrechnendem Dienstzeitaufwand/Planabgeltung		7		8
davon Aufwendungen aus Restrukturierung		15		5
Abschreibungen	-1.752		-1.665	
davon außerplanmäßige Abschreibungen		14		7
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-3.795		-3.785	
davon außerplanmäßige Abschreibungen auf Vermögen zum Verkauf		1		33
davon Aufwendungen aus Buchverlusten		16		23
davon Aufwendungen aus wesentlichen Rechtsstreitigkeiten		-		-
davon Aufwendungen aus M&A Projekten		13		27
davon außerordentliche sonstige betriebliche Aufwendungen		-		-2
<b>Summe betriebliche Aufwendungen</b>	<b>-29.206</b>	<b>66</b>	<b>-26.671</b>	<b>101</b>
<b>Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>1.111</b>		<b>2.113</b>	
Beteiligungsergebnis	138		105	
<b>EBIT</b>	<b>1.249</b>		<b>2.218</b>	
Summe Überleitung Adjusted EBIT		-72		62
<b>Adjusted EBIT</b>		<b>1.177</b>		<b>2.280</b>
Planmäßige Abschreibungen		1.738		1.657
<b>Adjusted EBITDA</b>		<b>2.915</b>		<b>3.937</b>



## FINANZLAGE

### Bruttoinvestitionen liegen auf Vorjahresniveau

- Die Bruttoinvestitionen der Lufthansa Group lagen in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 mit 2.433 Mio. EUR annähernd auf Vorjahresniveau (Vorjahr: 2.406 Mio. EUR); sie betrafen im Wesentlichen Schlusszahlungen für elf zugegangene Flugzeuge, aktivierte Großwartungsereignisse sowie Anzahlungen auf zukünftige Flugzeugerwerbe.
- Insgesamt sank der Nettoabfluss aus der Investitionstätigkeit um 25 % auf 1.815 Mio. EUR (Vorjahr: 2.421 Mio. EUR), unter Berücksichtigung insbesondere von Einnahmen aus Anlagenverkäufen, im Wesentlichen aus dem Verkauf von AirPlus sowie Sale-and-lease-back Transaktionen für fünf Airbus A320/A321, sowie Einnahmen aus Zinsen und Dividenden.

### Operativer Cashflow von 3,4 Mrd. EUR erzielt

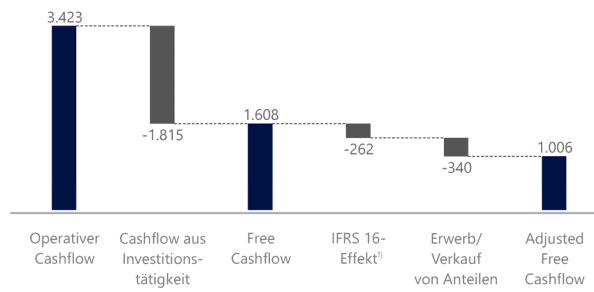
- Die Lufthansa Group erzielte im Berichtszeitraum einen positiven Operativen Cashflow in Höhe von 3.423 Mio. EUR; der Rückgang um 21 % gegenüber dem Vorjahresniveau (Vorjahr: 4.320 Mio. EUR) basiert im Wesentlichen auf dem Rückgang des EBITDA, der teilweise durch positive Effekte im Working Capital kompensiert wurde.
- Der Zufluss aus der Veränderung des Working Capital lag im Berichtszeitraum bei 1.131 Mio. EUR (Vorjahr: 813 Mio. EUR); er stand im Zusammenhang mit höheren Verbindlichkeiten aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten, welche im Berichtszeitraum um 967 Mio. EUR stiegen (Vorjahr, bereinigt um Reklassifizierungseffekte: 1.266 Mio. EUR); Effekte aus gestiegenen Forderungen und Vertragsvermögensgegenständen sowie geleistete Vorauszahlungen wirkten sich mit -324 Mio. EUR (Vorjahr, bereinigt um Reklassifizierungseffekte: -859 Mio.

EUR) aus, gestiegene Verbindlichkeiten mit 656 Mio. EUR (Vorjahr 846 Mio. EUR); die Zunahme steht im Wesentlichen im Zusammenhang mit dem saisonal bedingten Anstieg der Verkäufe von Flugdokumenten beziehungsweise mit der gestiegenen Geschäftsaktivität.

### Adjusted Free Cashflow liegt bei 1.006 Mio. EUR

- Der Adjusted Free Cashflow sank im Berichtszeitraum um 40 % auf 1.006 Mio. EUR (Vorjahr: 1.663 Mio. EUR); dabei wurde der Rückgang des Operativen Cashflows teilweise durch niedrigere Nettoinvestitionen kompensiert.

ADJUSTED FREE CASHFLOW in Mio. € (Jan. - Sept. 2024)



<sup>1)</sup> Tilgungsanteil operative Leasingverbindlichkeiten im Finanzierungs-Cashflow.

### Tilgung von Verbindlichkeiten führt zu Mittelabfluss

- Der Saldo der Finanzierungstätigkeit resultierte in einem Abfluss an Nettozahlungsmitteln in Höhe von 1.151 Mio. EUR (Vorjahr: 1.024 Mio. EUR).
- Dieser resultierte aus Tilgungen in Höhe von insgesamt 2.542 Mio. EUR, im Wesentlichen aus zwei Anleihen, Schuldscheindarlehen und Flugzeugfinanzierungen, sowie Zins- und Dividendenzahlungen in Höhe von 845 Mio. EUR; demgegenüber stand der Mittelzufluss aus neuen Finanzierungsmaßnahmen in Höhe von 2.236 Mio. EUR; dabei handelte es sich im Wesentlichen um drei Euro-Bond Anleihen und Japanese Operating Leases für drei Boeing 787-9.

### Verfügbare Gesamtliquidität liegt bei 11,4 Mrd. EUR

- Die bilanzielle Liquidität (Summe aus Zahlungsmitteln und kurzfristigen Wertpapieren und Termingeldern) lag zum 30. September 2024 bei 8.872 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 8.265 Mio. EUR); davon waren 8.330 Mio. EUR zentral bei der Deutschen Lufthansa AG verfügbar.
- Außerdem bestanden ungenutzte Kreditlinien in Höhe von 2.549 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 2.097 Mio. EUR); die zentral verfügbare revolvingende Kreditlinie wurde dabei im ersten Quartal 2024 von bisher 2,0 Mrd. EUR auf 2,5 Mrd. EUR aufgestockt.
- Insgesamt standen dem Unternehmen damit zum 30. September 2024 11.421 Mio. EUR an Liquidität zur Verfügung (31. Dezember 2023: 10.362 Mio. EUR).

## VERMÖGENSLAGE

### Auswirkungen des abgeschlossenen Verkaufs von AirPlus auf die Vermögenslage

- Die Lufthansa Group hat am 31. Juli 2023 den Verkauf der AirPlus Servicekarten GmbH abgeschlossen; damit wurde die bisherige Bilanzierung nach IFRS 5 beendet.

### Bilanzsumme steigt um 1,1 Mrd. EUR

- Die Konzernbilanzsumme stieg zum 30. September 2024 gegenüber Jahresende 2023 um 1.118 Mio. EUR auf 46.439 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 45.321 Mio. EUR).

### Langfristige Vermögenswerte steigen um 583 Mio. EUR

- Die langfristigen Vermögenswerte lagen zum 30. September 2024 mit 30.355 Mio. EUR um 583 Mio. EUR über dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 29.772 Mio. EUR).
- Dabei verzeichneten insbesondere die Positionen Flugzeuge und Reservetriebwerke (+465 Mio. EUR) und reparaturfähige Flugzeugersatzteile (+219 Mio. EUR) jeweils Anstiege; dem gegenüber stand ein Rückgang von derivativen Finanzinstrumenten (-221 Mio. EUR) sowie Ausleihungen und Forderungen (-144 Mio. EUR).
- Der Wert der Flugzeuge und Reservetriebwerke stieg auf 17.929 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 17.464 Mio. EUR); dabei überstiegen die Investitionen in elf neue Flugzeuge, Großwartungsereignisse, Anzahlungen auf bestehende Bestellungen sowie Zugänge von Nutzungsrechten an Flugzeugen die planmäßigen Abschreibungen und Abgänge; die Flotte der Lufthansa Group umfasste zum 30. September 2024 insgesamt 731 Flugzeuge (31. Dezember 2023: 721 Flugzeuge).

### Kurzfristige Vermögenswerte steigen um 535 Mio. EUR

- Die kurzfristigen Vermögenswerte stiegen zum 30. September 2024 um 535 Mio. EUR auf 16.084 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 15.549 Mio. EUR).
- Kurzfristige Wertpapiere und ähnliche Anlagen stiegen um 776 Mio. EUR, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Forderungen nahmen insbesondere im Zusammenhang mit den Ticketverkäufen um 626 Mio. EUR zu; Kassen- und Bankguthaben sanken dagegen um 168 Mio. EUR und effektive Einkommensteuerforderungen um 148 Mio. EUR.
- Der Rückgang der zum Verkauf stehenden Vermögenswerte (-740 Mio. EUR) resultiert im Wesentlichen aus dem Verkauf von AirPlus; gegenläufig sind insgesamt 14 Flugzeuge für den Verkauf vorgesehen, wovon neun im Rahmen von Sale-and-lease-back Transaktionen zurückgemietet werden sollen.

### Langfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten steigen um 752 Mio. EUR. EUR

- Die langfristigen Rückstellungen und Verbindlichkeiten stiegen zum 30. September 2024 um 752 Mio. EUR auf 16.614 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 15.862 Mio. EUR).
- Die langfristigen Finanzschulden lagen mit 11.943 Mio. EUR um 888 Mio. EUR über dem Wert vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 11.055 Mio. EUR); der Anstieg basiert im Wesentlichen auf der Neuaufnahme von Finanzmitteln.
- Die Netto-Pensionsverpflichtungen, also die Pensionsrückstellungen abzüglich Vermögensüberhängen bei einzelnen Pensionsplänen, welche separat in den langfristigen Vermögenswerten ausgewiesen werden, lagen mit 2.581 Mio. EUR um 95 Mio. EUR unter dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 2.676 Mio. EUR).

- Die Pensionsrückstellungen sanken um 141 Mio. EUR auf 2.754 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 2.895 Mio. EUR); dabei blieb der Zinssatz zur Abzinsung von Pensionsverpflichtungen in Deutschland und Österreich mit 3,6 % auf dem Niveau vom Jahresende 2023; in der Schweiz sank der Zinssatz um 0,3 Prozentpunkte auf 1,1 %; in der Reduzierung von 141 Mio. EUR sind positive Bewertungseffekte in Höhe von 114 Mio. EUR enthalten.

### BERECHNUNG NETTOKREDITVERSCHULDUNG

	30.09.2024	31.12.2023	Veränderung
	in Mio. €	in Mio. €	in %
Anleihen	-6.919	-6.224	-11
Schuldscheinanleihen	-398	-1.143	65
Kreditlinien	-24	-21	-14
Flugzeugfinanzierungen	-3.782	-3.802	1
Leasingverbindlichkeiten	-2.684	-2.568	-5
Übrige Finanzschulden	-145	-185	22
<b>Finanzschulden</b>	<b>-13.952</b>	<b>-13.943</b>	<b>0</b>
Übrige Bankverbindlichkeiten	-25	-4	-525
<b>Konzernkreditverschuldung</b>	<b>-13.977</b>	<b>-13.947</b>	<b>0</b>
Bankguthaben und Kassenbestände	1.422	1.590	-11
Verzinsliche Wertpapiere und ähnliche Geldanlagen	7.451	6.675	12
<b>Nettokreditverschuldung</b>	<b>-5.104</b>	<b>-5.682</b>	<b>10</b>
Pensionsrückstellungen	-2.754	-2.895	5
Pensionsüberschüsse	173	219	-21
<b>Netto-Pensionsverpflichtungen</b>	<b>-2.581</b>	<b>-2.676</b>	<b>4</b>
<b>Nettokreditverschuldung und Netto-Pensionsverpflichtungen</b>	<b>-7.685</b>	<b>-8.358</b>	<b>8</b>

### **Kurzfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten sinken um 137 Mio. EUR**

- Die kurzfristigen Rückstellungen und Verbindlichkeiten sanken zum 30. September 2024 um 137 Mio. EUR auf 19.613 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 19.750 Mio. EUR).
- Der Anstieg der Verbindlichkeiten aus noch nicht ausgeflogenen Flugdokumenten (+967 Mio. EUR) aufgrund der saisonal bedingt gestiegenen Ticketverkäufe wurde durch den Rückgang der kurzfristigen Finanzschulden (-879 Mio. EUR) und der Verbindlichkeiten im Zusammenhang mit zum Verkauf stehenden Vermögenswerten (-670 Mio. EUR) überkompensiert.
- Der Rückgang der Verbindlichkeiten im Zusammenhang mit zum Verkauf stehenden Vermögenswerten stand im Zusammenhang mit dem Verkauf von AirPlus.

### **Eigenkapital nimmt um 503 Mio. EUR zu**

- Das Eigenkapital lag zum 30. September 2024 mit 10.212 Mio. EUR um 503 Mio. EUR über dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 9.709 Mio. EUR), im Wesentlichen getrieben durch den erzielten Gewinn in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 und teilweise kompensiert durch die Zahlung der Dividende.
- Die Nettokreditverschuldung lag aufgrund des positiven Free Cashflows, der Zins- und Dividendenzahlungen überstieg, mit 5.104 Mio. EUR um 578 Mio. EUR unter dem Niveau vom Jahresende 2023 (31. Dezember 2023: 5.682 Mio. EUR).

- Die Summe aus Nettokreditverschuldung und Netto-Pensionsverpflichtungen lag im Verhältnis zum Eigenkapital zum 30. September 2024 bei 43:57 (31. Dezember 2023: 46:54).
- Das Adjusted Net Debt, die Summe von Nettokreditverschuldung und Netto-Pensionsverpflichtungen abzüglich 50 % der 2015 begebenen Hybridanleihe, sank gegenüber Jahresende 2023 um 673 Mio. EUR auf 7.438 Mio. EUR (31. Dezember 2023: 8.111 Mio. EUR).
- Die Kennzahl Adjusted Net Debt/Adjusted EBITDA der letzten zwölf Monate lag zum 30. September 2024 bei 1,9 (31. Dezember 2023: 1,7).

# GESCHÄFTSFELDER

## GESCHÄFTSFELD PASSAGIER-AIRLINES

### KENNZAHLEN

		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	22.423	21.402	5	8.844	8.522	4
davon Verkehrserlöse	Mio. €	21.087	20.184	4	8.385	8.108	3
Operative Erträge	Mio. €	23.074	22.211	4	9.023	8.810	2
Operative Aufwendungen	Mio. €	22.334	20.450	9	7.970	7.543	6
Adjusted EBITDA	Mio. €	2.186	3.093	-29	1.630	1.790	-9
Adjusted EBIT	Mio. €	825	1.809	-54	1.162	1.356	-14
EBIT	Mio. €	839	1.758	-52	1.196	1.336	-10
Adjusted EBIT-Marge	%	3,7	8,5	-4,8 P.	13,1	15,9	-2,9 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	1.999	2.000	0	478	537	-11
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	64.392	59.835	8	-	-	-
Flüge <sup>1)</sup>	Anzahl	747.071	709.389	5	282.854	273.531	3
Fluggäste <sup>1)</sup>	Tsd.	100.609	93.210	8	40.311	38.185	6
Angebotene Sitzkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	247.152	225.648	10	93.336	87.688	6
Verkaufte Sitzkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	206.094	188.332	9	81.362	75.636	8
Sitzladefaktor	%	83,4	83,5	-0,1 P.	87,2	86,3	0,9 P.

<sup>1)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

- Die Lufthansa Group hat im September 2024 ihre Wet-Lease-Partnerschaft mit airBaltic um drei weitere Jahre verlängert; die Partnerschaft ermöglicht es, im Sommer bis zu 21 Flugzeuge und im Winter bis zu fünf Flugzeuge des treibstoffeffizienten Airbus A220-300 flexibel an verschiedenen Standorten zusätzlich einzusetzen.
- Bei einem fortdauernden Kapazitätswachstum hat sich die finanzielle Lage der Passagier-Airlines der Lufthansa Group in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 in Summe deutlich verschlechtert; Ursache war insbesondere die negative Entwicklung bei Lufthansa Airlines; maßgeblich hierfür sind insbesondere im zweiten Quartal 2024 der Rückgang der Durchschnittserlöse

infolge des marktweiten Kapazitätswachstums, die Auswirkungen der Streiks im ersten Quartal 2024 sowie hohe Kosten aus Flugunregelmäßigkeiten im dritten Quartal 2024; darüber hinaus führten die Verzögerungen bei der Auslieferung neuer Flugzeuge durch die Notwendigkeit des Weiterbetriebs älterer Flugzeugmodelle sowie die Anmietung von Fremdgerät zu erheblichen finanziellen Belastungen.

- Die angebotene Kapazität der Passagier-Airlines lag in den ersten neun Monaten des Berichtsjahres trotz streikbedingter Flugstreichungen im ersten Quartal um 10 % über Vorjahr, im Vergleich zum Vorkrisenniveau im Jahr 2019 lag sie bei 90 %; die Zahl der Flüge stieg

gegenüber Vorjahr um 5 %; der Absatz nahm um 9 % zu; der Sitzladefaktor sank um 0,1 Prozentpunkte auf 83,4 %.

- Die Verkehrserlöse der Passagier-Airlines stiegen aufgrund der erhöhten Verkehrsleistung gegenüber Vorjahr um 4 % auf 21.087 Mio. EUR (Vorjahr: 20.184 Mio. EUR); die Umsatzerlöse lagen mit 22.423 Mio. EUR um 5 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 21.402 Mio. EUR); die Durchschnittserlöse sanken dagegen gegenüber Vorjahr um 3,4 %.
- Die Stückelerlöse sanken gegenüber Vorjahr um 4,6 %, insbesondere aufgrund der niedrigeren Durchschnittserlöse, aber auch infolge gestiegener Kompensations-

zahlungen an Passagiere; direkte Kompensationszahlungen für Flugverspätungen und -ausfälle werden als Erlöschmälerungen erfasst und beliefen sich auf 332 Mio. EUR (Vorjahr: 152 Mio. EUR).

- Die operativen Aufwendungen lagen mit 22.334 Mio. EUR um 9 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 20.450 Mio. EUR); innerhalb der Materialaufwendungen stiegen insbesondere die Gebühren um 13 % (+404 Mio. EUR), die Aufwendungen für Technikleistungen um 15 % (+215 Mio. EUR) mengen- und preisbedingt und die Treibstoffaufwendungen um 2 % (+129 Mio. EUR) mengenbedingt gegenüber Vorjahr; die Personalaufwendungen (+481 Mio. EUR) stiegen aufgrund von tariflichen Gehaltssteigerungen, Einmalzahlungen sowie der um 8 % höheren durchschnittlichen Anzahl an Mitarbeitenden,

teilweise kompensiert durch gesunkene variable Vergütungskomponenten; die Aufwendungen für die Betreuung von Passagieren im Zusammenhang mit Flugunregelmäßigkeiten stiegen um 37 Mio. EUR auf 220 Mio. EUR (Vorjahr: 183 Mio. EUR).

- Die Stückkosten ohne Treibstoff- und Emissionsaufwendungen stiegen unter anderem inflationsbedingt um 2,6 % gegenüber Vorjahr.
- Das Adjusted EBIT der Passagier-Airlines lag in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 mit 825 Mio. EUR um 54 % unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 1.809 Mio. EUR), dabei lag das Adjusted EBIT von Lufthansa Airlines bei -20 Mio. EUR (Vorjahr: 790 Mio. EUR).

- Das EBIT sank um 52 % auf 839 Mio. EUR (Vorjahr: 1.758 Mio. EUR).
- Die Segmentinvestitionen lagen mit 1.999 Mio. EUR auf dem Niveau des Vorjahres (Vorjahr: 2.000 Mio. EUR) und wurden im Wesentlichen für Anzahlungen auf Flugzeugbestellungen, Großwartungsereignisse und Schlusszahlungen für neue zugewandene Flugzeuge geleistet.
- Die Anzahl der Mitarbeitenden stieg zum 30. September 2024 um 8 % gegenüber Vorjahr auf 64.392 (Vorjahr: 59.835), vor allem aufgrund von Neueinstellungen in den operativen Bereichen infolge des Ausbaus des Geschäftsbetriebs.

#### OPERATIVE KENNZAHLEN

		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %	Währungsbereinigte Veränderung in %	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023	Veränderung in %	Währungsbereinigte Veränderung in %
Durchschnittserlöse	€ Cent	9,3	9,7	-3,4	-3,2	9,4	9,8	-3,5	-3,3
Stückerlöse (RASK)	€ Cent	9,2	9,6	-4,6	-4,2	9,6	9,8	-2,7	-2,2
Stückkosten (CASK) ohne Treibstoff und Emissionsaufwendungen	€ Cent	6,5	6,3	2,6	3,3	6,1	5,8	4,5	6,8

#### ENTWICKLUNG DER VERKEHRSGEBIETE

	Verkehrserlöse		Fluggäste		Angebotene Sitzkilometer		Verkaufte Sitzkilometer		Sitzladefaktor	
	Jan. - Sept. 2024 in Mio. €	Veränderung in %	Jan. - Sept. 2024 in Tsd.	Veränderung in %	Jan. - Sept. 2024 in Mio.	Veränderung in %	Jan. - Sept. 2024 in Mio.	Veränderung in %	Jan. - Sept. 2024 in %	Veränderung in P.
Europa	9.035	7	82.113	8	98.442	9	81.304	10	82,6	0,4 P.
Amerika	5.888	7	9.322	10	82.494	10	69.833	9	84,7	-0,2 P.
Asien/Pazifik	2.630	6	4.225	21	40.452	23	33.690	20	83,3	-1,7 P.
Nahost/Afrika	1.669	-7	4.949	-9	25.764	-6	21.267	-5	82,5	0,7 P.
Nicht zuordenbar	1.865	-7								
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>21.087</b>	<b>4</b>	<b>100.609</b>	<b>8</b>	<b>247.152</b>	<b>10</b>	<b>206.094</b>	<b>9</b>	<b>83,4</b>	<b>-0,1 P.</b>

## Lufthansa Airlines<sup>1)</sup>

KENNZAHLEN		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	12.494	12.096	3
Operative Erträge	Mio. €	12.943	12.614	3
Operative Aufwendungen	Mio. €	12.976	11.819	10
Adjusted EBITDA	Mio. €	552	1.355	-59
Adjusted EBIT	Mio. €	-20	790	
EBIT	Mio. €	-36	748	
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	38.699	36.096	7
Flüge	Anzahl	357.357	340.337	5
Fluggäste	Tsd.	48.930	45.194	8
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	138.062	126.080	10
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	114.479	104.515	10
Sitzladefaktor	%	82,9	82,9	0

<sup>1)</sup> Inkl. Regionalpartnern und Discover Airlines.

- Angesichts der Verspätungen bei der Auslieferung weiterer neuer Langstreckenflugzeuge reaktivierte Lufthansa Airlines im Juli 2024 den sechsten Airbus A380, der am Drehkreuz München den Betrieb aufnahm; zwei weitere A380 werden derzeit für den Flugbetrieb vorbereitet.
- Lufthansa Airlines hat im dritten Quartal 2024 ein Turnaround-Programm initiiert, mit dem Ziel, die Effizienz zu steigern, Komplexität zu reduzieren sowie die Qualität zu verbessern und damit die Airline zukunftsfähig aufzustellen; der Turnaround-Plan sieht unter anderem vor, mehr Kurzstrecken-Verkehre in effizientere und besser auf das jeweilige Marktsegment ausgerichtete Flugbetriebe zu verlagern; weitere Effizienzsteigerungen sollen durch die Optimierung des Netzwerks sowie zunehmende Flexibilisierung und Automatisierung erreicht werden.

- Die Umsatzerlöse von Lufthansa Airlines stiegen im Berichtszeitraum aufgrund des Ausbaus des Flugbetriebs um 3 % auf 12.494 Mio. EUR (Vorjahr: 12.096 Mio. EUR); belastend wirkten sich sinkende Durchschnittserlöse aufgrund des zunehmenden Preisdrucks infolge des marktweiten Kapazitätswachstums – insbesondere in Asien – sowie die Streiks aus.
- Die operativen Aufwendungen lagen mit 12.976 Mio. EUR um 10 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 11.819 Mio. EUR), primär aufgrund des mengen- und preisbedingten Anstiegs der Gebühren und Aufwendungen für externe Technikleistungen, des mengenbedingten Anstiegs der Treibstoffaufwendungen sowie gestiegener Personalaufwendungen infolge des Anstiegs der Anzahl der Mitarbeitenden und höheren Tarifabschlüssen.

- Das Adjusted EBIT lag im Berichtszeitraum bei -20 Mio. EUR (Vorjahr: 790 Mio. EUR); um dem deutlichen Ergebnisrückgang entgegenzuwirken, verfolgt Lufthansa Airlines weiterhin kurzfristige Maßnahmen zur Senkung der Sach- und Projektkosten.
- Das EBIT betrug -36 Mio. EUR (Vorjahr: 748 Mio. EUR); die Differenz zum Adjusted EBIT resultiert im Wesentlichen aus außerplanmäßigen Abschreibungen auf zur Verwertung vorgesehene Flugzeuge.

## SWISS<sup>1)</sup>

KENNZAHLEN		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	4.852	4.449	9
Operative Erträge	Mio. €	5.031	4.638	8
Operative Aufwendungen	Mio. €	4.450	3.962	12
Adjusted EBITDA	Mio. €	896	990	-9
Adjusted EBIT	Mio. €	581	676	-14
EBIT	Mio. €	582	673	-14
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	10.673	9.648	11
Flüge	Anzahl	123.844	112.347	10
Fluggäste	Tsd.	16.094	14.573	10
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	46.124	41.126	12
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	38.841	34.916	11
Sitzladefaktor	%	84,2	84,9	-0,7 P.

<sup>1)</sup> Inkl. Edelweiss Air.

- SWISS und Helvetic Airways werden ihre langjährige Partnerschaft um weitere fünf Jahre verlängern und vertiefen; im Rahmen eines Wet-Lease-Abkommens wird Helvetic Airways bis zu 15 Flugzeuge auf dem gesamten europäischen Streckennetz von SWISS einsetzen; die Zusammenarbeit ermöglicht es SWISS, Betriebsspitzen abzufedern und zusätzliche Destinationen anzufliegen.
- SWISS hat den Umbau des Vorstands abgeschlossen; seit 1. Oktober 2024 ist Jens Fehlinger neuer CEO der Airline; er folgte auf Dieter Vranckx, der zum 1. Juli 2024 in den Vorstand der Lufthansa Group sowie in den Verwaltungsrat von SWISS wechselte; zuvor war Jens Fehlinger Co-Geschäftsführer von Lufthansa CityLine und baute als Geschäftsführer gleichzeitig Lufthansa City Airlines als neue Fluggesellschaft auf.
- Die Umsatzerlöse von SWISS lagen im Berichtszeitraum mit 4.852 Mio. EUR aufgrund des ausgeweiteten Flugbetriebs um 9 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 4.449 Mio. EUR).

- Die operativen Aufwendungen stiegen gegenüber Vorjahr um 12 % auf 4.450 Mio. EUR (Vorjahr: 3.962 Mio. EUR), primär aufgrund höherer Gebühren und Aufwendungen für Treibstoff und die laufende Wartung der Flotte sowie höherer Personalaufwendungen infolge der gestiegenen Zahl der Mitarbeitenden und von Lohn- und Gehaltssteigerungen.
- Das Adjusted EBIT von SWISS sank im Berichtszeitraum um 14 % auf 581 Mio. EUR (Vorjahr: 676 Mio. EUR).
- Das EBIT lag mit 582 Mio. EUR ebenfalls um 14 % unter Vorjahresniveau (Vorjahr: 673 Mio. EUR).

## Austrian Airlines

KENNZAHLEN		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	1.853	1.805	3
Operative Erträge	Mio. €	1.914	1.855	3
Operative Aufwendungen	Mio. €	1.838	1.711	7
Adjusted EBITDA	Mio. €	159	220	-28
Adjusted EBIT	Mio. €	77	144	-47
EBIT	Mio. €	73	143	-49
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	6.197	6.008	3
Flüge	Anzahl	90.188	86.083	5
Fluggäste	Tsd.	11.172	10.593	5
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	20.959	19.384	8
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	17.169	16.108	7
Sitzladefaktor	%	81,9	83,1	-1,2 P.

- Austrian Airlines wird ab Dezember 2024 als erste Airline weltweit vier Flugzeuge vom Typ Boeing 777-200ER mit der innovativen „AeroSHARK“-Oberflächentechnologie ausstatten; der dadurch deutlich verringerte Reibungswiderstand wird den Treibstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Austrian Airlines Langstreckenflotte senken.

- Die Umsatzerlöse von Austrian Airlines stiegen im Berichtszeitraum gegenüber Vorjahr um 3 % auf 1.853 Mio. EUR (Vorjahr: 1.805 Mio. EUR); dabei wirkten sich die Streiks in den ersten vier Monaten des Jahres belastend auf die Erlösentwicklung aus.
- Die operativen Aufwendungen lagen mit 1.838 Mio. EUR um 7 % über Vorjahresniveau (Vorjahr: 1.711 Mio. EUR), insbesondere aufgrund, mengen- und preisbedingt höherer Technikaufwendungen und Gebühren sowie gesteigener Personalaufwendungen.
- Das Adjusted EBIT von Austrian Airlines sank im Berichtszeitraum um 47 % auf 77 Mio. EUR (Vorjahr: 144 Mio. EUR); dabei war die Ergebnisentwicklung auch durch die Auswirkungen der Streiks (-35 Mio. EUR) und des Nahost-Konflikts (-25 Mio. EUR) belastet.
- Das EBIT betrug 73 Mio. EUR und lag 49 % unter dem Vorjahresniveau (Vorjahr: 143 Mio. EUR).

## Brussels Airlines

KENNZAHLEN		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	1.178	1.184	-1
Operative Erträge	Mio. €	1.210	1.235	-2
Operative Aufwendungen	Mio. €	1.178	1.176	0
Adjusted EBITDA	Mio. €	120	134	-10
Adjusted EBIT	Mio. €	32	59	-46
EBIT	Mio. €	31	59	-47
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	3.576	3.385	6
Flüge <sup>1)</sup>	Anzahl	46.578	48.020	-3
Fluggäste <sup>1)</sup>	Tsd.	6.397	6.415	0
Angebotene Sitzkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	13.948	14.053	-1
Verkaufte Sitzkilometer <sup>1)</sup>	Mio.	11.665	11.659	0
Sitzladefaktor <sup>1)</sup>	%	83,6	83,0	0,6 P.

<sup>1)</sup> Vorjahreszahlen angepasst.

- Brussels Airlines setzt ihre Flottenerneuerung fort; im Juli 2024 hat die Airline ihren fünften A320neo eingeflottet.
- Die Umsatzerlöse von Brussels Airlines sanken im Berichtszeitraum um 1 % auf 1.178 Mio. EUR (Vorjahr: 1.184 Mio. EUR), insbesondere bedingt durch Knappheit an Ersatzteilen sowie Beschränkungen von Wartungs- und Wet-Lease-Kapazitäten.
- Die operativen Aufwendungen lagen mit 1.178 Mio. EUR auf Vorjahresniveau (Vorjahr: 1.176 Mio. EUR).
- Das Adjusted EBIT von Brussels Airlines lag im Berichtszeitraum mit 32 Mio. EUR um 46 % unter dem Vorjahresniveau (Vorjahr: 59 Mio. EUR).
- Das EBIT sank um 47 % auf 31 Mio. EUR (Vorjahr: 59 Mio. EUR).



## Eurowings

KENNZAHLEN		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	2.203	2.020	9
Operative Erträge	Mio. €	2.269	2.103	8
Operative Aufwendungen	Mio. €	2.188	2.009	9
Adjusted EBITDA	Mio. €	251	248	1
Adjusted EBIT	Mio. €	152	147	3
EBIT	Mio. €	185	147	26
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	5.265	4.698	12
Flüge	Anzahl	129.104	122.602	5
Fluggäste	Tsd.	18.015	16.433	10
Angebotene Sitzkilometer	Mio.	28.060	25.005	12
Verkaufte Sitzkilometer	Mio.	23.940	21.135	13
Sitzladefaktor	%	85,3	84,5	0,8 P.

- Eurowings und SunExpress vertiefen ihre Zusammenarbeit und haben im Juli 2024 ein Interline-Abkommen für ausgewählte Strecken vereinbart; im Rahmen der Kooperation arbeiten beide Partner an einer Codeshare-Vereinbarung, die den Fluggästen weitere Vorteile bringen soll.
- Eurowings verzeichnete im Berichtszeitraum eine starke Nachfrage, insbesondere nach touristischen Flugreisen; die Umsatzerlöse stiegen im Vergleich zum Vorjahr mengen- und preisbedingt um 9 % auf 2.203 Mio. EUR (Vorjahr: 2.020 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen stiegen ebenfalls um 9 % auf 2.188 Mio. EUR (Vorjahr: 2.009 Mio. EUR), im Wesentlichen aufgrund mengen- und preisbedingt gestiegener Gebühren sowie insbesondere wachstumsbedingt gestiegener Personalaufwendungen.
- Das Adjusted EBIT von Eurowings verbesserte sich im Berichtszeitraum um 3 % auf 152 Mio. EUR (Vorjahr: 147 Mio. EUR); darin enthalten ist ein Beteiligungsergebnis der SunExpress von 71 Mio. EUR (Vorjahr: 53 Mio. EUR).
- Das EBIT stieg um 26 % auf 185 Mio. EUR (Vorjahr: 147 Mio. EUR); die Differenz zum Adjusted EBIT resultiert im Wesentlichen aus Buchgewinnen durch den Abgang von fünf Airbus A320/A321 im Rahmen von Sale-and-lease-back Transaktionen.

## GESCHÄFTSFELD LOGISTIK

### KENNZAHLEN

		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	2.272	2.210	3	782	675	16
davon Verkehrserlöse	Mio. €	2.119	2.063	3	731	625	17
Operative Erträge	Mio. €	2.330	2.279	2	803	695	16
Operative Aufwendungen	Mio. €	2.298	2.128	8	770	720	7
Adjusted EBITDA	Mio. €	199	324	-39	88	47	87
Adjusted EBIT	Mio. €	52	189	-72	38	1	3.700
EBIT	Mio. €	53	187	-72	39	0	
Adjusted EBIT-Marge	%	2,3	8,6	-6,3 P.	4,9	0,1	4,8 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	113	171	-34	89	15	493
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	4.252	4.146	3	-	-	
Angebote Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	10.121	9.358	8	3.552	3.392	5
Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer	Mio.	6.166	5.466	13	2.095	1.885	11
Nutzladefaktor	%	60,9	58,4	2,5 P.	59,0	55,6	3,4 P.

- Lufthansa Cargo setzt den Ausbau ihrer Flotte fort; im August 2024 wurde das 18. Frachtflugzeug vom Typ B777-F in die Flotte integriert.
- Im Juli 2024 hat Lufthansa Cargo Shenzhen in das Frachternetzwerk aufgenommen; damit unterstützt Lufthansa Cargo wichtige Lieferketten von und nach China und bedient die weiterhin starke Nachfrage nach E-Commerce-Transporten.
- Die operative und finanzielle Entwicklung im Geschäftsfeld Logistik war in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 insgesamt aufgrund des herausfordernden Marktumfelds in der Luftfracht und Streiks im ersten Quartal rückläufig; die sich seit dem zweiten Quartal 2024 abzeichnende Erholung hat sich weiter fortgesetzt; die Entwicklung wurde insbesondere durch das starke E-Commerce-Geschäft mit Asien gestützt, was

auch zu einer Verlagerung von Kapazitäten von der Region Amerika nach Asien/Pazifik geführt hat.

- Das Angebot lag aufgrund der zusätzlichen Frachter-Kapazitäten sowie der Ausweitung des Passagierflugbetriebs und der damit verbundenen Ausweitung der Belly-Kapazitäten um 8 % über Vorjahr; der Absatz konnte im Vergleich zum Vorjahr um 13 % gesteigert werden; der Nutzladefaktor stieg um 2,5 Prozentpunkte auf 60,9 % (Vorjahr: 58,4 %).
- Die Durchschnittserlöse sanken jedoch im Berichtszeitraum in allen Verkehrsgebieten und lagen insgesamt noch um 8,8 % unter Vorjahr; im Vorjahr hatte noch eine hohe Nachfrage infolge von globalen Lieferkettenstörungen bei gleichzeitig eingeschränktem Angebot die Ergebnisentwicklung insbesondere im ersten Quartal maßgeblich unterstützt; im dritten Quartal 2024 lagen die

Durchschnittserlöse bereits wieder um 5,1 % über dem Vorjahresniveau.

- Die Verkehrserlöse von Lufthansa Cargo stiegen im Berichtszeitraum insbesondere aufgrund der positiven Entwicklung in der Region Asien/Pazifik im Vergleich zum Vorjahr um 3 % auf 2.119 Mio. EUR (Vorjahr: 2.063 Mio. EUR); die Umsatzerlöse stiegen ebenfalls um 3 % auf 2.272 Mio. EUR (Vorjahr: 2.210 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen nahmen um 8 % auf 2.298 Mio. EUR zu (Vorjahr: 2.128 Mio. EUR); dabei sind insbesondere Charteraufwendungen und Gebühren aufgrund von Kostensteigerungen, auch aus der Flotten-erweiterung, sowie Personalaufwendungen infolge von tariflichen Lohn- und Gehaltssteigerungen im Vorjahresvergleich gestiegen.

- Das Adjusted EBIT sank damit im Berichtszeitraum gegenüber Vorjahr auf 52 Mio. EUR (Vorjahr: 189 Mio. EUR).
- Das EBIT lag bei 53 Mio. EUR (Vorjahr: 187 Mio. EUR).
- Die Segmentinvestitionen betragen im Berichtszeitraum 113 Mio. EUR (Vorjahr: 171 Mio. EUR) und beinhalten insbesondere den Zugang des 18. Frachtflugzeugs vom Typ B777F während im Vorjahr geleistete Anzahlungen für zwei 777F-Frachtflugzeuge enthalten waren.
- Die Anzahl der Mitarbeitenden zum 30. September 2024 stieg gegenüber Vorjahr um 3 % auf 4.252 (Vorjahr: 4.146).

**ENTWICKLUNG DER VERKEHRSGEBIETE**

	Verkehrserlöse		Angebotene Fracht-Tonnenkilometer		Verkaufte Fracht-Tonnenkilometer		Fracht-Nutzladefaktor	
	Jan. - Sept. 2024	Veränderung	Jan. - Sept. 2024	Veränderung	Jan. - Sept. 2024	Veränderung	Jan. - Sept. 2024	Veränderung
	in Mio. €	in %	in Mio.	in %	in Mio.	in %	in %	in P.
Europa	161	-1	598	4	235	10	39,3	2,3 P.
Amerika	839	-3	4.722	1	2.663	6	56,4	2,6 P.
Asien/Pazifik	943	9	4.067	22	2.844	21	69,9	-0,4 P.
Nahost/Afrika	176	2	734	-4	424	9	57,8	6,9 P.
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>2.119</b>	<b>3</b>	<b>10.121</b>	<b>8</b>	<b>6.166</b>	<b>13</b>	<b>60,9</b>	<b>2,5 P.</b>

## GESCHÄFTSFELD TECHNIK

### KENNZAHLEN

		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023	Veränderung in %
Umsatz	Mio. €	5.481	4.814	14	1.837	1.686	9
davon mit Gesellschaften der Lufthansa Group	Mio. €	1.782	1.565	14	605	539	12
Operative Erträge	Mio. €	5.810	5.140	13	1.941	1.778	9
Operative Aufwendungen	Mio. €	5.312	4.667	14	1.773	1.606	10
Adjusted EBITDA	Mio. €	605	575	5	207	208	0
Adjusted EBIT	Mio. €	486	459	6	167	168	-1
EBIT	Mio. €	474	480	-1	168	173	-3
Adjusted EBIT-Marge	%	8,9	9,5	-0,6 P.	9,1	10,0	-0,9 P.
Segmentinvestitionen	Mio. €	112	87	29	43	41	5
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	24.114	22.290	8	-	-	

- Lufthansa Technik verzeichnete in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 einen positiven Geschäftsverlauf; die anhaltend hohe Nachfrage nach Flugreisen führte zu einer weiter steigenden Nachfrage nach Wartungs- und Reparaturleistungen; somit konnte Lufthansa Technik im Berichtszeitraum ein Rekordergebnis erzielen.
- Unverändert stellt die anhaltende Materialknappheit am Weltmarkt eine zunehmende Belastung dar, ausgelöst durch die Lieferverzögerungen bei den Herstellern und Zulieferern von Flugzeugen, Triebwerken und Flugzeugkomponenten; darüber hinaus wirken sich auch die Personalknappheit in den produktiven Bereichen sowie die damit zusammenhängenden umfangreichen

Qualifizierungsmaßnahmen und die Auswirkungen der Abwertung des US-Dollars belastend aus.

- Die Umsatzerlöse von Lufthansa Technik stiegen im Berichtszeitraum im Vergleich zum Vorjahr um 14 % auf 5.481 Mio. EUR (Vorjahr: 4.814 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen stiegen ebenfalls um 14 % auf 5.312 Mio. EUR (Vorjahr: 4.667 Mio. EUR), im Wesentlichen getrieben durch die mengen- und preisbedingte Erhöhung der Materialaufwendungen und den Anstieg der Personalaufwendungen.
- Das Adjusted EBIT verbesserte sich um 6 % auf 486 Mio. EUR (Vorjahr: 459 Mio. EUR).

- Das EBIT sank um 1 % auf 474 Mio. EUR (Vorjahr: 480 Mio. EUR); die Differenz zum Adjusted EBIT resultierte im Berichtsjahr vorrangig aus Restrukturierungsmaßnahmen und im Vorjahr zusätzlich aus der Veräußerung von Joint Venture Anteilen.
- Die Segmentinvestitionen stiegen im Berichtszeitraum um 29 % auf 112 Mio. EUR (Vorjahr: 87 Mio. EUR) und wurden im Wesentlichen für technische Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung sowie Anlagen im Bau geleistet.
- Die Anzahl der Mitarbeitenden stieg zum 30. September 2024 gegenüber Vorjahr um 8 % auf 24.114 (Vorjahr: 22.290).

## WEITERE GESELLSCHAFTEN UND KONZERNFUNKTIONEN

### KENNZAHLEN

		Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Veränderung in %	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023	Veränderung in %
Operative Erträge	Mio. €	2.365	2.326	2	732	945	-23
Operative Aufwendungen	Mio. €	2.498	2.536	-1	737	1.028	-28
Adjusted EBITDA	Mio. €	-9	-92	90	37	-37	
Adjusted EBIT	Mio. €	-88	-177	50	10	-65	
EBIT	Mio. €	-17	-210	92	99	-78	
Segmentinvestitionen	Mio. €	106	51	108	43	42	2
Mitarbeitende zum 30.09.	Anzahl	7.760	8.559	-9	-	-	

- Die Lufthansa Group hat am 31. Juli 2024 den Verkauf der AirPlus Gruppe an die SEB Kort Bank AB mit Sitz in Stockholm abgeschlossen; der Kaufpreis beträgt rund 450 Mio. EUR. [↗ Finanzielle Entwicklung, S. 5.](#)
- Der Verkauf des Zahlungsexperten ist Teil der Strategie des Lufthansa-Konzerns, sich noch stärker auf das Kerngeschäft zu konzentrieren.
- Die operativen Erträge der weiteren Gesellschaften und Konzernfunktionen stiegen in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2024 insbesondere aufgrund gestiegener Umsatzerlöse in den Bereichen IT-Dienstleistungen und Schulung, die teilweise durch geringere Kurserträge aus Fremdwährungsgeschäften kompensiert wurden, gegenüber Vorjahr um 2 % auf 2.365 Mio. EUR (Vorjahr: 2.326 Mio. EUR).
- Die operativen Aufwendungen sanken um 1 % auf 2.498 Mio. EUR (Vorjahr: 2.536 Mio. EUR), insbesondere aufgrund geringerer Aufwendungen aus Fremdwährungsgeschäften, die zum Teil durch höhere Kosten im Zusammenhang mit der ausgeweiteten Geschäftstätigkeit ausgeglichen wurden
- Das Adjusted EBIT lag bei -88 Mio. EUR (Vorjahr: -177 Mio. EUR), unterstützt vor allem von einer Ergebnisverbesserung in den Konzernfunktionen und einem positiven Beteiligungsergebnis; das EBIT betrug -17 Mio. EUR (Vorjahr: -210 Mio. EUR).
- Die Anzahl der Mitarbeitenden zum 30. September 2024 sank gegenüber Vorjahr um 9 % auf 7.760 (Vorjahr: 8.559); in den Konzernfunktionen stieg die Zahl der Mitarbeitenden um 3 %.

## CHANCEN- UND RISIKOBERICHT

Im Vergleich zu den im Geschäftsbericht 2023 ausführlich dargestellten Chancen und Risiken haben sich folgende wesentliche Konkretisierungen beziehungsweise Entwicklungen ergeben:

- Die Lufthansa Group konnte die aus Materialproblemen in Bauteilen von Pratt & Whitney-Triebwerken der Triebwerksfamilie PW1000G resultierenden Risiken durch erfolgreiche Verhandlungen zur Kompensation der finanziellen Schäden mit Pratt & Whitney signifikant verringern.
- Die Eskalation des Nahost-Konflikts, zunehmend auch direkt zwischen staatlichen Akteuren, stellt eine Eskalation dar, die signifikante Auswirkungen auf die Sicherheits- und Wirtschaftslage in der ganzen Welt haben kann. Potenzieller finanzieller Schaden für die Deutsche Lufthansa AG kann durch Primäreffekte wie operative Risiken, den Ausfall einzelner oder regionaler Ziel- und Überfluggebiete und die Volatilität von Flugprogrammen entstehen. Insbesondere können jedoch Sekundäreffekte wie höhere Kosten durch einen steigenden Ölpreis, ein Passagierrückgang, höhere Versicherungsprämien, Mehraufwand für Treibstoff wegen Luftraumsperrungen oder höhere Sicherheitsanforderungen einen potenziell signifikanten Einfluss haben.
- Infolge offener Tarifverträge mit verschiedenen Beschäftigtengruppen innerhalb der Lufthansa Group besteht ein grundsätzliches Risiko von Arbeitskämpfen. Hervorzuheben sind die Flugbetriebe der Deutschen Lufthansa AG und der Lufthansa Cargo AG. Hier läuft die Friedenspflicht für die Tarifverträge zur betrieblichen Altersversorgung Cockpit am 31. Dezember 2024 aus. Ab diesem Zeitpunkt werden auch die Mantelverträge für die Beschäftigten in der Kabine der Deutschen Lufthansa AG wieder offen sein. Auch der Vergütungstarifvertrag und der Manteltarifvertrag für das Cockpitpersonal der Lufthansa Cityline sind offen.
- Ryanair hat gegen die Beihilfeentscheidung, mit der die Europäische Kommission (EU-Kommission) die Stabilisierungsmaßnahmen für Gesellschaften der Lufthansa Group genehmigt hat, Nichtigkeitsklage beim Gericht der Europäischen Union (EU) erhoben. Betroffen sind die Stabilisierungsmaßnahmen der Deutschen Lufthansa AG, der Austrian Airlines AG und der Brussels Airlines SA/NV in Höhe von insgesamt rund 7,6 Mrd. EUR. Die Klagen im Hinblick auf die Beihilfen für Austrian Airlines AG und Brussels Airlines SA/NV wurden rechtskräftig abgewiesen. Im Hinblick auf die der Deutschen Lufthansa AG vom Wirtschaftsstabilisierungsfonds (WSF) der Bundesrepublik Deutschland gewährte Stabilisierung in Höhe von 6 Mrd. EUR hat das Gericht der EU im Mai 2023 der Nichtigkeitsklage stattgegeben und die entsprechende

Beihilfeentscheidung der EU-Kommission wegen materieller Rechtsfehler aufgehoben. Bis zu einem rechtskräftigen Urteil oder dem Erlass einer neuen Beihilfeentscheidung besteht Unsicherheit über die rechtlichen Folgen der Aufhebung der Beihilfeentscheidung. Da die Stabilisierungsmaßnahmen bereits beendet sind und die Deutsche Lufthansa AG die ihr vom WSF gewährten Stillen Einlagen bereits vollständig zurückgezahlt hat, besteht kein unmittelbares Rückzahlungsrisiko. Mittelbare Folgen können die Forderung von Rückforderungszinsen für den Zeitraum zwischen Gewährung und Rückzahlung der Stabilisierungsmittel, aber auch Auflagen einer neuen Beihilfeentscheidung sein. Die Deutsche Lufthansa AG hat gegen das erstinstanzliche Urteil ein Rechtsmittel beim Europäischen Gerichtshof eingelegt. Die EU-Kommission und die Bundesrepublik Deutschland beteiligen sich als Streithelfer an dem Rechtsmittel. Wie in ähnlich gelagerten Fällen hat die EU-Kommission im Juli 2024 ein förmliches Prüfverfahren eröffnet. Zu welchen Ergebnissen die EU-Kommission im Umgang mit dem Urteil des Gerichts der EU gelangt, ist zum Berichtszeitpunkt noch nicht abzusehen.

Unter Berücksichtigung aller bekannten Sachverhalte und des in der Finanzplanung unterstellten Szenarios werden gegenwärtig keine Risiken identifiziert, die entweder einzeln oder in ihrer Gesamtheit den Fortbestand der Lufthansa Group gefährden.

# PROGNOSEBERICHT

## AUSBLICK LUFTHANSA GROUP

### Ausblick ist wesentlichen Unsicherheiten unterworfen

- Angesichts der kurzfristigen Buchungszyklen im Passagiergeschäft und des weitgehend spotmarktgetriebenen Frachtgeschäfts sowie der Unsicherheiten im geopolitischen und gesamtwirtschaftlichen Umfeld unterliegt der Finanzausblick der Lufthansa Group einem hohen Maß an Prognoseunsicherheit.
- So ist die operative und finanzielle Entwicklung unter anderem von der weiteren Entwicklung des russischen Angriffskriegs gegen die Ukraine und des Nahost-Konflikts beeinflusst, insbesondere was deren Auswirkungen auf die Treibstoffkosten und zeitweilige Streichungen von Flugverbindungen betrifft.  
🚀 **Chancen- und Risikobericht, S. 21.**

### Weiterer Ausbau der Kapazität geplant

- Ungeachtet der genannten Unsicherheiten geht die Lufthansa Group davon aus, dass die Nachfrage auch im weiteren Verlauf des Jahres so stark ist, dass der Absatz weiter gesteigert werden kann; insbesondere das Privatreisesegment, in dem die Nachfrage voraussichtlich das Vorkrisenniveau übertreffen wird, wird dazu beitragen; das Flugangebot soll deshalb im Vergleich zum Vorjahr weiter ausgeweitet werden.
- Insgesamt erwartet die Lufthansa Group, dass die angebotene Kapazität der Passagier-Airlines im Geschäftsjahr 2024 bei rund 91 % der Vorkrisenkapazität des Jahres 2019 liegen wird.

- Im bisherigen Jahresverlauf gingen den Airlines der Lufthansa Group 13 Flugzeuge zu; der Konzern geht davon aus, dass bis Jahresende 2024 bis zu fünf weitere Flugzeuge zugehen werden; aufgrund von Produktionsproblemen bei Flugzeugherstellern und deren Zulieferern sowie Verzögerungen bei der Zulassung kommt es allerdings branchenweit immer wieder zu Verspätungen bei geplanten Flugzeugauslieferungen.

### Umsatz der Lufthansa Group wird voraussichtlich deutlich steigen

- Für die Lufthansa Group wird im Geschäftsjahr 2024 ein deutlicher Anstieg der Umsatzerlöse gegenüber Vorjahr erwartet; vor allem der weitere Kapazitätsausbau bei den Passagier-Airlines und das erwartete Wachstum in den Geschäftsfeldern Logistik und Technik werden dafür voraussichtlich maßgeblich sein.
- Aufgrund des marktweiten Kapazitätswachstums, das den Preisdruck auf die Passagier-Airlines verschärft, erwartet die Lufthansa Group jedoch einen Rückgang der Durchschnittserlöse gegenüber dem Vorjahr.

### Lufthansa Group prognostiziert ein Adjusted EBIT von 1,4 bis 1,8 Mrd. EUR

- Die Lufthansa Group erwartet, dass das Umsatzwachstum durch anhaltende Kostensteigerungen und die Auswirkungen der Streiks im ersten Quartal überkompensiert und somit ein Ergebnisrückgang gegenüber dem Vorjahr verzeichnet wird; insgesamt rechnet die Lufthansa Group für das Geschäftsjahr 2024 mit einem Adjusted EBIT von 1,4 bis 1,8 Mrd. EUR; der Ausblick hängt maßgeblich von der Ergebnisentwicklung bei Lufthansa Airlines sowie dem traditionell wichtigen vierten Quartal bei Lufthansa Cargo ab.

- Die Lufthansa Group hält weiter an der Zielsetzung fest, nachhaltig eine Adjusted EBIT-Marge von mindestens 8 % zu erwirtschaften; der Konzern strebt an, dieses Margenziel so bald wie möglich zu erreichen.

### Stabile Ergebnisentwicklung in den Geschäftsfeldern Logistik und Technik erwartet; Passagier-Airlines voraussichtlich rückläufig

- Für das Geschäftsfeld Passagier-Airlines erwartet die Lufthansa Group im Jahr 2024 einen deutlichen Anstieg der Umsatzerlöse, basierend auf der starken Nachfrage und dem geplanten Kapazitätsausbau; die Stückerlöse der Passagier-Airlines werden sich voraussichtlich im mittleren einstelligen Prozentbereich rückläufig gegenüber Vorjahr entwickeln; Skaleneffekte in der Fixkostenbasis aufgrund des Kapazitätsausbaus und Effizienzsteigerungen werden die erwarteten Kostensteigerungen, insbesondere in den Bereichen Personal und Gebühren, und streikbedingte Mehrkosten voraussichtlich nicht vollständig kompensieren; für die Stückkosten der Passagier-Airlines (ohne die Aufwendungen für Treibstoff und Emissionszertifikate) wird dementsprechend ein Anstieg im niedrigen einstelligen Prozentbereich gegenüber Vorjahr erwartet; für die Passagier-Airlines wird im Geschäftsjahr 2024 ein Adjusted EBIT signifikant unter Vorjahresniveau erwartet.



- Für das Geschäftsfeld Logistik rechnet die Lufthansa Group nach der marktweiten Normalisierung nach der Corona-Pandemie wieder mit einem deutlichen Anstieg der Umsatzerlöse; inflationsbedingte Kostensteigerungen werden voraussichtlich durch strukturelle Einsparungen und Effizienzsteigerungen teilweise kompensiert werden; damit wird das Adjusted EBIT im Geschäftsfeld Logistik voraussichtlich ungefähr auf Vorjahresniveau liegen.
- Für das Geschäftsfeld Technik wird ein deutlicher Anstieg der Umsatzerlöse und ein Adjusted EBIT auf Vorjahresniveau erwartet; darin spiegelt sich das andauernde Wachstum des MRO-Markts bei gleichzeitig inflationsbedingten Kostensteigerungen wider.

#### **Adjusted Free Cashflow von deutlich unter 1,0 Mrd. EUR erwartet**

- Die Nettoinvestitionen der Lufthansa Group werden im Geschäftsjahr 2024 voraussichtlich ungefähr auf dem Niveau des Vorjahres liegen; die Investitionen werden im Wesentlichen auf Flugzeuginvestitionen entfallen.
- Unter Einbezug der prognostizierten Ergebnisentwicklung wird der Adjusted Free Cashflow des Konzerns im Geschäftsjahr 2024 voraussichtlich deutlich unter 1,0 Mrd. EUR liegen, abhängig vor allem von der Ergebnisentwicklung, Ticketvorauszahlungen sowie Flugzeugauslieferungen und -finanzierungen; der Cashflow aus Ticketvorauszahlungen im Jahr 2024 ist vor allem von der noch ausstehenden Nachfrage- und Ticketpreisentwicklung abhängig, die zum Zeitpunkt der Berichtserstellung einer Prognoseunsicherheit unterliegt.

# ZWISCHENABSCHLUSS

## KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG

in Mio. €	Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023
Erlöse aus den Verkehrsleistungen	23.578	22.583	9.246	8.832
Andere Betriebserlöse	4.559	4.098	1.492	1.443
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>28.137</b>	<b>26.681</b>	<b>10.738</b>	<b>10.275</b>
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	709	535	225	219
Sonstige betriebliche Erträge <sup>1)</sup>	1.471	1.568	542	416
Materialaufwand	-16.937	-15.161	-6.086	-5.661
Personalaufwand	-6.722	-6.060	-2.222	-2.074
Abschreibungen <sup>2)</sup>	-1.752	-1.665	-599	-565
Sonstige betriebliche Aufwendungen <sup>3)</sup>	-3.795	-3.785	-1.265	-1.297
<b>Ergebnis der betrieblichen Tätigkeit</b>	<b>1.111</b>	<b>2.113</b>	<b>1.333</b>	<b>1.313</b>
Ergebnis aus at equity bewerteten Beteiligungen	87	50	109	88
Übriges Beteiligungsergebnis	51	55	19	40
Zinserträge	230	171	57	66
Zinsaufwendungen	-439	-419	-146	-142
Übrige Finanzposten	-54	50	-19	124
<b>Finanzergebnis</b>	<b>-125</b>	<b>-93</b>	<b>20</b>	<b>176</b>
<b>Ergebnis vor Ertragsteuern</b>	<b>986</b>	<b>2.020</b>	<b>1.353</b>	<b>1.489</b>
Ertragsteuern	-131	-366	-240	-288
<b>Ergebnis aus fortgeführten Geschäftsbereichen</b>	<b>855</b>	<b>1.654</b>	<b>1.113</b>	<b>1.201</b>
Ergebnis aus aufgegebenen Geschäftsbereichen	-15	-36	-15	1
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>840</b>	<b>1.618</b>	<b>1.098</b>	<b>1.202</b>
Davon auf nicht beherrschende Anteile entfallendes Ergebnis	10	12	3	10
<b>Davon auf Aktionärinnen und Aktionäre der Deutschen Lufthansa AG entfallendes Konzernergebnis</b>	<b>830</b>	<b>1.606</b>	<b>1.095</b>	<b>1.192</b>
<b>"Unverwässertes" Ergebnis je Aktie in €</b>	<b>0,69</b>	<b>1,34</b>	<b>0,92</b>	<b>1,00</b>
davon aus fortgeführten Geschäftsbereichen	0,71	1,37	0,93	1,00
davon aus aufgegebenen Geschäftsbereichen	-0,02	-0,03	-0,01	0,00
<b>"Verwässertes" Ergebnis je Aktie in €</b>	<b>0,69</b>	<b>1,34</b>	<b>0,92</b>	<b>1,00</b>
davon aus fortgeführten Geschäftsbereichen	0,71	1,37	0,93	1,00
davon aus aufgegebenen Geschäftsbereichen	-0,02	-0,03	-0,01	0,00

<sup>1)</sup> Im Kumulativwert sind 25 Mio. EUR (Vorjahr: 53 Mio. EUR) aus der Auflösung von Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Forderungen enthalten.

<sup>2)</sup> Im Kumulativwert sind 0 Mio. EUR (Vorjahr: 0 Mio. EUR) aus Abschreibungen auf langfristige Forderungen enthalten.

<sup>3)</sup> Im Kumulativwert sind 36 Mio. EUR (Vorjahr: 34 Mio. EUR) aus der Bildung von Wertberichtigungen auf kurzfristige Forderungen enthalten.

**KONZERN-GESAMTERGEBNISRECHNUNG**

in Mio. €

	Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023
<b>Ergebnis nach Ertragsteuern</b>	<b>840</b>	<b>1.618</b>	<b>1.098</b>	<b>1.202</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge</b>				
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge mit anschließender Reklassifizierung in die Gewinn- und Verlustrechnung</b>				
Differenzen aus Fremdwährungsumrechnung	-50	38	10	66
Folgebewertung von finanziellen Vermögenswerten erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert	19	9	18	17
Folgebewertung Hedges - Cashflow Hedge Reserve	145	580	-615	1.052
Folgebewertung Hedges - Kosten der Absicherung	-3	-50	-137	118
Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge von nach der Equity-Methode bewerteten Beteiligungen	-	-	-	-
Sonstige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-2	1	-2	1
Für erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge erfasste Ertragsteuern	-40	-124	173	-261
	<b>69</b>	<b>454</b>	<b>-553</b>	<b>993</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge ohne anschließende Reklassifizierung in die Gewinn- und Verlustrechnung</b>				
Neubewertung von leistungsorientierten Versorgungsplänen	114	11	-103	382
Folgebewertung von finanziellen Vermögenswerten zum beizulegenden Zeitwert	1	3	-	-
Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge von nach der Equity-Methode bewerteten Beteiligungen	-	-	-	-
Sonstige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-3	9	-4	9
Für erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge erfasste Ertragsteuern	16	-59	88	-185
	<b>128</b>	<b>-36</b>	<b>-19</b>	<b>206</b>
<b>Erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge (Other Comprehensive Income) nach Ertragsteuern</b>	<b>197</b>	<b>418</b>	<b>-572</b>	<b>1.199</b>
<b>Gesamte Aufwendungen und Erträge (Total Comprehensive Income)</b>	<b>1.037</b>	<b>2.036</b>	<b>526</b>	<b>2.401</b>
Davon auf nicht beherrschende Anteile entfallende gesamte Aufwendungen und Erträge	10	12	2	10
<b>Davon auf Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG entfallende gesamte Aufwendungen und Erträge</b>	<b>1.027</b>	<b>2.024</b>	<b>524</b>	<b>2.391</b>

**KONZERNBILANZ - AKTIVA**

in Mio. €

	30.09.2024	31.12.2023	30.09.2023
Immaterielle Vermögenswerte mit unbestimmter Nutzungsdauer <sup>1)</sup>	1.015	1.022	1.003
Sonstige immaterielle Vermögenswerte	316	333	292
Flugzeuge und Reservetriebwerke	17.929	17.464	16.894
Reparaturfähige Flugzeugsatzteile	2.667	2.448	2.387
Übriges Sachanlagevermögen <sup>2)</sup>	2.932	2.913	2.873
Nach der Equity-Methode bewertete Beteiligungen	558	465	401
Übrige Beteiligungen	256	233	235
Langfristige Wertpapiere	21	20	22
Ausleihungen und Forderungen	824	968	605
Derivative Finanzinstrumente	438	659	1.028
Aktiver Rechnungsabgrenzungsposten	127	79	71
Effektive Ertragsteuerforderungen	198	109	111
Latente Ertragsteuererstattungsansprüche	3.074	3.059	2.474
<b>Langfristige Vermögenswerte</b>	<b>30.355</b>	<b>29.772</b>	<b>28.396</b>
Vorräte	1.066	961	903
Vertragsvermögenswerte	386	312	312
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen und sonstige Forderungen	4.549	3.923	3.930
Derivative Finanzinstrumente	339	437	1.151
Aktiver Rechnungsabgrenzungsposten	343	235	298
Effektive Ertragsteuerforderungen	159	307	155
Verzinsliche Wertpapiere und ähnliche Geldanlagen	7.451	6.675	7.317
Bankguthaben und Kassenbestände	1.422	1.590	1.691
Zum Verkauf stehende Vermögenswerte	369	1.109	2.438
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b>	<b>16.084</b>	<b>15.549</b>	<b>18.195</b>
<b>Bilanzsumme</b>	<b>46.439</b>	<b>45.321</b>	<b>46.591</b>

<sup>1)</sup> Inkl. Geschäfts- oder Firmenwerte.

<sup>2)</sup> Darin sind als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien in Höhe von 30 Mio. EUR (zum 31.12.2023: 30 Mio. EUR) enthalten.

<sup>3)</sup> Vorjahreswert angepasst.

**KONZERNBILANZ - PASSIVA**

in Mio. €

	30.09.2024	31.12.2023	30.09.2023
Gezeichnetes Kapital	3.063	3.063	3.060
Kapitalrücklage	258	258	252
Gewinnrücklagen	3.978	2.514	2.820
Übrige neutrale Rücklagen	2.034	2.151	2.668
Konzernergebnis	830	1.673	1.606
<b>Anteile der Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG am Eigenkapital</b>	<b>10.163</b>	<b>9.659</b>	<b>10.406</b>
Minderheitenanteile	49	50	58
<b>Eigenkapital</b>	<b>10.212</b>	<b>9.709</b>	<b>10.464</b>
Pensionsrückstellungen	2.754	2.895	2.029
Sonstige Rückstellungen	840	764	747
Finanzschulden	11.943	11.055	10.777
Vertragsverbindlichkeiten	6	26	29
Sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	49	55	20
Erhaltene Anzahlungen, Rechnungsabgrenzungsposten und sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten	63	67	57
Derivative Finanzinstrumente	427	495	401
Latente Ertragsteuerverpflichtungen	532	505	540
<b>Langfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten</b>	<b>16.614</b>	<b>15.862</b>	<b>14.600</b>
Sonstige Rückstellungen	838	876	810
Finanzschulden	2.009	2.888	3.578
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige finanzielle Verbindlichkeiten	6.101	5.905	5.805
Vertragsverbindlichkeiten aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten	5.948	4.981	5.871
Übrige Vertragsverbindlichkeiten	2.872	2.770	2.579
Erhaltene Anzahlungen, Rechnungsabgrenzungsposten und sonstige nicht finanzielle Verbindlichkeiten	968	722	774
Derivative Finanzinstrumente	314	263	276
Effektive Ertragsteuerverpflichtungen	563	675	536
Passiva im Zusammenhang mit zum Verkauf stehenden Vermögenswerten	-	670	1.298
<b>Kurzfristige Rückstellungen und Verbindlichkeiten</b>	<b>19.613</b>	<b>19.750</b>	<b>21.527</b>
<b>Bilanzsumme</b>	<b>46.439</b>	<b>45.321</b>	<b>46.591</b>

ENTWICKLUNG DES KONZERN-EIGENKAPITALS

in Mio. €	Gezeichnetes Kapital	Kapitalrücklage	Marktbewertung Finanzinstrumente	Unterschiedsbetrag aus Währungsumrechnung	Neubewertungsrücklage (Sukzessiv-erwerbe)	Sonstige neutrale Rücklagen	Summe übrige neutrale Rücklagen	Gewinnrücklagen	Konzernergebnis	Anteil der Aktionär:innen der Deutschen Lufthansa AG am Eigenkapital	Nicht beherrschende Anteile	Gesamt Eigenkapital
<b>Stand am 01.01.2023</b>	<b>3.060</b>	<b>252</b>	<b>913</b>	<b>739</b>	<b>236</b>	<b>346</b>	<b>2.234</b>	<b>2.068</b>	<b>791</b>	<b>8.405</b>	<b>69</b>	<b>8.474</b>
Umbuchungen	-	-	-	-	-	-	-	791	-791	-	-	-
Dividenden an Lufthansa Aktionär:innen/Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-22	-22
Transaktionen mit Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	-1
Konzern-/Minderheitenergebnis	-	-	-	-	-	-	-	-	1.606	1.606	12	1.618
Übrige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-	-	418	38	-	1	457	-39	-	418	-	418
In die Anschaffungskosten von nicht finanziellen Vermögenswerten umgliederte Sicherungsergebnisse	-	-	-23	-	-	-	-23	-	-	-23	-	-23
<b>Stand am 30.09.2023</b>	<b>3.060</b>	<b>252</b>	<b>1.308</b>	<b>777</b>	<b>236</b>	<b>347</b>	<b>2.668</b>	<b>2.820</b>	<b>1.606</b>	<b>10.406</b>	<b>58</b>	<b>10.464</b>
<b>Stand am 01.01.2024</b>	<b>3.063</b>	<b>258</b>	<b>560</b>	<b>1.009</b>	<b>236</b>	<b>346</b>	<b>2.151</b>	<b>2.514</b>	<b>1.673</b>	<b>9.659</b>	<b>50</b>	<b>9.709</b>
Umbuchungen	-	-	-	-	-	-	-	1.314	-1.314	-	-	-
Dividenden an Lufthansa Aktionär:innen/Minderheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-359	-359	-11	-370
Mitarbeiterbeteiligungsprogramme	-	-	-	-	-	10	10	-	-	10	-	10
Konzern-/Minderheitenergebnis	-	-	-	-	-	-	-	-	830	830	10	840
Übrige erfolgsneutrale Aufwendungen und Erträge	-	-	122	-50	-	-2	70	127	-	197	-	197
Umbuchung kumulierter Bewertungsergebnisse aufgrund des Abgangs von erfolgsneutral zum beizulegenden Zeitwert bewerteten Eigenkapitalinstrumenten	-	-	-23	-	-	-	-23	23	-	-	-	-
In die Anschaffungskosten von nicht finanziellen Vermögenswerten umgliederte Sicherungsergebnisse	-	-	-174	-	-	-	-174	-	-	-174	-	-174
<b>Stand am 30.09.2024</b>	<b>3.063</b>	<b>258</b>	<b>485</b>	<b>959</b>	<b>236</b>	<b>354</b>	<b>2.034</b>	<b>3.978</b>	<b>830</b>	<b>10.163</b>	<b>49</b>	<b>10.212</b>

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG

in Mio. €	Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente zu Periodenbeginn</b>	<b>1.668</b>	<b>1.784</b>	<b>1.716</b>	<b>1.422</b>
Ergebnis vor Ertragsteuern aus fortzuführenden und aufgegebenen Geschäftsbereichen	981	2.047	1.348	1.536
Abschreibungen auf Anlagevermögen (saldiert mit Zuschreibungen)	1.764	1.726	599	568
Abschreibungen auf Umlaufteile (saldiert mit Zuschreibungen)	87	-9	31	-5
Ergebnis aus dem Abgang von Anlagevermögen	-110	1	-122	9
Beteiligungsergebnis	-138	-114	-128	-132
Zinsergebnis	208	255	88	78
Erstattete/Gezahlte Ertragsteuern	-135	-74	-106	36
Wesentliche nicht zahlungswirksame Aufwendungen/Erträge	-124	-204	-27	-154
Veränderung Trade Working Capital	1.131	813	-909	-866
Veränderung übriger Aktiva/Passiva	-241	-121	-139	150
<b>Nettozu-/abflüsse aus operativer Geschäftstätigkeit</b>	<b>3.423</b>	<b>4.320</b>	<b>635</b>	<b>1.220</b>
Investitionen in Sachanlagen und immaterielle Vermögenswerte	-2.384	-2.380	-663	-622
Investitionen in Finanzanlagen	-49	-26	-9	-11
Zugänge/Abgänge an reparaturfähigen Flugzeuersatzteilen	-309	-342	-78	-142
Einnahmen aus Verkäufen von nicht konsolidierten Anteilen	5	16	-1	-
Einnahmen aus Verkäufen von konsolidierten Anteilen	376	-	376	-
Ausgaben aus Käufen von nicht konsolidierten Anteilen	-41	-22	-22	-9
Ausgaben aus Käufen von konsolidierten Anteilen	-	-	-	-
Einnahmen aus dem Abgang von immateriellen Vermögenswerten, Sach- und sonstigen Finanzanlagen	307	180	264	155
Zinseinnahmen	230	98	54	39
Erhaltene Dividenden	50	55	18	40
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Investitionstätigkeit</b>	<b>-1.815</b>	<b>-2.421</b>	<b>-61</b>	<b>-550</b>
Erwerb von Wertpapieren/Geldanlagen in Fonds	-12.718	-8.716	-5.073	-2.220
Veräußerung von Wertpapieren/Geldanlagen in Fonds	12.013	7.903	4.091	2.380
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Investitionstätigkeit und Geldanlagen</b>	<b>-2.520</b>	<b>-3.234</b>	<b>-1.043</b>	<b>-390</b>

KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG (FORTSETZUNG)

in Mio. €	Jan. - Sept. 2024	Jan. - Sept. 2023	Juli - Sept. 2024	Juli - Sept. 2023
Kapitalherabsetzung	-	-1	-	-
Aufnahme Finanzschulden	2.236	153	1.476	-49
Rückführung Finanzschulden	-2.542	-762	-1.235	-269
Gewinnausschüttung	-371	-23	-	-1
Zinsausgaben	-474	-391	-128	-98
<b>Nettozu-/abflüsse aus der Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-1.151</b>	<b>-1.024</b>	<b>113</b>	<b>-417</b>
<b>Nettoab-/zunahme von Zahlungsmitteln und Zahlungsmittel-Äquivalenten</b>	<b>-248</b>	<b>62</b>	<b>-295</b>	<b>413</b>
Veränderung Zahlungsmittel aus Wechselkursänderungen	2	-4	1	7
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente 30.09.2024</b>	<b>1.422</b>	<b>1.842</b>	<b>1.422</b>	<b>1.842</b>
Abzüglich Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalenten von Gesellschaften, die am 30.09. zum Verkauf stehen	-	150	-	150
<b>Zahlungsmittel und Zahlungsmittel-Äquivalente von Gesellschaften, die am 30.09. nicht zum Verkauf stehen</b>	<b>1.422</b>	<b>1.692</b>	<b>1.422</b>	<b>1.692</b>
Verzinsliche Wertpapiere und ähnliche Geldanlagen <sup>1)</sup>	7.451	7.316	7.451	7.316
<b>Flüssige Mittel</b>	<b>8.873</b>	<b>9.008</b>	<b>8.873</b>	<b>9.008</b>
Nettozu-/abnahme der flüssigen Mittel	609	594	846	283

<sup>1)</sup> Vorjahreswerte angepasst.



# ANHANG

## 1 Angewendete Standards, Konsolidierungskreisveränderungen und Bilanzierungsgrundsätze

Der Konzernabschluss der Deutschen Lufthansa AG und ihrer Tochtergesellschaften wurde nach den International Financial Reporting Standards (IFRS) des International Accounting Standards Board (IASB) unter Berücksichtigung der Interpretationen des IFRS Interpretations Committee (IFRIC) erstellt, wie sie in der Europäischen Union (EU) anzuwenden sind. Der vorliegende Zwischenbericht zum 30. September 2024 wurde dabei in Übereinstimmung mit den Vorschriften des IAS 34 erstellt; die Darstellung erfolgt in verkürzter Form.

Bei der Aufstellung des Zwischenabschlusses wurden die zum 1. Januar 2024 gültigen Standards und Interpretationen angewendet. Der Zwischenabschluss zum 30. September 2024 wurde grundsätzlich unter Beachtung derselben Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden aufgestellt, die auch dem vorangegangenen Konzernabschluss zum 31. Dezember 2023 zugrunde lagen. Die erstmals ab dem 1. Januar 2024 verpflichtend anzuwendenden Standards und Interpretationen hatten keine Auswirkungen auf die Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns und es ergab sich somit keine Notwendigkeit von rückwirkenden Anpassungen.

Im Berichtszeitraum wurden die Gesellschaften der AirPlus-Gruppe aufgrund des Verkaufs an die SEB Kort Bank AB entkonsolidiert. Darüber hinaus gab es keine wesentlichen Änderungen im Konsolidierungskreis.

## 2 Für den Zwischenabschluss bedeutsame Sachverhalte und Aussage zur Unternehmensfortführung

Das Ergebnis der Lufthansa Group war in den ersten neun Monaten des Jahres 2024 trotz eines fortgesetzten Kapazitätsausbaus rückläufig. Dabei wirkten sich insbesondere diverse Streiks im ersten Quartal 2024 sowohl von verschiedenen Beschäftigtengruppen innerhalb des Konzerns als auch von Beschäftigten bei Systempartnern sowie hohe Kosten aus Unregelmäßigkeiten im Flugbetrieb insbesondere im dritten Quartal 2024 belastend aus. Zusätzlich führte das marktweite Kapazitätswachstum vor allem im zweiten Quartal 2024 zu einem Preisdruck auf die Passagier-Airlines, infolgedessen, insbesondere bei Lufthansa Airlines, die Durchschnittserlöse sanken. Gleichzeitig führten vor allem inflationsbedingte Erhöhungen von Gebühren und Personalaufwendungen zu höheren Kosten.

Im Geschäftsfeld Logistik war die operative und finanzielle Entwicklung in den ersten neun Monaten des Jahres 2024 geprägt von einem herausfordernden Branchenumfeld in der Luftfracht sowie von den bereits erwähnten Streiks. Dennoch wurde ein positives, aufgrund der hohen Vergleichsbasis aus dem Vorjahr jedoch rückläufiges Adjusted EBIT erzielt. Das Wachstum im Geschäftsfeld Technik beruhte weiterhin auf einer starken Nachfrage nach Wartungs- und Reparaturleistungen.

Im Berichtszeitraum wurde aufgrund des positiven Ergebnisses sowie der Veränderung des Trade Working Capitals ein deutlich positiver Operativer Cashflow erzielt. Die Veränderung des Trade Working Capitals ist im Wesentlichen durch Zuflüsse aus Ticketverkäufen für nach dem Stichtag durchzuführende Flüge bedingt.

Zum 30. September 2024 betrug die zentral der Deutschen Lufthansa AG zur Verfügung stehende Liquidität 8,3 Mrd. EUR. Daneben belaufen sich die dezentralen Bank- und Kassenbestände auf 0,6 Mrd. EUR. Weiterhin steht zum Bilanzstichtag eine revolvingende freie Kreditlinie in Höhe von 2,5 Mrd. EUR zur Verfügung. Insgesamt beläuft sich die verfügbare Liquidität der Lufthansa Group damit auf 11,4 Mrd. EUR.

Auf Basis der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung und des voraussichtlichen Kundenverhaltens aktualisiert die Lufthansa Group regelmäßig ihre Erfolgs- und Liquiditätsplanung im Hinblick auf sich verändernde Rahmenparameter für die erwartete Geschäftsentwicklung. Die wesentlichen Unsicherheitsfaktoren stellen derzeit die allgemeinen Wirtschaftsaussichten speziell auch in Deutschland, die weiterhin bestehenden Lieferkettenprobleme sowie potenzielle Auswirkungen der politischen Krisen (Ukraine-Krieg, Naher Osten) dar. Weitere Unsicherheiten bestehen im Zusammenhang mit der öffentlichen und politischen Klimaschutzdiskussion.

Unter Berücksichtigung der geplanten Geschäftsentwicklung sowie der daraus resultierenden Liquiditätsplanung und weiterer potenzieller Finanzierungsmaßnahmen sieht der Vorstand der Gesellschaft die Liquidität des Konzerns auch vor dem Hintergrund der bestehenden Unsicherheiten über den weiteren Geschäftsverlauf für die nächsten 18 Monate als gesichert an. Der Konzernabschluss wurde entsprechend unter den Bewertungsprämissen der Unternehmensfortführung (Going Concern) aufgestellt.

### 3 Erläuterungen zu Gewinn- und Verlustrechnung, Bilanz und Kapitalflussrechnung

#### UMSATZERLÖSE

##### VERKEHRSERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2024	Europa <sup>1)</sup>	Nord-america <sup>1)</sup>	Mittel- und Süd-america <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Passagier-Airlines	21.459	14.758	4.178	382	1.506	308	327
Lufthansa German Airlines	11.570						
SWISS <sup>2)</sup>	4.774						
Austrian Airlines	1.783						
Brussels Airlines	1.128						
Eurowings <sup>2)</sup>	2.204						
Logistik	2.119	860	219	65	876	31	68
<b>Summe</b>	<b>23.578</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der Verkehrserlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

<sup>2)</sup> Angabe der Verkehrserlöse inklusive der Belly-Erlöse; diese werden in der Segmentberichterstattung in der Überleitungsspalte ausgewiesen.

##### VERKEHRSERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2023	Europa <sup>1)</sup>	Nord-america <sup>1)</sup>	Mittel- und Süd-america <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Passagier-Airlines	20.520	14.399	3.787	407	1.181	386	360
Lufthansa German Airlines	11.241						
SWISS <sup>2)</sup>	4.388						
Austrian Airlines	1.748						
Brussels Airlines	1.130						
Eurowings <sup>2)</sup>	2.013						
Logistik	2.063	1.064	241	68	617	24	49
<b>Summe</b>	<b>22.583</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der Verkehrserlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

<sup>2)</sup> Angabe der Verkehrserlöse inklusive der Belly-Erlöse; diese werden in der Segmentberichterstattung in der Überleitungsspalte ausgewiesen.

##### ANDERE BETRIEBLICHE ERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2024	Europa <sup>1)</sup>	Nord-america <sup>1)</sup>	Mittel- und Süd-america <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Technik	3.699	1.113	1.240	144	835	230	137
Technikleistungen	3.173						
Sonstige Betriebserlöse	526						
Passagier-Airlines	394	351	21	1	17	1	3
Logistik	116	67	35	1	8	5	-
Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	350	237	33	14	42	16	8
EDV-Leistungen	144						
Reisemanagement	152						
Übrige	54						
<b>Summe</b>	<b>4.559</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der anderen betrieblichen Erlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

##### ANDERE BETRIEBLICHE ERLÖSE NACH TÄTIGKEITSBEREICHEN

in Mio. €	2023	Europa <sup>1)</sup>	Nord-america <sup>1)</sup>	Mittel- und Süd-america <sup>1)</sup>	Asien und Pazifik <sup>1)</sup>	Nahost <sup>1)</sup>	Afrika <sup>1)</sup>
Technik	3.249	1.192	1.007	148	650	168	84
Technikleistungen	2.756						
Sonstige Betriebserlöse	493						
Passagier-Airlines	378	336	22	1	16	-	3
Logistik	112	65	35	-	7	5	-
Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	359	243	31	15	49	14	7
EDV-Leistungen	128						
Reisemanagement	183						
Übrige	48						
<b>Summe</b>	<b>4.098</b>						

<sup>1)</sup> Aufteilung der anderen betrieblichen Erlöse erfolgt nach Ursprungsverkaufsort.

## **GESCHÄFTS- ODER FIRMENWERTE SOWIE IMMATERIELLE VERMÖGENSWERTE MIT EINER UNBESTIMMTEN NUTZUNGSDAUER**

Vor dem Hintergrund der wesentlichen Planabweichungen in der zahlungsmittelgenerierenden Einheit (im Folgenden: CGU) Lufthansa German Airlines und der unter dem Buchwert des Eigenkapitals liegenden Marktkapitalisierung der Deutschen Lufthansa AG wurde der Werthaltigkeitstest für die zahlungsmittelgenerierende Einheit Lufthansa German Airlines zum 30. Juni 2024 aktualisiert. Im Bewertungsmodell wurden die Cashflows angepasst, um die aktuell schwache Ergebnisentwicklung sowie zukünftige Herausforderungen im Rahmen eines Turnaround-Programms abzubilden. Während im aktuellen Jahr auch hohe Einmaleffekte im Cashflow berücksichtigt worden sind (Streikeffekte, Verzögerungen bei Flugzeugauslieferungen, verminderte Produktivität), führen in den Folgejahren die geplanten Maßnahmen aus dem Turnaround-Programm zu einem niedrigeren Ergebnispfad, der jedoch die angestrebte Adjusted EBIT Marge von 8 Prozent nachhaltig erreicht. So wurden im Planungszeitraum das durchschnittliche jährliche Umsatzwachstum um 1,9 Prozentpunkte abgesenkt und die EBIDA Margen von bisher 8,0 bis 11,5 Prozent auf 4,5 bis 11,0 Prozent verringert. Der Diskontierungssatz wurde ebenfalls überprüft, die zugrundeliegenden Parameter würden in einer überschlägigen Rechnung zu einer Verringerung führen. In Verbindung mit der unveränderten Wachstumsrate in der ewigen Rente wurde der Impairment Test in einem konservativen Ansatz weiterhin mit dem zum Jahresende 2023 verwendeten Diskontierungssatz gerechnet. Im Rahmen dieses Tests wurde kein Impairment Bedarf bei der CGU Lufthansa Airlines identifiziert. Darüber hinaus ergab sich keine signifikante Änderung der Sensitivitätsangaben, die zum Jahresabschluss 31. Dezember 2023 veröffentlicht wurden. Zum 30. September 2024 lagen keine Hinweise vor, die eine erneute Werthaltigkeitsüberprüfung erfordern.

## **FLUGZEUGE UND RESERVETRIEBWERKE**

Im Berichtszeitraum sind elf neu erworbene Flugzeuge zugegangen, wobei ein Flugzeug weiterhin unter den Anlagen im Bau ausgewiesen wird, da es aufgrund fehlender Betriebsbereitschaft nicht nutzbar ist. Zugänge bei den Nutzungsrechten ergaben sich aus dem Lease von zwei Boeing 787-Flugzeugen und der Verlängerung eines bestehenden Lease eines Boeing 777-Frachtflugzeugs. Des Weiteren wurden vier Airbus A320 und ein Airbus A321 mit einem Alter zwischen fünf Monate und zwei Jahren veräußert und unmittelbar vom Erwerber über einen Zeitraum von sechs Jahren zurück gemietet. Aus dem Verkauf wurde ein Erlös von 230 Mio. EUR generiert, der in der Kapitalflussrechnung als Mittelzufluss aus der Investitionstätigkeit ausgewiesen wird. Die zugegangenen Nutzungsrechte betragen zum Zeitpunkt des Abschlusses 60 Mio. EUR, die resultierende Leasingverpflichtung 81 Mio. EUR. Der aus dem Verkauf resultierende Buchgewinn belief sich auf 35 Mio. EUR.

Für sieben zur konzerninternen Verwertung vorgesehene Airbus A340-Flugzeuge wurden außerplanmäßige Abschreibungen von 13 Mio. EUR erfasst.

## **LATENTE STEUERN**

Die aktivierten latenten Steuern auf Verlustvorträge wurden weiterhin als werthaltig eingestuft, da die Verluste aufgrund eines temporär wirkenden exogenen Schocks entstanden sind und das Unternehmen davon ausgeht, dass eine Nutzung durch ausreichende positive steuerliche Ergebnisse in absehbarer Zukunft möglich sein wird. Die aktuelle Eintrübung der Geschäftsaussichten, denen die Geschäftsleitung mit einem Kostensenkungs- und Effizienzsteigerungsprogramm begegnet, stellt dabei keine nachhaltige Verschlechterung der Ergebnisplanungen dar. Steuerliche Verlustvorträge unterliegen in Deutschland keiner zeitlichen Nutzungsbegrenzung.

Für Steuern, die auf BEPS Pillar II beruhen, wurden im Berichtszeitraum 19 Mio. EUR aufwandswirksam erfasst.

## **ZUM VERKAUF STEHENDE VERMÖGENSWERTE UND AUFGEBEBENE GESCHÄFTSBEREICHE**

Die zum Verkauf stehenden Vermögenswerte betrafen fünf CRJ 900-Flugzeuge sowie fünf Airbus A320 und vier Airbus 321, wobei für die neun Airbus-Flugzeuge ein Verkauf mit unmittelbarem Abschluß einer Rückmietvereinbarung im vierten Quartal des laufenden Geschäftsjahres beabsichtigt ist.

Die Lufthansa Group hat am 31. Juli 2024 den Verkauf der AirPlus International GmbH (ehemals Lufthansa AirPlus Servicekarten GmbH) abgeschlossen. Mit dem Vollzug der Transaktion wechselte AirPlus mit sämtlichen internationalen Tochtergesellschaften und Niederlassungen von der Lufthansa Group zur SEB Kort Bank AB mit Sitz in Stockholm, nachdem der Verkauf im Juni 2023 vertraglich vereinbart worden war. Aus dem Verkauf wurde bei einem Kaufpreis von 450 Mio. EUR ein Buchgewinn von 92 Mio. EUR erzielt.

Zum 30. September 2023 wurden die Vermögenswerte und Schulden des im Oktober 2023 veräußerten Segments Catering, der AirPlus-Gruppe sowie sechs Airbus A380-Flugzeuge als zum Verkauf stehend ausgewiesen.

Das ausgewiesene Ergebnis aus aufgegebenen Geschäftsbereichen betrifft das Segment Catering. Der Aufwand im laufenden Geschäftsjahr resultiert aus nachträglichen Kaufpreisanpassungen.

## PENSIONS-RÜCKSTELLUNGEN

Der Zinssatz zur Ermittlung der Pensionsverpflichtungen in Deutschland betrug 3,6 % (31. Dezember 2023: 3,6 %), für die Bestimmung der Verpflichtungen in der Schweiz wurde ein Zinssatz von 1,1 % (31. Dezember 2023: 1,4 %) verwendet.

## 4 Saisonalität

Die Geschäftstätigkeit des Konzerns ist vor allem im Geschäftsfeld Passagier-Airlines saisonalen Einflüssen ausgesetzt. So sind die Umsätze im ersten und vierten Quartal wegen des schwächeren Reiseverkehrs üblicherweise niedriger, während im zweiten und dritten Quartal regelmäßig höhere Umsatzerlöse und operative Ergebnisse erzielt werden.

## 5 Erfolgsunsicherheiten

### HAFTUNGSVERHÄLTNISSSE

in Mio. €	30.09.2024	31.12.2023
Aus Bürgschaften, Wechsel- und Scheckbürgschaften	2.013	2.038
Aus Gewährleistungsverträgen	344	199
Aus der Bestellung von Sicherheiten für fremde Verbindlichkeiten	16	19
	<b>2.373</b>	<b>2.256</b>

Wegen geringer Wahrscheinlichkeit der Inanspruchnahme wurde auf die Bildung von Rückstellungen für sonstige Eventualverbindlichkeiten mit einer gesamten möglichen finanziellen Ergebnisauswirkung von 23 Mio. EUR (zum 31. Dezember 2023: 49 Mio. EUR) verzichtet.

Zum 30. September 2024 beliefen sich die steuerlichen Risiken, für die keine Rückstellungen gebildet wurden, auf rund 600 Mio. EUR (zum 31. Dezember 2023: 400 Mio. EUR). Die Erhöhung des Risikopotenzial im Vergleich zum Jahresende ergab sich aufgrund von Diskussionen mit den Finanzbehörden im ersten Halbjahr 2024 zu Verrechnungspreissachverhalten.

Ende September 2024 bestand ein Bestellobligo für Investitionen in das Sachanlagevermögen inklusive reparaturfähiger Ersatzteile sowie für immaterielle Vermögenswerte von 19,5 Mrd. EUR. Zum 31. Dezember 2023 betrug das Bestellobligo 20,5 Mrd. EUR.

## 6 Finanzinstrumente und Finanzschulden

### FINANZINSTRUMENTE

In den nachfolgenden Tabellen sind die zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungsstufen gegliedert. Die einzelnen Stufen sind dabei folgendermaßen definiert:

**Stufe 1:** Auf aktiven Märkten gehandelte Finanzinstrumente, deren notierte Preise unverändert für die Bewertung übernommen wurden.

**Stufe 2:** Die Bewertung erfolgt auf Basis von Bewertungsverfahren, deren verwendete Einflussfaktoren direkt oder indirekt aus beobachtbaren Marktdaten abgeleitet werden.

**Stufe 3:** Die Bewertung erfolgt auf Basis von Bewertungsverfahren, deren verwendete Einflussfaktoren nicht ausschließlich auf beobachtbaren Marktdaten beruhen.

Zum 30. September 2024 ergab sich folgende Untergliederung der zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungskategorien:

### FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERMÖGENSWERTEN ZUM 30.09.2024

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
<b>Finanzielle Vermögenswerte zum Fair Value über die GuV</b>	<b>5.885</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>5.910</b>
Als Handelsgeschäfte klassifizierte Finanzderivate	-	2	-	2
Wertpapiere	5.885	-	-	5.885
Beteiligungen	-	-	23	23
<b>Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind</b>	<b>-</b>	<b>775</b>	<b>-</b>	<b>775</b>
<b>Finanzielle Vermögenswerte erfolgsneutral zum Fair Value</b>	<b>-</b>	<b>1.180</b>	<b>-</b>	<b>1.180</b>
Eigenkapitalinstrumente	-	-	-	-
Fremdkapitalinstrumente	-	1.180	-	1.180
<b>Vermögenswerte gesamt</b>	<b>5.885</b>	<b>1.957</b>	<b>23</b>	<b>7.865</b>

**FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERBINDLICHKEITEN ZUM 30.09.2024**

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
Finanzielle Verbindlichkeiten zum beizulegenden Zeitwert über GuV	-	-607	-	-607
Derivative Finanzinstrumente zum beizulegenden Zeitwert über die GuV	-	-6	-	-6
Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind	-	-734	-	-734
<b>Verbindlichkeiten gesamt</b>	<b>-</b>	<b>-1.347</b>	<b>-</b>	<b>-1.347</b>

Bei den Beteiligungen in Stufe 3 werden aus Wesentlichkeitsgründen die Anschaffungskosten als beste Schätzung des Fair Value angesehen.

Zum 31. Dezember 2023 ergab sich folgende Untergliederung der zum beizulegenden Zeitwert bilanzierten finanziellen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten nach Bewertungskategorien:

**FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERMÖGENSWERTEN ZUM 31.12.2023**

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
<b>Finanzielle Vermögenswerte zum Fair Value über die GuV</b>	<b>5.160</b>	<b>105</b>	<b>24</b>	<b>5.289</b>
Als Handelsgeschäfte klassifizierte Finanzderivate	-	2	-	2
Wertpapiere	5.160	103	-	5.263
Beteiligungen	-	-	24	24
<b>Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind</b>	<b>-</b>	<b>1.094</b>	<b>-</b>	<b>1.094</b>
<b>Finanzielle Vermögenswerte erfolgsneutral zum Fair Value</b>	<b>22</b>	<b>1.144</b>	<b>-</b>	<b>1.166</b>
Eigenkapitalinstrumente	22	8	-	30
Fremdkapitalinstrumente	-	1.136	-	1.136
<b>Vermögenswerte gesamt</b>	<b>5.182</b>	<b>2.343</b>	<b>24</b>	<b>7.549</b>

**FAIR VALUE-HIERARCHIE VON VERBINDLICHKEITEN ZUM 31.12.2023**

in Mio. €	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3	Gesamt
Finanzielle Verbindlichkeiten zum beizulegenden Zeitwert über GuV	-	-643	-	-643
Derivative Finanzinstrumente zum beizulegenden Zeitwert über die GuV	-	-7	-	-7
Derivative Finanzinstrumente, die wirksamer Teil einer Sicherungsbeziehung sind	-	-751	-	-751
<b>Verbindlichkeiten gesamt</b>	<b>-</b>	<b>-1.401</b>	<b>-</b>	<b>-1.401</b>

Die beizulegenden Zeitwerte der Zinsderivate entsprechen dem jeweiligen Marktwert, der durch geeignete finanzmathematische Verfahren, wie durch Diskontierung erwarteter künftiger Cashflows, bestimmt wird. Die Diskontierung berücksichtigt marktübliche Zinsen und die Restlaufzeiten der jeweiligen Instrumente. Devisentermingeschäfte und -swaps werden einzeln mit ihren jeweiligen Terminkursen bewertet und auf Basis der entsprechenden Zinskurve auf den Stichtag diskontiert. Die Marktpreise von Devisenoptionen sowie den Optionen, die im Rahmen der Treibstoffpreissicherung verwendet werden, werden über anerkannte Optionspreismodelle ermittelt.

Die beizulegenden Zeitwerte der Fremdkapitalinstrumente entsprechen ebenfalls dem jeweiligen Marktwert, der durch geeignete finanzmathematische Verfahren, wie durch Diskontierung erwarteter künftiger Cashflows, bestimmt wird. Die Diskontierung berücksichtigt marktübliche Zinsen und die Restlaufzeiten der jeweiligen Instrumente.

Für flüssige Mittel, Forderungen aus Lieferungen und Leistungen, sonstige Forderungen, Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen sowie sonstige Verbindlichkeiten ist der Buchwert als realistische Schätzung des beizulegenden Zeitwerts anzunehmen.

**FINANZSCHULDEN**

Die nachfolgende Tabelle enthält die Buch- und Marktwerte der einzelnen Klassen von Finanzschulden. Bei den Anleihen entsprechen die Marktwerte den Börsennotierungen. Die Marktwerte für die übrigen Finanzschulden wurden auf Basis der am Bilanzstichtag gültigen Zinssätze für entsprechende Restlaufzeiten/Tilgungsstrukturen unter Zugrundelegung zugänglicher Marktinformationen (Bloomberg) ermittelt.

**FINANZSCHULDEN**

in Mio. €	30.09.2024		31.12.2023	
	Buchwert	Marktwert	Buchwert	Marktwert
Anleihen	6.919	6.885	6.224	6.018
Schuldscheindarlehen	399	409	1.143	1.152
Kreditlinien	24	23	21	18
Flugzeugfinanzierungen	3.782	3.908	3.802	3.965
Übrige Finanzschulden	143	129	185	192
<b>Summe</b>	<b>11.267</b>	<b>11.354</b>	<b>11.375</b>	<b>11.345</b>
Leasingverbindlichkeiten	2.685	n.a.	2.568	n.a.
<b>Summe</b>	<b>13.952</b>		<b>13.943</b>	

Im Rahmen des Euro Medium Term Note (EMTN) Programms wurden drei Anleihen über insgesamt 1.750 Mio. EUR, mit Laufzeiten von vier, sechs und acht Jahren und Zinssätzen zwischen 3,625% und 4,125% begeben. Zwei Anleihen dieses Programms über jeweils 500 Mio. EUR wurden planmäßig zurückgezahlt. Aus Flugzeugfinanzierungen sind Mittel in Höhe von 385 Mio. EUR zugeflossen. Des Weiteren wurden drei Schuldscheindarlehen über 746 Mio. EUR getilgt.

## 7 Ergebnis je Aktie

### ERGEBNIS JE AKTIE

		30.09.2024	30.09.2023
<b>„Unverwässertes“ Ergebnis je Aktie</b>	<b>€</b>	<b>0,69</b>	<b>1,34</b>
Konzernergebnis	Mio. €	830	1.606
Gewichteter Durchschnitt der Aktienanzahl		1.196.601.165	1.195.485.644

Das verwässerte Ergebnis entsprach dem unverwässerten Ergebnis.

## 8 Gezeichnetes Kapital

### GRUNDKAPITAL

Das Grundkapital der Deutschen Lufthansa AG beträgt 3.063.342.970,88 EUR. Es ist in 1.196.618.348 vinkulierte, auf den Namen lautende Stückaktien mit einem rechnerischen Anteil am Grundkapital von 2,56 EUR eingeteilt.

### GENEHMIGTES KAPITAL

Durch Beschluss der ordentlichen Hauptversammlung vom 7. Mai 2024 wurde der Vorstand dazu ermächtigt, bis zum 6. Mai 2029 mit Zustimmung des Aufsichtsrats das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu 1.000.000.000 EUR durch ein- oder mehrmalige Ausgabe von neuen, auf den Namen lautenden Stückaktien gegen Bar- und Sacheinlagen zu erhöhen (Genehmigtes Kapital A). Das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre kann in bestimmten Fällen mit Zustimmung des Aufsichtsrats ausgeschlossen werden.

Durch Beschluss der ordentlichen Hauptversammlung vom 9. Mai 2023 wurde der Vorstand ermächtigt, bis zum 8. Mai 2028 mit Zustimmung des Aufsichtsrats das Grundkapital um 100.000.000 EUR durch Ausgabe von neuen, auf den Namen lautenden Aktien an die Mitarbeitenden (Genehmigtes Kapital B) gegen Bareinlage zu erhöhen. Das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre ist ausgeschlossen. Bis zum 30. September 2024 wurde das

Grundkapital aufgrund dieser Ermächtigung um insgesamt 2.899.722,24 EUR erhöht, sodass das Genehmigte Kapital B zum Bilanzstichtag noch 97.100.277,76 EUR beträgt.

Der Vorstand ist ermächtigt, im Falle des Eintritts der Voraussetzungen des § 4 Abs. 3 LuftNaSiG mit Zustimmung des Aufsichtsrats das Grundkapital durch Ausgabe neuer Aktien gegen Bareinlage um bis zu 10 % zu erhöhen und hierbei das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre auszuschließen. Der Ausgabebetrag der neuen Aktien ist im Einvernehmen mit dem Aufsichtsrat festzulegen und darf den Börsenkurs nicht wesentlich unterschreiten. Von der Ermächtigung darf nur in dem Umfang Gebrauch gemacht werden, als dies zu einem Entfall der in § 4 Abs. 3 LuftNaSiG genannten Voraussetzungen erforderlich ist.

Der Vorstand ist ermächtigt, unter den Voraussetzungen des § 5 Abs. 2 LuftNaSiG mit Zustimmung des Aufsichtsrats Aktionärinnen und Aktionäre in dem Umfang, wie es zur Erfüllung der Anforderungen für die Aufrechterhaltung der luftverkehrsrechtlichen Befugnisse erforderlich ist, und in der Reihenfolge des § 5 Abs. 3 LuftNaSiG unter Setzung einer angemessenen Frist mit Hinweis auf die andernfalls mögliche Rechtsfolge, der Aktien nach Maßgabe des § 5 Abs. 7 LuftNaSiG verlustig zu gehen, aufzufordern, sämtliche oder einen Teil der von ihnen gehaltenen Aktien zu veräußern und die Veräußerung der Gesellschaft unverzüglich nachzuweisen.

### BEDINGTES KAPITAL

Durch Beschluss der Hauptversammlung vom 5. Mai 2020 wurde das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu 122.417.728 EUR bedingt erhöht. Die bedingte Kapitalerhöhung dient der Gewährung von Stückaktien an die Inhaber beziehungsweise Gläubiger von Wandel- und/oder Optionsrechten aus Schuldverschreibungen, die bis zum 4. Mai 2025 von der Gesellschaft oder von ihren Konzerngesellschaften begeben werden können. Dabei kann das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre in bestimmten Fällen mit Zustimmung des Aufsichtsrats ausgeschlossen werden.

Durch Beschluss der Hauptversammlung vom 10. Mai 2022 wurde das Grundkapital der Gesellschaft um bis zu 306.044.326,40 EUR bedingt erhöht. Die bedingte Kapitalerhöhung dient der Gewährung von Stückaktien an die Inhaber beziehungsweise Gläubiger von Wandel- und/oder Optionsrechten aus Schuldverschreibungen, die bis zum 9. Mai 2027 von der Gesellschaft oder von ihren Konzerngesellschaften begeben werden können. Dabei kann das Bezugsrecht der Aktionärinnen und Aktionäre in bestimmten Fällen mit Zustimmung des Aufsichtsrats ausgeschlossen werden.

### **ERMÄCHTIGUNG ZUM ERWERB EIGENER AKTIEN**

Durch Beschluss der ordentlichen Hauptversammlung vom 9. Mai 2023 wurde der Vorstand gemäß § 71 Abs. 1 Nr. 8 AktG bis zum 8. Mai 2028 zum Erwerb eigener Aktien ermächtigt. Der Erwerb ist auf 10% des derzeitigen Grundkapitals beschränkt und kann über die Börse oder mittels eines an sämtliche Aktionärinnen und Aktionäre gerichteten öffentlichen Kaufangebots erfolgen. Die Ermächtigung sieht vor, dass der Vorstand sie insbesondere zur Verfolgung der im Beschluss der Hauptversammlung genannten Zwecke verwenden kann. Der Vorstand ist gemäß dem Hauptversammlungsbeschluss vom 9. Mai 2023 ermächtigt, eigene Aktien auch unter Einsatz von Derivaten zu erwerben und entsprechende Derivatgeschäfte abzuschließen.

Zum 30. September 2024 belief sich der Bestand an eigenen Aktien unverändert auf 17.246 Stück.

### **DIVIDENDENZAHLUNG**

Nach entsprechendem Beschluss der Hauptversammlung vom 7. Mai 2024 wurden aus dem im Jahresabschluss 2023 ausgewiesenen Bilanzgewinn von 3.383 Mio. EUR 359 Mio. EUR als Dividende ausgeschüttet. Dies entspricht einer Dividende von 0,30 EUR je Stückaktie. Der verbleibende Betrag von 3.024 Mio. EUR wurde in andere Gewinnrücklagen eingestellt.

### **9 Segmentberichterstattung**

Aufgrund des Verkaufs der wesentlichen Aktivitäten der LSG-Group im Jahr 2023 verfügt die Lufthansa Group über keine Catering-Aktivitäten mehr, so dass ab 1. Januar 2024 in der Segmentberichterstattung über die drei berichtspflichtigen Segmente Passagier-Airlines, Logistik und Technik berichtet wird.



SEGMENTINFORMATIONEN NACH DEN BERICHTSPFLICHTIGEN SEGMENTEN Jan. - Sept. 2024

in Mio. €	Passagier-Airlines	Logistik	Technik	Summe berichtspflichtiger operativer Segmente	Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	Überleitung	Konzern
Außenumsätze	21.853	2.235	3.699	27.787	350	-	28.137
davon Verkehrserlöse	21.087	2.119	-	23.206	-	372	23.578
Konzerninnenumsätze	570	37	1.782	2.389	388	-2.777	-
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>22.423</b>	<b>2.272</b>	<b>5.481</b>	<b>30.176</b>	<b>738</b>	<b>-2.777</b>	<b>28.137</b>
Übrige operative Erträge	651	58	329	1.038	1.627	-623	2.042
<b>Operative Erträge</b>	<b>23.074</b>	<b>2.330</b>	<b>5.810</b>	<b>31.214</b>	<b>2.365</b>	<b>-3.400</b>	<b>30.179</b>
<b>Operative Aufwendungen</b>	<b>22.334</b>	<b>2.298</b>	<b>5.312</b>	<b>29.944</b>	<b>2.498</b>	<b>-3.302</b>	<b>29.140</b>
davon Materialaufwand	13.506	1.641	3.306	18.453	333	-1.849	16.937
davon Personalaufwand	4.469	325	1.275	6.069	633	-2	6.700
davon Abschreibungen	1.361	147	119	1.627	79	32	1.738
davon sonstige Aufwendungen	2.998	185	612	3.795	1.453	-1.483	3.765
<b>Operatives Beteiligungsergebnis</b>	<b>85</b>	<b>20</b>	<b>-12</b>	<b>93</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>138</b>
davon Ergebnis Equity-Bewertung	86	6	-14	78	9	-	87
<b>Adjusted EBIT<sup>1)</sup></b>	<b>825</b>	<b>52</b>	<b>486</b>	<b>1.363</b>	<b>-88</b>	<b>-98</b>	<b>1.177</b>
<b>Überleitungspositionen</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>-12</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>-2</b>	<b>72</b>
Außerplanmäßige Abschreibung/Zuschreibung	-12	-	-1	-13	-	-	-13
Pensionssondereffekte & Restrukturierung	-5	-2	-5	-12	-11	1	-22
Ergebnis Anlagenabgang	28	-	-4	24	94	-1	117
Sonstige Überleitungspositionen	3	3	-2	4	-12	-2	-10
<b>EBIT</b>	<b>839</b>	<b>53</b>	<b>474</b>	<b>1.366</b>	<b>-17</b>	<b>-100</b>	<b>1.249</b>
Übriges Finanzergebnis							-263
Ergebnis vor Ertragsteuern							986
Gebundenes Kapital <sup>2)</sup>	8.421	2.277	4.697	15.395	1.206	-171	16.430
davon aus Equity-Beteiligungen	366	40	152	558	-	-	558
Segmentinvestitionen	1.999	113	112	2.224	106	144	2.474
davon aus Equity-Beteiligungen	-	-	8	8	-	-	8
Mitarbeitende zum Stichtag	64.392	4.252	24.114	92.758	7.760	-	100.518

<sup>1)</sup> Zur Überleitung vom Adjusted EBIT zum EBIT → Tabelle "Überleitung Ergebnisse", S. 8, im Zwischenlagebericht.

<sup>2)</sup> Das gebundene Kapital resultiert aus der Bilanzsumme, korrigiert um nicht betriebliche Posten (latente Steuern, positive Marktwerte, Derivate) abzüglich liquider Mittel und bestimmter nicht verzinslicher Verbindlichkeiten (u.a. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten).

SEGMENTINFORMATIONEN NACH DEN BERICHTSPFLICHTIGEN SEGMENTEN Jan. - Sept. 2023

in Mio. €	Passagier-Airlines	Logistik	Technik	Summe berichtspflichtiger operativer Segmente	Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen	Überleitung <sup>3)</sup>	Konzern
Außenumsätze	20.890	2.175	3.249	26.314	359	8	26.681
davon Verkehrserlöse	20.184	2.063	-	22.247	-	336	22.583
Konzerninnenumsätze	512	35	1.565	2.112	309	-2.421	-
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>21.402</b>	<b>2.210</b>	<b>4.814</b>	<b>28.426</b>	<b>668</b>	<b>-2.413</b>	<b>26.681</b>
Übrige operative Erträge	809	69	326	1.204	1.658	-797	2.065
<b>Operative Erträge</b>	<b>22.211</b>	<b>2.279</b>	<b>5.140</b>	<b>29.630</b>	<b>2.326</b>	<b>-3.210</b>	<b>28.746</b>
<b>Operative Aufwendungen</b>	<b>20.450</b>	<b>2.128</b>	<b>4.667</b>	<b>27.245</b>	<b>2.536</b>	<b>-3.210</b>	<b>26.571</b>
davon Materialaufwand	12.331	1.503	2.857	16.691	284	-1.814	15.161
davon Personalaufwand	3.988	302	1.122	5.412	634	1	6.047
davon Abschreibungen	1.284	135	116	1.535	85	37	1.657
davon sonstige Aufwendungen	2.847	188	572	3.607	1.533	-1.434	3.706
<b>Operatives Beteiligungsergebnis</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>-14</b>	<b>72</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>105</b>
davon Ergebnis Equity-Bewertung	53	8	-17	44	7	-1	50
<b>Adjusted EBIT<sup>1)</sup></b>	<b>1.809</b>	<b>189</b>	<b>459</b>	<b>2.457</b>	<b>-177</b>	<b>-</b>	<b>2.280</b>
<b>Überleitungspositionen</b>	<b>-51</b>	<b>-2</b>	<b>21</b>	<b>-32</b>	<b>-33</b>	<b>3</b>	<b>-62</b>
Außerplanmäßige Abschreibung/Zuschreibung	-33	-	-	-33	-7	5	-35
Pensionssondereffekte & Restrukturierung	-9	-1	-	-10	-3	-	-13
Ergebnis Anlagenabgang	-16	-1	16	-1	3	-1	1
Sonstige Überleitungspositionen	7	-	5	12	-26	-1	-15
<b>EBIT</b>	<b>1.758</b>	<b>187</b>	<b>480</b>	<b>2.425</b>	<b>-210</b>	<b>3</b>	<b>2.218</b>
Übriges Finanzergebnis							-198
Ergebnis vor Ertragsteuern							2.020
Gebundenes Kapital <sup>2)</sup>	7.414	2.275	4.276	13.965	1.277	50	15.292
davon aus Equity-Beteiligungen	178	41	155	374	28	-1	401
Segmentinvestitionen	2.000	171	87	2.258	51	119	2.428
davon aus Equity-Beteiligungen	-	-	14	14	-	-	14
Mitarbeitende zum Stichtag	59.835	4.146	22.290	86.271	8.559	22.357	117.187

<sup>1)</sup> Zur Überleitung vom Adjusted EBIT zum EBIT → Tabelle "Überleitung Ergebnisse", S. 8, im Zwischenlagebericht.

<sup>2)</sup> Das gebundene Kapital resultiert aus der Bilanzsumme, korrigiert um nicht betriebliche Posten (latente Steuern, positive Marktwerte, Derivate), abzüglich liquider Mittel und bestimmter nicht verzinslicher Verbindlichkeiten (u.a. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen und aus nicht ausgeflogenen Flugdokumenten). Die Werte wurden aufgrund neuer Zuordnungen für Passagier-Airlines, Technik und Weitere Gesellschaften und Konzernfunktionen sowie für die Summe angepasst.

<sup>3)</sup> Aufgrund des Abgangs des Segments Catering im Jahr 2023 geänderte Darstellung in der Übersicht (Spalte Catering sowie entsprechende Eliminierung in der Spalte Überleitung entfällt)

**AUBENUMSÄTZE NACH REGIONEN Jan. - Sept.**

in Mio. €	2024			2023		
	Verkehrserlöse <sup>1)</sup>	Andere Betriebserlöse	Umsatzerlöse	Verkehrserlöse <sup>1)</sup>	Andere Betriebserlöse	Umsatzerlöse
Europa	15.618	1.768	17.386	15.463	1.836	17.299
davon Deutschland	6.909	562	7.471	6.879	697	7.576
Nordamerika	4.397	1.329	5.726	4.028	1.095	5.123
davon USA	3.888	961	4.849	3.561	873	4.434
Mittel- und Südamerika	447	160	607	475	164	639
Asien/Pazifik	2.382	902	3.284	1.798	722	2.520
Nahost	339	252	591	410	187	597
Afrika	395	148	543	409	94	503
<b>Summe</b>	<b>23.578</b>	<b>4.559</b>	<b>28.137</b>	<b>22.583</b>	<b>4.098</b>	<b>26.681</b>

<sup>1)</sup> Ermittelt nach Ursprungsverkaufsort.

und Bewertungsvorschriften in IFRS 9 konnten noch nicht ermittelt werden. Weitere Informationen zu den bis zum Aufstellungszeitpunkt des Zwischenabschluss beschlossenen Änderungen sind im Konzernanhang zum Konzernabschluss 2023 in [Erläuterung 3](#) (Geschäftsbericht 2023, S. 166 ff.) dargestellt.

**10 Angaben über Beziehungen zu nahestehenden Unternehmen und Personen**

Wie im Anhang zum Konzernabschluss 2023 unter [Erläuterung 51](#) (Geschäftsberichts 2023, S. 255 ff.) dargestellt, erbringen die Geschäftsfelder des Lufthansa Konzerns im Rahmen ihrer normalen Geschäftstätigkeit zahlreiche Leistungen auch für nahestehende Unternehmen und nehmen andererseits auch Leistungen von diesen in Anspruch. Diese umfangreichen Liefer- und Leistungsbeziehungen werden unverändert zu Marktpreisen abgewickelt. Wesentliche Veränderungen zum Bilanzstichtag haben sich nicht ergeben. Auch die im [Vergütungsbericht 2023](#) (Geschäftsberichts 2023, S. 278 ff.) und unter [Erläuterung 52](#) des Anhangs zum Konzernabschluss 2023 (Geschäftsbericht 2023, S. 258) beschriebenen vertraglichen Beziehungen mit dem nahestehenden Personenkreis bestehen unverändert fort, sind aber für den Konzern nicht von materieller Bedeutung.

**11 Veröffentlichte, aber noch nicht angewandte Rechnungslegungsvorschriften**

Die vom IASB bis zum Veröffentlichungsdatum dieses Berichts verabschiedeten Rechnungslegungsstandardänderungen, die für Geschäftsjahre anzuwenden sind, die nach dem 1. Januar 2024 beginnen, haben keine Auswirkungen auf die Darstellung der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage. Die Auswirkungen der im Berichtszeitraum veröffentlichten Standards IFRS 18 Darstellung und Angaben im Abschluss und IFRS 19 Tochterunternehmen ohne öffentliche Rechenschaftspflicht: Angaben sowie die Änderungen an Klassifizierungs-

## VERSICHERUNG DER GESETZLICHEN VERTRETER

Nach bestem Wissen versichern wir, dass gemäß den anzuwendenden Rechnungslegungsgrundsätzen für die Zwischenberichterstattung der Konzernzwischenabschluss ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt und im Konzernzwischenlagebericht der Geschäftsverlauf einschließlich des Geschäftsergebnisses und die Lage des Konzerns so dargestellt sind, dass ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild vermittelt wird, sowie die wesentlichen Chancen und Risiken der voraussichtlichen Entwicklung des Konzerns im verbleibenden Geschäftsjahr beschrieben sind.

Frankfurt, den 25. Oktober 2024

Der Vorstand



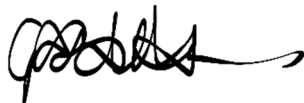
Carsten Spohr  
Vorsitzender des Vorstands



Michael Niggemann  
Mitglied des Vorstands  
Personal, Logistik & Non-Hub Verkehre,  
Arbeitsdirektor



Till Streichert  
Mitglied des Vorstands  
Finanzen



Grazia Vittadini  
Mitglied des Vorstands  
Chief Technology Officer



Dieter Vranckx  
Mitglied des Vorstands  
Globale Märkte & Kommerzielle Steuerung Hubs

## IMPRESSUM

### Herausgeber

Deutsche Lufthansa AG  
Venloer Straße 151 – 153  
50672 Köln

Registereintragung: Amtsgericht Köln HRB 2168

### Redaktion

Marc-Dominic Nettesheim (Ltg.)  
Patrick Winter  
Malte Happel

## KONTAKT

### Marc-Dominic Nettesheim

+ 49 69 696 – 28008

### Tim Müller

+ 49 69 696 – 28002

### Cornelia Beier

+ 49 69 696 – 28001

Deutsche Lufthansa AG  
Investor Relations  
LAC, Airportring  
60546 Frankfurt am Main  
Telefon: + 49 69 696 – 28008  
E-Mail: investor.relations@dlh.de

Aktuelle Finanzinformationen im Internet:

 [www.lufthansagroup.com/investor-relations](http://www.lufthansagroup.com/investor-relations)

## FINANZKALENDER 2025

<b>6. März</b>	Veröffentlichung Geschäftsbericht 2024
<b>29. April</b>	Veröffentlichung 1. Zwischenbericht Januar – März 2025
<b>6. Mai</b>	Lufthansa Hauptversammlung 2025
<b>7. August</b>	Veröffentlichung 2. Zwischenbericht Januar – Juni 2025
<b>30. Oktober</b>	Veröffentlichung 3. Zwischenbericht Januar – September 2025

### Vorbehalt bei zukunftsgerichteten Aussagen

Bei den in unserem 3. Zwischenbericht 2024 veröffentlichten Angaben, die sich auf die zukünftige Entwicklung der Lufthansa Group und ihrer Gesellschaften beziehen, handelt es sich lediglich um Prognosen und Einschätzungen und damit nicht um feststehende Tatsachen. Sie dienen allein informatorischen Zwecken und sind erkennbar an zukunftsgerichteten Begriffen wie zum Beispiel „glauben“, „erwarten“, „vorhersagen“, „beabsichtigen“, „prognostizieren“, „planen“, „schätzen“, „rechnen mit“, „können“, „könnten“, „sollten“ oder „bestreben“. Diese zukunftsgerichteten Aussagen beruhen auf gegenwärtig erkennbaren und verfügbaren Informationen, Fakten und Erwartungen. Sie unterliegen daher einer Vielzahl von Risiken, Ungewissheiten und Faktoren, die in Veröffentlichungen – insbesondere im Chancen- und Risikobericht des Geschäftsberichts – beschrieben werden, sich aber nicht auf solche beschränken. Die Realisierung eines oder mehrerer dieser Risiken oder ein Nichteintritt der zugrundeliegenden Erwartungen oder Annahmen könnte die tatsächlichen Ergebnisse erheblich (sowohl positiv als auch negativ) beeinflussen.

Es besteht die Möglichkeit, dass sich die tatsächlichen Ergebnisse und die Entwicklung des Unternehmens von den in den zukunftsgerichteten Aussagen vorhergesehenen Ergebnissen wesentlich unterscheiden. Lufthansa übernimmt keine Verpflichtung und beabsichtigt nicht, zukunftsgerichtete Aussagen an später eintretende Ereignisse beziehungsweise Entwicklungen anzupassen. Eine Haftung oder Garantie für Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten und Informationen wird demnach weder ausdrücklich noch konkludent übernommen.

### Hinweis

Die Begriffe „Lufthansa Group“, „Lufthansa Konzern“ sowie „Konzern“ werden in diesem Geschäftsbericht als Synonyme verwendet.

Sämtliche Veränderungsangaben beziehen sich auf den Vorjahresvergleichszeitraum, sofern nicht anderweitig angegeben. Aufgrund von Rundungen ist es möglich, dass sich einzelne Zahlen nicht genau zur angegebenen Summe addieren und dass dargestellte Prozentangaben nicht genau die absoluten Werte widerspiegeln, auf die sie sich beziehen.